

平成２９年度 第２回稲敷市地域公共交通会議次第

日 時 平成２９年１０月２３日（月）

１５時００分～

場 所 稲敷市役所 ４階 全員協議会室

１．開 会

２．協 議

１．公共交通再編方針（案）について

２．路線バスの利用促進（案）について

３．利用者要望への対応（案）について

３．そ の 他

４．閉 会

【配布資料】

- １－１ 公共交通再編方針（案）
- １－２ 公共交通再編スケジュール（案）
- １－３ 稲敷市地域公共交通網形成計画 概要版
- １－４ 利用状況等の推移
- １－５ 秦野市かみちゃん号
- ２－１ 路線バスの利用促進について（案）
- ２－２ 稲敷エリア広域バス チラシ
- ２－３ 稲敷エリア広域バス 特典制度対象施設一覧
- ３－１ 利用者要望への対応について（案）

稲敷市地域公共交通再編方針（案）

地域公共交通網形成計画（平成28年12月）（抜粋）

周辺鉄道駅へのアクセス路線を
周辺自治体と結ぶ広域交通・地域幹線として整備を行い、
公共交通ネットワークの軸の確立を図る。
地域内交通との連携を図り、最寄駅までの市民の足を確保する。

→本頁「稲敷市における基幹路線」のとおり

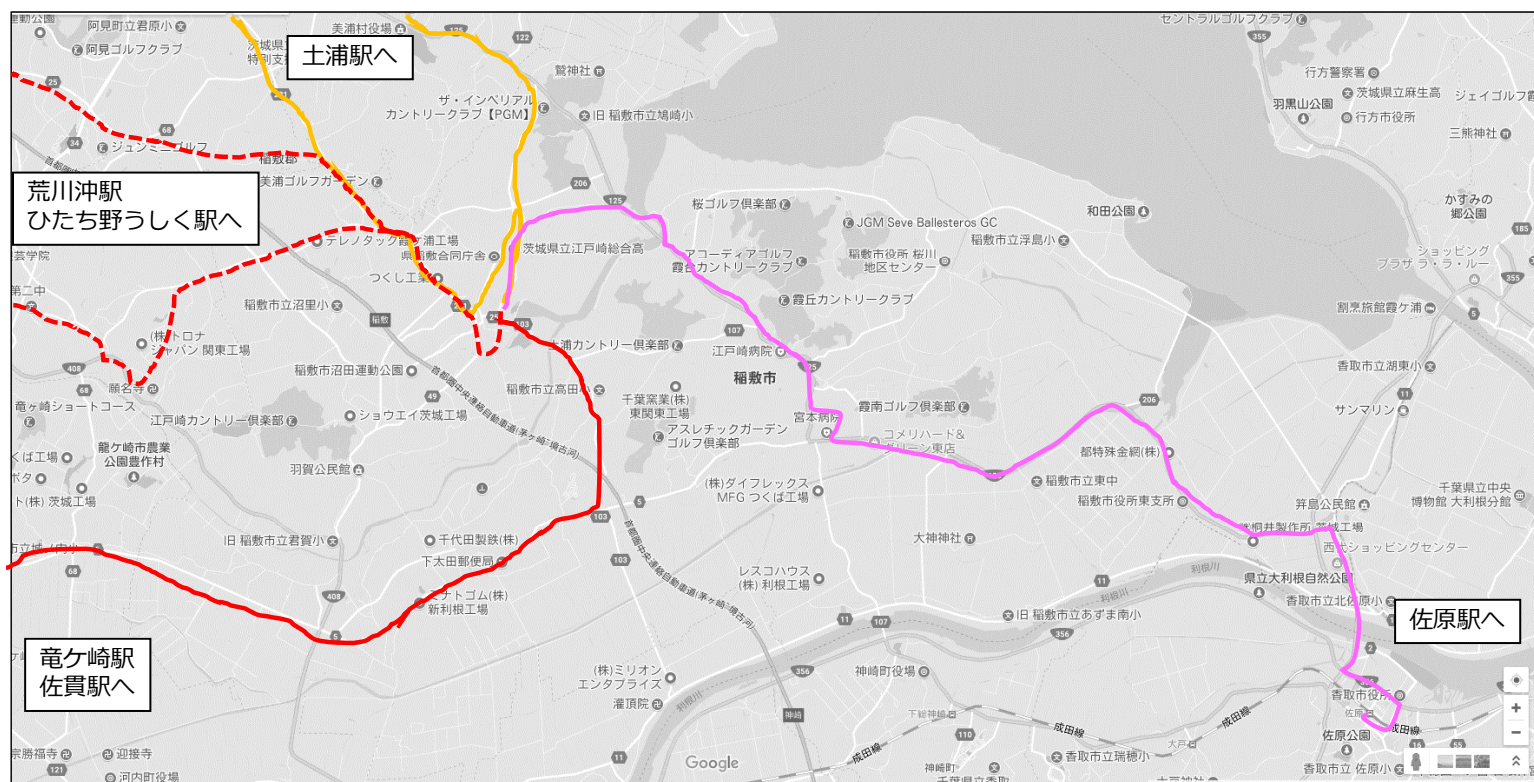
将来的な人口減少、財政状況の厳しさを鑑み、
現在の路線バスに関しては改善および廃止、
または運行システム（路線バス、デマンドバス等）の変更を踏まえ、
利便性と効率性のある面的なネットワークの構築を検討する。

→次頁以降のとおり地区ごとに検討

稲敷市における基幹路線

JR線、関鉄線※、桜東佐原線を基幹路線と定め
利用促進を実施、国庫補助金（地域間幹線補助等）を活用

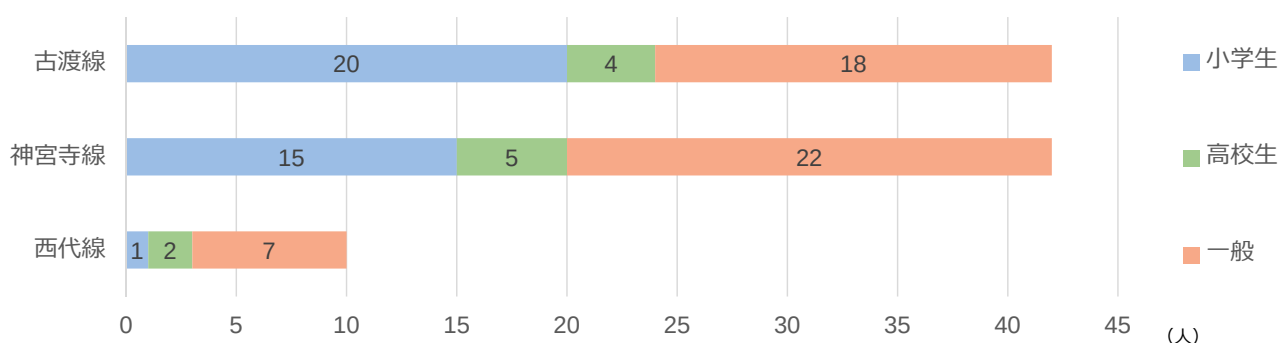
※実証運行中の稲敷エリア広域バスを含む



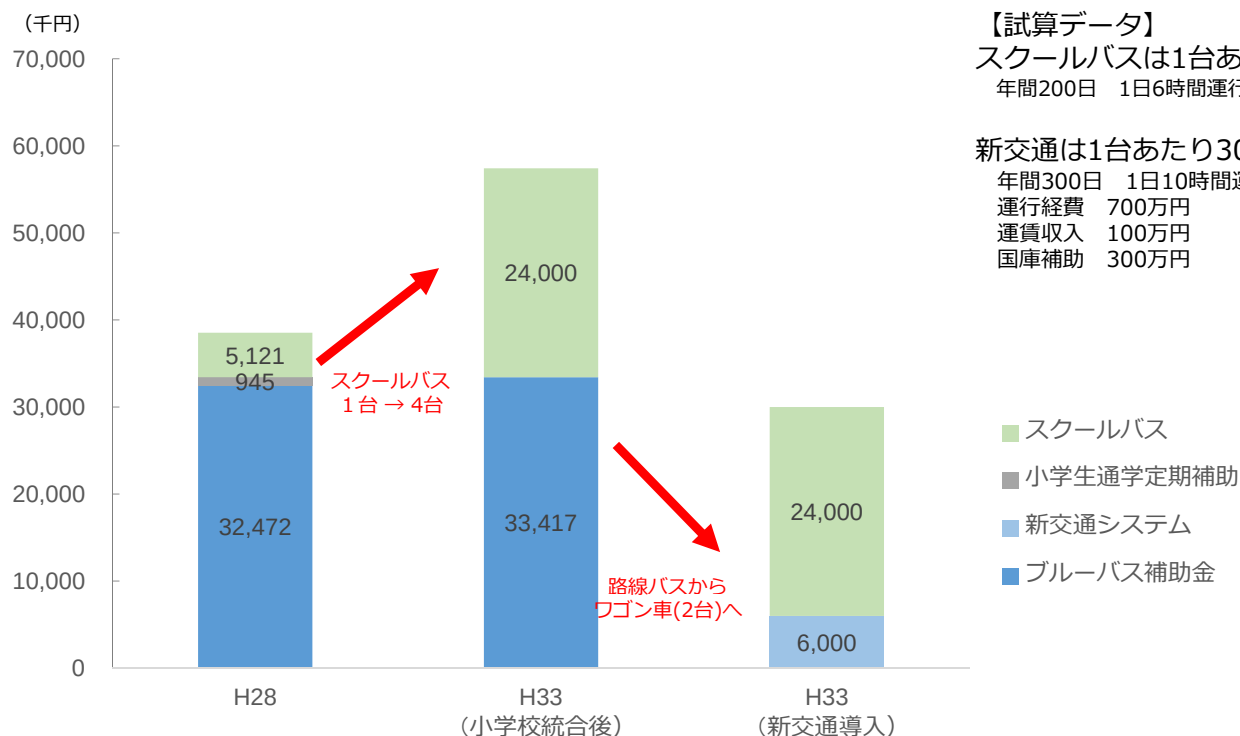
桜川地区の現状

- ・平成33年4月に桜川地区の小学校統合を計画している。
- ・現在路線バスにて登下校している小学生も、スクールバスへ変更となる見込み。
- ・小学生がスクールバスへ移行した場合、利用者は1便あたり最大8人程度。
- ・路線バスは通行できる道に制限があり、バス停まで遠い住民の救済が困難。
- ・バスからワゴン車へ変更すれば、住宅地を細かく回ることも可能になる。

ブルーバス3路線の利用者数（H29.1.24全便調査）



桜川地区の公共交通とスクールバスの公費負担



小学校の統合に合わせ、路線バス（古渡・神宮寺・西代線）を廃止しワゴン車による新交通システムを導入する

東地区の現状

- ・ 十余島線は、H29年4月の南小学校統合(スクールバス化)により利用者が減少。
- ・ 現在は、脇川・西代地区の小学生が主な利用者。
- ・ 小学生以外での利用者は最大2名程度。
- ・ 小学生が他の交通手段へ変更していただければ、ワゴン車へ変更化。
- ・ ワゴン車であれば、住宅地を細かく回ることも可能となる。
- ・ 桜東バス佐原線は香取方面へのアクセスとして重要な路線であり、存続のための利用促進、赤字削減などの取組みが必要である。

	現状	変更案
脇川 小学生 4名	十余島線	既存スクールバス
逆川 小学生 3名	十余島線	佐原線または 既存スクールバス
中島～北田 小学生 21名	十余島線	佐原線

**新交通システムの準備が整いしだい、
路線バス（十余島線）を廃止し、新交通システムへ移行する**

江戸崎地区の現状

- ・ 小学生は路線バスを利用して登下校。
- ・ バス路線が充実しており、買物・通院に利用されている。
- ・ タクシー券の利用が、バスの空白を補っている。
- ・ ワゴン車による新交通は、タクシー事業と競合する。
- ・ JRバスは土浦方面へのアクセスとして重要な路線であり存続のための利用促進をしていく必要がある。

新利根地区の現状

- ・ 小学生はスクールバスを利用して登下校。
- ・ 関鉄バス、桜東バスが買物・通院に利用されている。
- ・ タクシー券の利用が、バスの空白を補っている。
- ・ ワゴン車による新交通は、タクシー事業と競合する
- ・ 関鉄バスは竜ヶ崎方面へのアクセスとして重要な路線であり存続のための利用促進をしていく必要がある。

**江戸崎・新利根地区の公共交通の在り方については、
住民・事業者と協議を重ね、検討していく**

公共交通のニーズと対応範囲

利用者	ニーズ	対応範囲		
小学生	- 安全な通学手段 - 行事や荒天時の登下校対応	スクールバス	路線バス	新交通
高校生	- 志望校への通学手段 - 速達性 - バス停が遠くても、自転車で移動可	スクールバス 自転車・バイク		
一般	- 基本的にはマイカーを利用 - 運転できない場合のセーフティネット	マイカー	福祉タクシー 介護タクシー	タクシー
高齢者	- 地域の集落センターまでなら歩ける - 通院、買物の交通手段が必要	マイカー 互助		
歩行に介助が必要な方	- 家の前まで来てほしい - 乗り降りを手伝ってほしい			

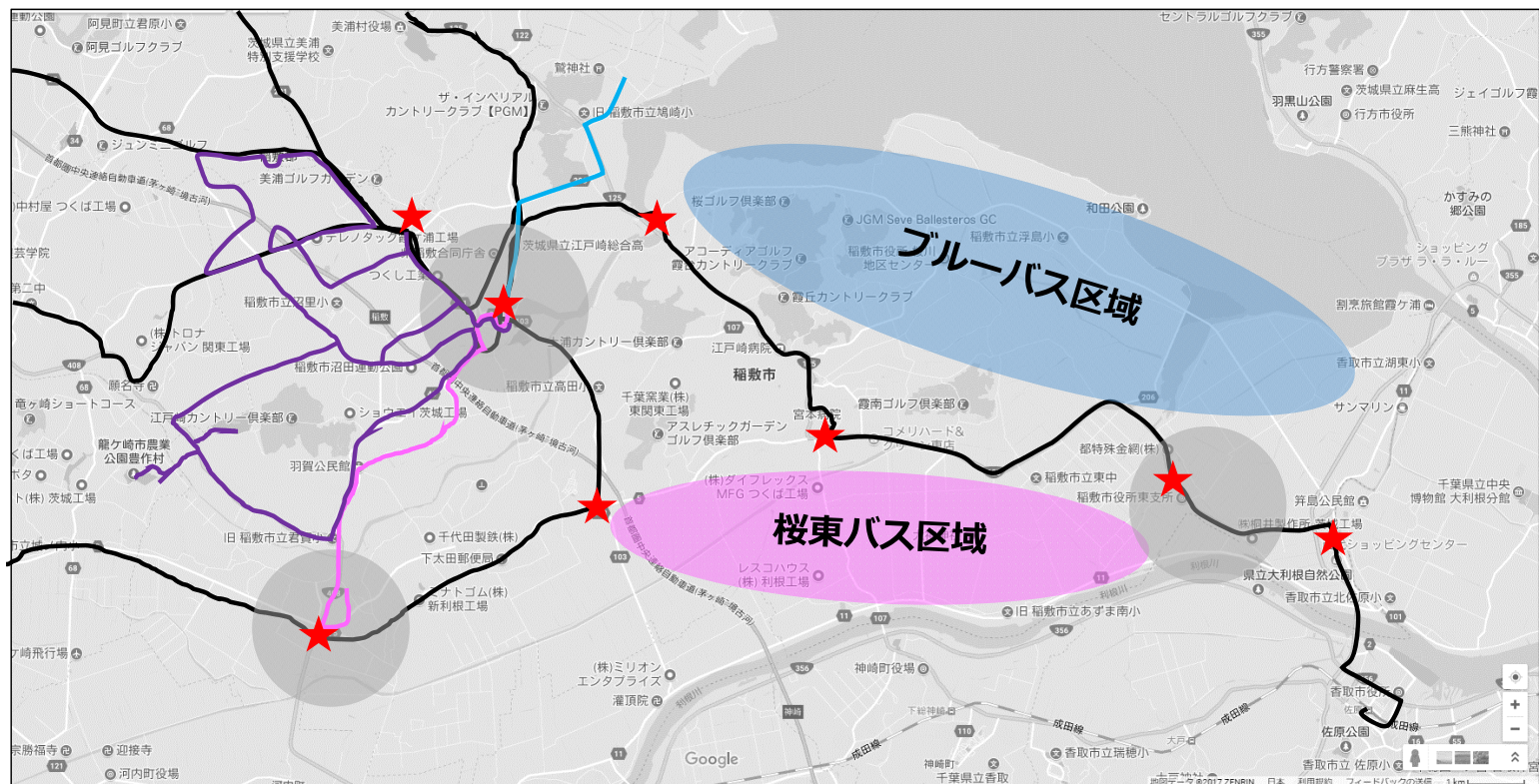
新交通システム（案）

制度	市町村運営有償運送（交通空白輸送） 道路運送法施行規則 第49条第1号		
運行形式	定時定路線型 不定期路線型	（予約不要） （要予約）	フリー乗降区域を定め、手を挙げて乗車 ダイヤをあらかじめ定め、予約時のみ走行
車両	ワゴン車（10人乗り程度）		
運行ダイヤ	週5～6日（月～金・土） 1日3～5往復	利用状況により増減	
ルート	バスでは通行できない住宅地も走行 利用状況により、延伸・短縮を行う		
料金	300円～500円	タクシー事業者への圧迫とならないよう配慮	
運営・運行	稲敷市		
備考	定期券購入者はルート優遇		

新交通導入区域

★ 交通結節点

● タクシー営業所から半径 2 kmの範囲



方針案（再掲）

JR線、関鉄線、桜東佐原線を基幹路線と定め
利用促進を実施、国庫補助金を活用

小学校の統合に合わせ、路線バス（古渡・神宮寺・西代線）を
廃止しワゴン車による新交通システムを導入する

新交通の準備が整いしだい、路線バス（十余島線）を廃止し、
新交通システムへ移行する

江戸崎・新利根地区の公共交通の在り方については、
住民・事業者と協議を重ね、検討していく

稲敷市地域公共交通再編スケジュール(案)

項目		作業内容		H29年度			H30年度		H31年度		H32年度		H33年度		
				10月	11月	12月	1月	2月	3月	上期	下期	上期	下期	上期	下期
交通会議		10/23													
新交通システム	住民説明		区長向け説明会							周知			周知		
	事例収集		先進事例調査					視察							
	システム設計 (運行形態・ 料金)														
	運行経路・ ダイヤ														
	体制構築 (車両・ 運転手)														
	運行										東地区			桜川地	
利用促進	計画														
	調達		予算					調達							
	実施								実施						
ダイヤ改正	計画														
	運輸局届出														
	ガイドブック			原稿		印刷	配布								



稲敷市 地域公共交通網形成計画

概要版

計画の概要

稲敷市のまちづくりは、従来の“開発型”一辺倒ではなく、人口減少をはじめ、厳しい社会・経済環境の中で、“持続可能型”や“コンパクト型”へシフトするため、大きく舵を取っています。

その一方で、稲敷市の地域公共交通は、21世紀を待たずにバス路線の撤退が続きました。現在、これらの多くの路線は、行政による支援等を行い存続していますが、利用者が伸びない中、その費用は年々拡大している状況です。

さらに、合併以降、学校再編による小学校の統廃合が進められ、統廃合とともに通学距離は拡大し、通学手段の課題については、その都度、地域公共交通とスクールバスのあり方などが協議されてきました。

その様な中で、以前から稲敷市が切望していた首都圏中央連絡自動車道（圏央道）が開通し、市内には2つのインターチェンジと1つのパーキングエリアが供用し、東京との接続性はこれまで以上に強まっていますが、その具体的な活用が課題となっています。

以上を踏まえ、地域公共交通の中長期的な方針とともに、まちづくりと連動した地域公共交通ネットワークを検討・協議し、稲敷市らしい適正な地域公共交通網の形成を促進していくため、「稲敷市地域公共交通網形成計画」を策定することとします。

本計画は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年10月1日施行、以下「活性化再生法」とする。）、活性化再生法の一部を改正する法律（平成26年11月20日施行）に基づき、稲敷市地域公共交通会議で協議のうえ、持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するために策定を行うもので、関連する各種計画との整合を図り、総合的なまちづくりの一環としての公共交通に関わる事項を位置づける計画とします。

計画の期間

本計画は、中長期的な目線に立った地域の公共交通の最上位計画としての方針などを示すものであることから、その計画期間は平成28年度から平成37年度までの10年間とします。

上位関連計画

本計画は、関連計画として「総合計画（基本構想・後期基本計画）」、「都市計画マスタープラン」、「まち・ひと・しごと創生総合戦略」、「公共施設再編方針」、「学校再編方針」との整合性を図りながら計画を策定します。

地域の概要

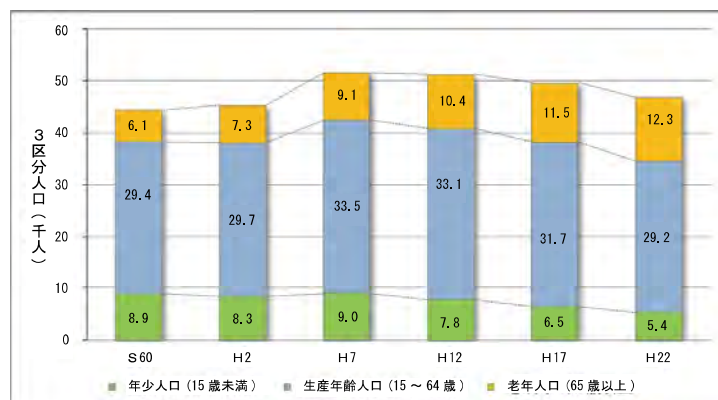
人口・構成

平成10年をピーク（52,191人[常住人口調査]）に年々減少傾向を示し、合併時の人口は50,042人でしたが、平成28年4月の常住人口では、42,446人となっており、この11年で約7,600人の人口減少となっています。



出典：「国勢調査（各年）」より作成

年齢3区分人口をみると、平成7年以降は、老年人口（65歳以上）は増え続ける一方で、年少人口（14歳以下）は減少し、“少子高齢化”に転じています。また、平成7年以降は、生産年齢人口（15～64歳）も減少に転じています。



出典：「国勢調査（各年）」より作成

稲敷市の少子高齢化の進展状況をみると、昭和60年には、5人に1人の子ども（年少人口）と、7人に1人の高齢者（老年人口）であったものが、総人口のピークである平成7年には、子ども・高齢者ともに6人に1人と、ほぼ同数となっています。さらに、これが平成22年では、10人に1人の子どもに対し、高齢者は4人に1人になり、平成7年を境に子どもと高齢者の割合が逆転し、本格的な少子高齢化の時代に突入しています。

	S60	H2	H7	H12	H17	H22
年少人口 [15歳未満]	20.0% (5人に1人)	18.4% (5人に1人)	17.4% (6人に1人)	15.2% (6人に1人)	13.1% (8人に1人)	11.4% (10人に1人)
生産年齢人口 [15～64歳]	66.2% 《29,402人》	65.6% 《29,719人》	64.9% 《33,531人》	64.4% 《33,060人》	63.8% 《31,711人》	62.4% 《29,234人》
老年人口 [65歳以上]	13.8% (7人に1人)	16.0% (6人に1人)	17.7% (6人に1人)	20.4% (5人に1人)	23.1% (4人に1人)	26.2% (4人に1人)

()内は目安となる割合、《 》内は当該人口の実数を記載

地域交通の概要

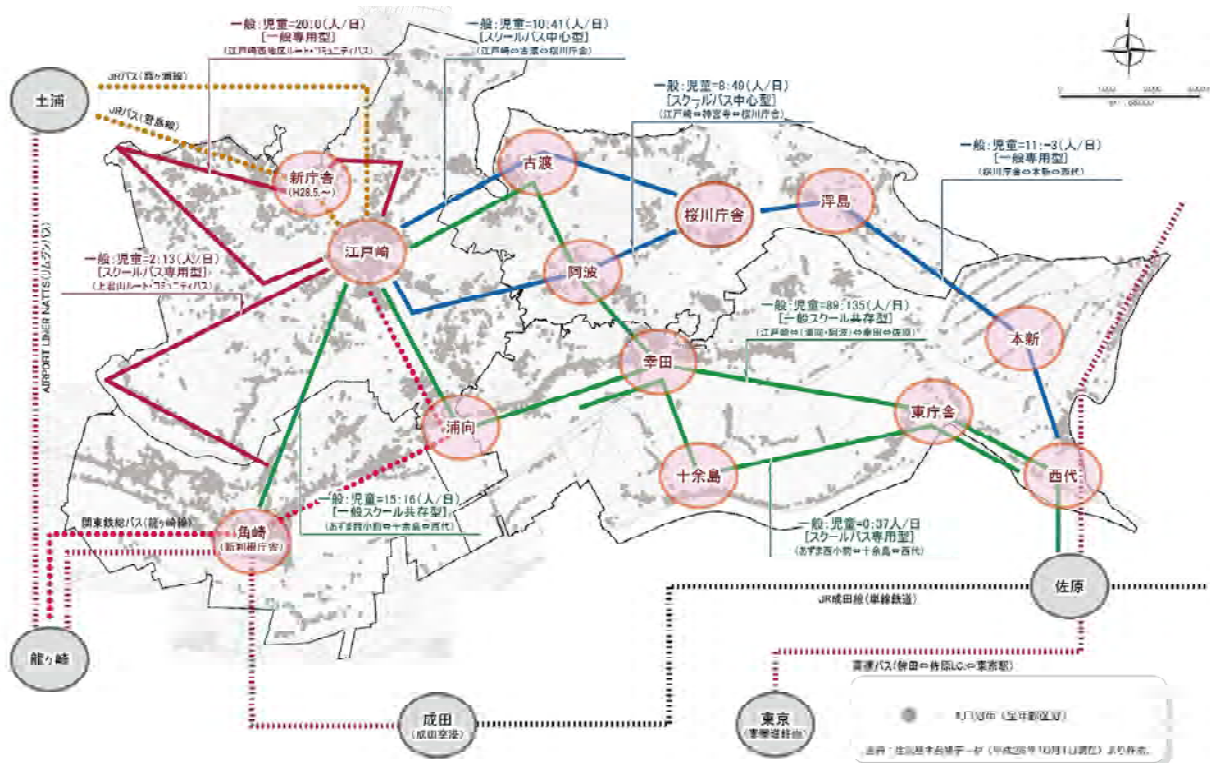
稲敷市には、鉄道駅はないものの、高速バス1路線（1事業者）、路線バス10路線（4事業者）、コミュニティバス3路線（1事業者）、計14路線（6事業者）により地域公共交通網が形成されています。加えて、市内には、4つのタクシー業者が立地し、タクシー助成事業も平成21年2月より開始されています。



市内公共交通の利用特性

現在、市内を走る路線バス及びコミュニティバスは14路線（6事業者）であり、市が直接運行赤字補てんを行っている路線は、このうち10路線（3事業者）です。

この10路線のうち平成26年度実績から8路線（3事業者）のバス路線を対象に、子ども達の通学利用とそれ以外の一般利用に着目し、利用形態のタイプ分類を行った結果は、西代線（ブルーバス）及び江戸崎西地区ルート（さくら自動車）の2路線を除いて、「スクールバス専用型」もしくは「スクールバス中心型」であり、児童・学生が市内バス（赤字補てん対象路線）のメインユーザーであることが明確に分かります。



公共交通の課題・問題点の整理

● 関係者ヒアリングにより抽出された課題・問題点

《効率的な交通運行へのシフトに関する意見》

- 搭乗者が少ないバス運行がされており、改善が必要である。
- 市内バスのうち、距離方式の料金体系は、安すぎるのではないかと（適正化ではない）、見直しが必要である。
- 既存バス停の中では、その距離が著しく近いものや年間利用が皆無に等しいものなどもあり、路線バスの即時性や施設の管理コストが無駄になっているものもある。
- タクシー利用のほとんどは女性高齢者であり、利用の半分は病院である。昨今の病院診療時間は午後6時を超える場合もあり、タクシー利用券の規則（午後5時）とあっていない。

《事業者の連携強化・交通ネットワークの強化に関する意見》

- 市内でも結節点となる江戸崎駅や西代等においては、そのハブ機能の強化を図りよりネットワーク性の高い使いやすいバス路線にすることが必要である。
- 小学生等が、行きはA社、帰りはB社の使い方の要望もあり、各社共有の定期発行を検討してほしい。

《既存サービスの改善・向上に関する意見》

- 既存バス停の時刻表（看板）等には、運行事業者へ問合せ先（電話番号等）の記入のないものもあり、改善すべきである。
- バス停が片側のみに設置してある場所では、どこでバスを待っていればよいか分かりづらいため、改善すべきである。

● アンケート調査により抽出された課題・問題点

《自家用車による移動実態》

- 市内、市外への外出ともに、移動手段としては自分で運転する車が多くなっている。
- 通院については、通勤・通学、買い物、その他外出に比べ、家族または友人の運転する車での移動割合が多くなっている。
- 市外への外出先については、龍ヶ崎市がいずれの項目でも最も多くなっている。

《今後の公共交通について》

- 高速バスについては約7割の方が利用すると回答しているが、その利用頻度は2～3ヶ月に1回程度と低くなっている。
- 高速バス利用で最も重要視することが運賃となっている。
- 今後の公共交通のスタンスとしては「やや拡大」、「やや縮小」が拮抗している。

《運転への不安について》

- 70～79歳まで運転すると回答しているが、加齢に伴う運転への不安を感じている。

● ワークショップにより抽出された課題・問題点

《バス利用に関して》

- バス利用に関して高い関心を持っている。
- 現在のバス利用環境に対する不満を多く持っている。
- 若い世代、高齢者がバスの必要性を感じている。
- 今は利用しなくても、今後、運転できなくなった場合の移動手段としてバス利用を考えている。
- 鉄道の無い稲敷市にとって重要な移動手段と考えている。

稲敷市地域公共交通網形成計画の方向性（基本的な考え方）

1 人口減少や地域活力の低下など、それらを活性化するために交通の側面からまちづくりの支援・連携を図った地域公共交通網の形成

1) 市民生活に即したバス路線網（市域内交通）

- ・高齢者は自動車等の運転に対する不安を抱える方が多く見られることから、今後さらに高齢化が進む中で買い物や通院に利用できる公共交通網を整備することが市民生活の支援となると考えられる。
- ・現在運行しているバス路線との共存を図り、路線バスを利用した通学、またはスクールバスへの一般利用者の混乗といった利用方法を検討し、効率的な運行を目指す。

市域内をフィーダーと位置づけて、特に生活交通の確保に重点をおいたネットワークを整備する。

2) 最寄鉄道駅等までのバス路線網の整備（広域交通）

- ・JR常磐線・成田線、関東鉄道線の周辺鉄道駅へのアクセス整備が求められる。
- ・市民の広域モビリティの向上と市外来訪者の利便性を確保する観点からアクセス整備を検討する必要がある。
- ・市内移動よりも、市外との移動に太い軸がある。

周辺鉄道駅へのアクセス路線を、周辺自治体と結ぶ広域交通・地域幹線として整備を行い、公共交通ネットワークの軸の確立を図る。また、市域内交通との連携を図り、最寄駅までの市民の足を確保する。

3) 周辺自治体との交流バス路線網の整備（都市間交通）

- ・圏央道は都市間交通の整備に向けて有効な交通インフラであり、都市間交通の手段として高速バスが成長してきている。
- ・既存の高速バス路線が東部地区に走っているものの、地域内の交通ネットワークと十分な連携がとれておらず、また十分な活用がされていない。

高速バスを都市間交通の一次交通として位置づけ、成田空港を通じて東京方面への路線開設と整備を検討し、東京・千葉方面や、成田空港からのインバウンド観光などの交通手段を提供することで、来訪者の増加を図る。

4) 3つの交通体系の連携強化

- ・3つの交通体系（市域内交通、広域交通、都市間交通）については、各交通体系、各バス路線における単独での路線整備ではなく、全ての交通体系、バス路線への連携（乗継、役割分担等）を検討しながら整備する。

地区内・地区間交通の整備、広域交通へのアクセス整備、都市間交通の整備、交通結節点の整備

② 人口減少や少子高齢化等、厳しさを増す社会環境の変化などを見据えながらも、持続可能な交通体系の形成

1) 利用実態に即した運行方法の改善

- ・既存の路線の優位性を活かしつつ、利用実態をもとに、ある程度のターゲットの絞り込みを行い、それに合わせた柔軟な運行メニューを検討する。
- ・将来的な人口減少、財政状況の厳しさを鑑み、現在の路線バスに関しては改善および廃止、または運行システム（路線バス（基幹バス）、デマンドバス等）の変更を踏まえ、利便性と効率性のある面的なネットワークの構築を検討する。

地区内・地区間交通の整備、広域交通へのアクセス整備、都市間交通の整備、交通結節点の整備

2) 利用促進策

- ・公共交通に対する啓発活動を実施し、高校生をターゲットとするところは、高校の情報提供と協力・連携を図る。

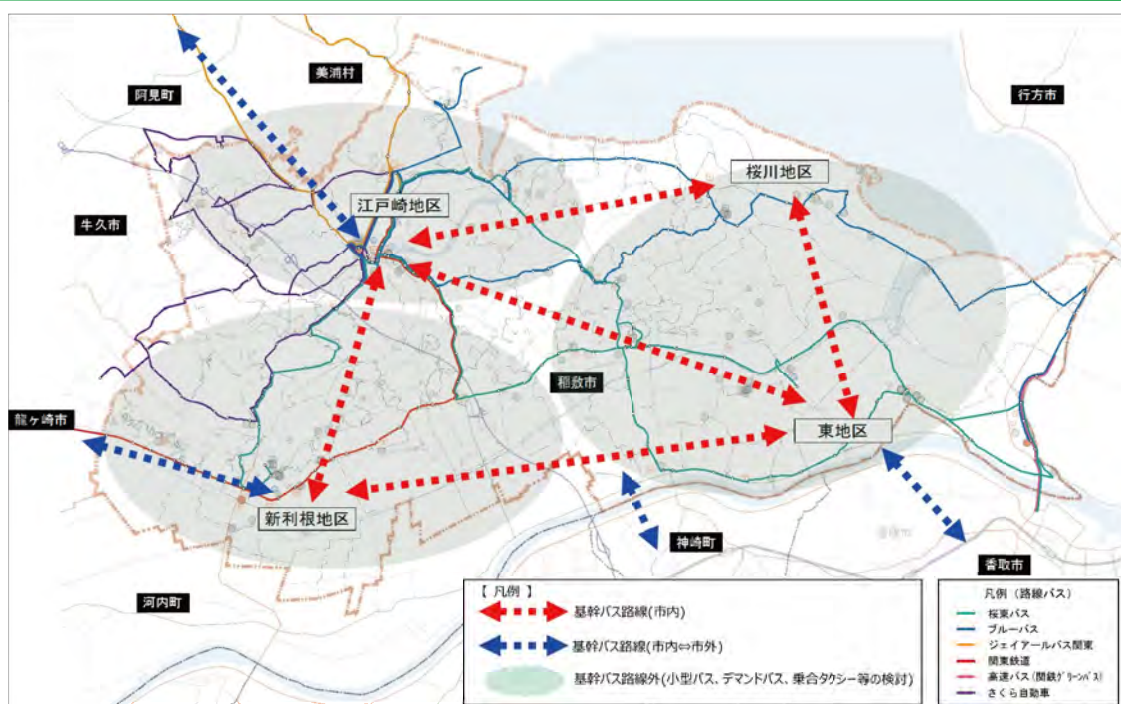
様々な運賃制度の検討、公共交通に対する啓発活動、情報提供の拡充、交通系ICカードの導入、サイクル&バスライドの拡充

3) 既存バスの満足度

- ・運行サービス全般の満足度の向上（ハード面、ソフト面の両方）。導入車両の選択の自由度をあげ、狭隘道路にもサービスが提供できる運行システムの構築。

バス運行事業者の取り組み支援

稲敷市地域公共交通網形成計画の方向性（イメージ）



計画達成のための施策・事業（１／２）

（１）交通結節点の整備

江戸崎駅、角崎、幸田、西代、江戸崎において交通結節点の整備を検討します。

江戸崎駅

市内の主要バス路線が乗り入れていることから、バス、タクシー等の公共交通ターミナルとして機能強化及び地域活性化の拠点として整備を検討します。

角崎・幸田・西代・江戸崎

乗り継ぎや買い物等の利便性を考慮した機能強化、連携強化について調査・検討します。

（２）都市間交通の整備

高速バス路線を活用した都市間交通の整備を検討します。

例）既存高速バスの活用（パーク&バスライド方式、経由地追加）

（３）広域交通へのアクセス整備

周辺自治体の鉄道駅へアクセスする広域交通の整備を検討します。

JR常磐線へのアクセス

土浦駅への路線を充実するとともに、ひたち野うしく駅等へのアクセスについて調査・検討します。

JR成田線へのアクセス

佐原駅への路線を充実するとともに、下総神崎駅等へのアクセスについて調査・検討します。

関東鉄道竜ヶ崎線へのアクセス

竜ヶ崎駅へ充実を図るため、龍ヶ崎方面へのアクセスについて調査・検討します。

（４）地区内・地区間交通の整備

既存のバス路線の見直し、地区内・地区間公共交通網の充実、高速バス停までの移動手段の確保を検討する。また、一般利用、スクールバス利用の状況を鑑み、運行時間帯、運行本数を再検討するなど、地区内・地区間交通について整備事業を検討する。

（５）公共交通空白地域への公共交通の運行方法の検討

タクシー

現在、運行している路線バスではカバーできないエリアについて、タクシーを活用した公共交通空白地域への対応を調査・検討します。（タクシー利用券の拡充等について検討）

会員制バス等（民間運行バス等）

現在市内で運行している民間の会員制バス等との連携を検討し、公共交通空白地域への対応を検討します。

その他のバス（医療機関送迎バス、商業施設送迎バス）

タクシー、会員制バス以外にも、民間施設が独自に運行するバスとの連携を検討し、公共交通空白地域への対応を検討します。

計画達成のための施策・事業（２／２）

（６）様々な運賃制度の検討

定期券・回数券

割引等を考慮した定期券（通勤定期券、通学定期券等）、共通定期券（１枚の定期券で複数路線利用可能）、回数券の導入を検討します。

種々の乗車券の導入

路線バスで市内周遊が出来るよう、市民だけではなく、高速バス等で市内に訪れた来訪者の２次交通として利用できる１日乗り放題の定額乗車券、バス停周辺の商業施設等と連携し、バス利用と買い物をセットにした割引券、日常のバス利用を促進する指定日割引券等の種々の乗車券の導入を検討します。

運転免許の返納割引等

免許返納者への継続的な外出サポートの一つとして、運転免許返納割引等を検討します。

（７）公共交通に対する啓発活動

バス利用を取り入れた日常生活（エコ通勤）の提案等、公共交通に対する意識改革を推進します。また、小学校、老人クラブ等に出向き、バスの乗り方教室を実施します。

（８）情報提供の拡充

パンフレット、ホームページにおいて時刻表を提供します。また、公共交通に限らず、市内で利用できる交通機関を合わせて提供し、利用者の外出をサポートします。

（９）交通系ＩＣカードの導入

運賃支払いのわずらわしさの解消等、利便性の向上を図るため、導入について検討します。

（１０）サイクル&バスライドの拡充

現在、一部バス停において利用されている「サイクル&バスライド」が可能となるバス停付近に駐輪場を整備し、利便性の向上を図り、バス利用者増加を図ります。

（１１）バス運行サービス水準の向上

バス運行に係るサービス目標を定め、常にサービス維持、改善を図ります。また、定期的に車内アンケート調査を実施、PDCAサイクルの確立を目指し、サービス目標の見直しを図ります。

計画の進め方

本計画の推進にあたっては、稲敷市地域公共交通会議が中心となって、市民、運行事業者などの関係機関と連携を図り、各機関と一体となって計画を推進します。

施策の実施状況を把握するため、毎年、稲敷市地域公共交通会議を開催し、定期的に施策の実施状況を確認していきます。

稲敷市地域公共交通網形成計画 概要版

平成28年12月

稲敷市 / 稲敷市地域公共交通会議

事務局：稲敷市政策調整部政策企画課

〒300-0595 茨城県稲敷市犬塚1570-1

電話：029-892-2000 FAX：029-892-2062

過去10年の利用状況等の推移

資料 1 - 4

▼バス利用者数（人）	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
桜東バス	89,919	86,871	84,921	87,577	89,279	101,752	82,456	77,727	73,711	83,832
佐原線	62,663	60,887	58,930	63,937	67,497	74,824	61,938	60,415	58,315	60,139
角崎線					2,158	6,032	8,536	9,016	8,527	16,646
十余島線	27,256	25,984	25,991	23,640	19,624	20,896	11,982	8,296	6,869	7,047
ブルーバス	21,787	21,416	20,399	17,501	21,762	23,574	26,178	30,325	31,947	36,039
古渡線	10,987	10,378	10,201	8,461	10,495	7,694	10,362	13,042	13,826	13,715
神宮寺線	10,800	11,038	10,198	9,040	10,170	12,918	12,368	13,924	14,575	13,066
西代線					1,097	2,962	3,448	3,359	3,546	3,052
鳩崎線										6,206
コミュニティバス						645	8,021	11,097	12,610	15,945
西地区ルート						540	5,232	7,375	8,346	8,335
上君山ルート						105	2,789	3,722	4,264	7,255
市役所ルート										355
計	111,706	108,287	105,320	105,078	111,041	125,971	116,655	119,149	118,268	135,816

▼タクシー助成	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
助成券利用数（枚）		1,002	11,433	13,553	14,817	17,071	17,503	17,997	19,660	19,410
江戸崎合同ハイヤー		640	6,677	7,790	8,648	9,998	11,120	12,562	14,671	14,819
霞ヶ浦交通		133	1,712	2,288	2,628	3,220	3,016	3,128	2,370	2,219
大利根タクシー		33	593	859	993	1,175	1,199	1,262	1,296	1,238
阿波タクシー		134	1,471	1,721	1,818	1,723	1,446			
東タクシー		62	980	895	730	955	722	1045	1323	1134

▼公費負担（円）	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
桜東バス	24,298,000	23,411,000	23,197,000	22,389,000	29,719,218	31,480,381	40,639,888	45,182,293	48,032,139	51,571,856
運行経費	40,550,003	37,989,181	34,543,664	32,963,272	41,126,005	44,491,226	55,713,747	58,139,111	61,449,085	66,254,807
運賃収入	16,663,113	16,483,742	11,372,139	10,535,116	11,406,787	13,010,845	15,073,859	12,956,818	13,416,946	14,682,951
補助率	60%	62%	67%	68%	72%	71%	73%	78%	78%	78%
ブルーバス	6,148,000	6,413,800	6,810,000	6,302,371	21,750,400	33,858,725	35,730,000	39,321,721	38,972,650	42,471,528
運行経費	8,144,343	8,488,991	9,513,260	7,974,641	23,819,221	36,859,390	38,331,761	42,037,310	42,115,767	46,243,595
運賃収入	1,826,680	1,948,730	1,778,290	1,672,270	1,844,912	2,157,053	2,419,771	2,715,589	3,143,117	3,772,067
補助率	75%	76%	72%	79%	91%	92%	93%	94%	93%	92%
コミュニティバス						4,624,700	14,856,060	20,912,409	21,384,749	19,917,314
運行経費						4,756,250	16,378,160	22,953,204	23,735,204	22,953,204
運賃収入						131,550	1,522,100	2,040,795	2,350,455	3,035,890
補助率						97%	91%	91%	90%	87%
タクシー助成		679,420	7,632,830	9,255,790	10,095,540	11,621,100	11,869,790	12,301,300	13,336,910	13,133,000
計	30,446,000	30,504,220	37,639,830	37,947,161	61,565,158	81,584,906	103,095,738	117,717,723	121,726,448	127,093,698

上地区乗合自動車

行け行けぼくらの かみちゃん号

平成 29 年 4 月 3 日改訂

運 行
ル ー ト

湯の沢線

みくるべ線

柳川・八沢線

地域の皆さんで大いに利用し、
支えましょう！



お問合せ先

●交通事業者：株式会社愛鶴

0463 (83) 7777

ホームページ：http://www.aizu-taxi.co.jp

●上地区公共交通協議会

(事務局：秦野市公共交通推進課)

0463 (82) 9644 (直通)

ホームページ：http://www.city.hadano.kanagawa.jp

※ ホームページでもご覧いただけます。

前払い制

運 賃

200円 250円 300円

小児 100円

6歳以上 12 歳未満(12 歳の小学6年生を含む。)
未就学児は2人まで無料(保護者同伴)

※二千円札、五千円札、一万円札はご使用いただけません。

回数券好評発売中！

1500円で1650円分ご利用できる回数券を
車内及び渋沢駅連絡所にて発売中です。
お得で便利な回数券をぜひご利用ください。

小・中学生定期乗車券発売中

種類	期間定期 ～実施路線どこでも乗り降り可能で便利な定期券です～				学期定期 ～利用区域を限定した、通学利用に最適な定期券です～			
	1か月	3か月	6か月	年間	1学期 4/1～7/31	2学期 8/1～12/28	3学期 1/4～3/31	学年 4/1～3/31
金額	2,800円	7,980円	15,120円	26,880円	9,600円	10,200円	7,200円	24,000円
割引率	30%	33.5%	37%	44%	40%		50%	



凡 例

- 湯の沢線
- みくるべ線
- 柳川・八沢線

注 意 事 項

- 土曜日、日曜日、祝日及び年末年始(12/29～1/3)は、運休させていただきます。
- ご乗車する際には、運転手に行先を告げて、運賃をお支払ください。
- 乗車定員は13人です。満員になった場合は、ご乗車できませんのでご了承ください。
- この乗合自動車は、決められた停留所以外でのご乗降はできません。(自由降車区間内を除く)※自由降車区間内で降車される場合は、運転手に早めに教えてください。
- 道路状況などにより遅れることがありますので、ご了承ください。
- ご乗車の際、ステップが完全に止まるまで足を乗せないでください。



0 500 1000m

湯の沢線

渋沢駅北口
↓
湯の沢終点

停留所名/便名	第7便	第15便	第19便	第25便	第31便
1 渋沢駅北口	8:00	10:55	12:20	15:00	17:05
2 柳町	8:01	10:56	12:21	15:01	17:06
3 西中学校前	8:01	10:56	12:21	15:01	17:06
4 保育園前	8:02	10:57	12:22	15:02	17:07
5 石道	8:03	10:58	12:23	15:03	17:08
6 沼代	8:04	10:59	12:24	15:04	17:09
7 甘柿橋	8:05	11:00	12:25	15:05	17:10
8 菖蒲	8:06	11:01	12:26	15:06	17:11
9 菖蒲入口	8:07	11:02	12:27	15:07	17:12
10 林業センター入口	8:09	11:04	12:29	15:09	17:14
11 たていし	8:10	11:05	12:30	15:10	17:15
12 湯の沢入口	8:12	11:07	12:32	15:12	17:17
13 湯の沢3組	8:12	11:07	12:32	15:12	17:17
14 湯の沢4組	8:13	11:08	12:33	15:13	17:18
15 湯の沢終点	8:13	11:08	12:33	15:13	17:18

湯の沢線運賃表

湯の沢終点 ↓ 渋沢駅北口	停留所名/便名	第1便	第2便	第3便	第4便	第8便	第9便	第14便	第16便	第20便	第26便	第32便
15	湯の沢終点	5:55	6:25	6:55	7:30	8:20	9:00	10:35	11:20	12:45	15:20	17:25
14	湯の沢4組	5:56	6:26	6:56	7:31	8:21	9:01	10:36	11:21	12:46	15:21	17:26
13	湯の沢3組	5:56	6:26	6:56	7:31	8:21	9:01	10:36	11:21	12:46	15:21	17:26
12	湯の沢入口	5:57	6:27	6:57	7:32	8:22	9:02	10:37	11:22	12:47	15:22	17:27
11	たていし	5:58	6:28	6:58	7:33	8:23	9:03	10:38	11:23	12:48	15:23	17:28
10	林業センター入口	6:00	6:30	7:00	7:35	8:25	9:05	10:40	11:25	12:50	15:25	17:30
9	菖蒲入口	6:01	6:31	7:01	7:36	8:26	9:06	10:41	11:26	12:51	15:26	17:31
8	菖蒲	6:02	6:32	7:02	7:37	8:27	9:07	10:42	11:27	12:52	15:27	17:32
7	甘柿橋	6:03	6:33	7:03	7:38	8:28	9:08	10:43	11:28	12:53	15:28	17:33
6	沼代	6:04	6:34	7:04	7:39	8:29	9:09	10:44	11:29	12:54	15:29	17:34
5	石道	6:05	6:35	7:05	7:40	8:30	9:10	10:45	11:30	12:55	15:30	17:35
4	保育園前	6:06	6:36	7:06	7:41	8:31	9:11	10:46	11:31	12:56	15:31	17:36
3	西中学校前	6:07	6:37	7:07	7:42	8:32	9:12	10:47	11:32	12:57	15:32	17:37
2	柳町	6:08	6:38	7:08	7:43	8:33	9:13	10:48	11:33	12:58	15:33	17:38
1	渋沢駅北口	6:09	6:39	7:09	7:44	8:34	9:14	10:49	11:34	12:59	15:34	17:39

みくるべ線

渋沢駅北口
↓
みくるべ循環

停留所名/便名	第11便	第17便	第23便	第29便
1 渋沢駅北口	9:30	11:40	14:00	16:25
2 柳町	9:31	11:41	14:01	16:26
3 西中学校前	9:31	11:41	14:01	16:26
4 保育園前	9:32	11:42	14:02	16:27
5 石道	9:33	11:43	14:03	16:28
16 沼代	9:34	11:44	14:04	16:29
17 菖蒲自治会館	9:36	11:46	14:06	16:31
18 上公民館前	9:38	11:48	14:08	16:33
19 菖蒲小原	9:40	11:50	14:10	16:35
20 みくるべ入口	9:41	11:51	14:11	16:36
21 東耕地	9:42	11:52	14:12	16:37
22 みくるべ榎戸	9:43	11:53	14:13	16:38
23 菖蒲荘前	9:44	11:54	14:14	16:39
24 県民の森入口	9:45	11:55	14:15	16:40
25 庚申坂	9:46	11:56	14:16	16:41
26 みくるべ自治会館	9:47	11:57	14:17	16:42

みくるべ線運賃表

みくるべ循環
↓
渋沢駅北口

停留所名/便名	第5便	第12便	第18便	第24便	第30便
22 みくるべ榎戸	7:35				
23 菖蒲荘前	7:37				
24 県民の森入口	7:38				
25 庚申坂	7:39				
26 みくるべ自治会館	7:40	9:48	11:58	14:18	16:43
21 東耕地	7:41	9:49	11:59	14:19	16:44
20 みくるべ入口	7:42	9:49	11:59	14:19	16:44
19 菖蒲小原	7:43	9:50	12:00	14:20	16:45
18 上公民館前	7:45	9:52	12:02	14:22	16:47
17 菖蒲自治会館	7:46	9:53	12:03	14:23	16:48
16 沼代	7:48	9:55	12:05	14:25	16:50
5 石道	7:49	9:56	12:06	14:26	16:51
4 保育園前	7:50	9:57	12:07	14:27	16:52
3 西中学校前	7:51	9:58	12:08	14:28	16:53
2 柳町	7:52	9:59	12:09	14:29	16:54
1 渋沢駅北口	7:53	10:00	12:10	14:30	16:55

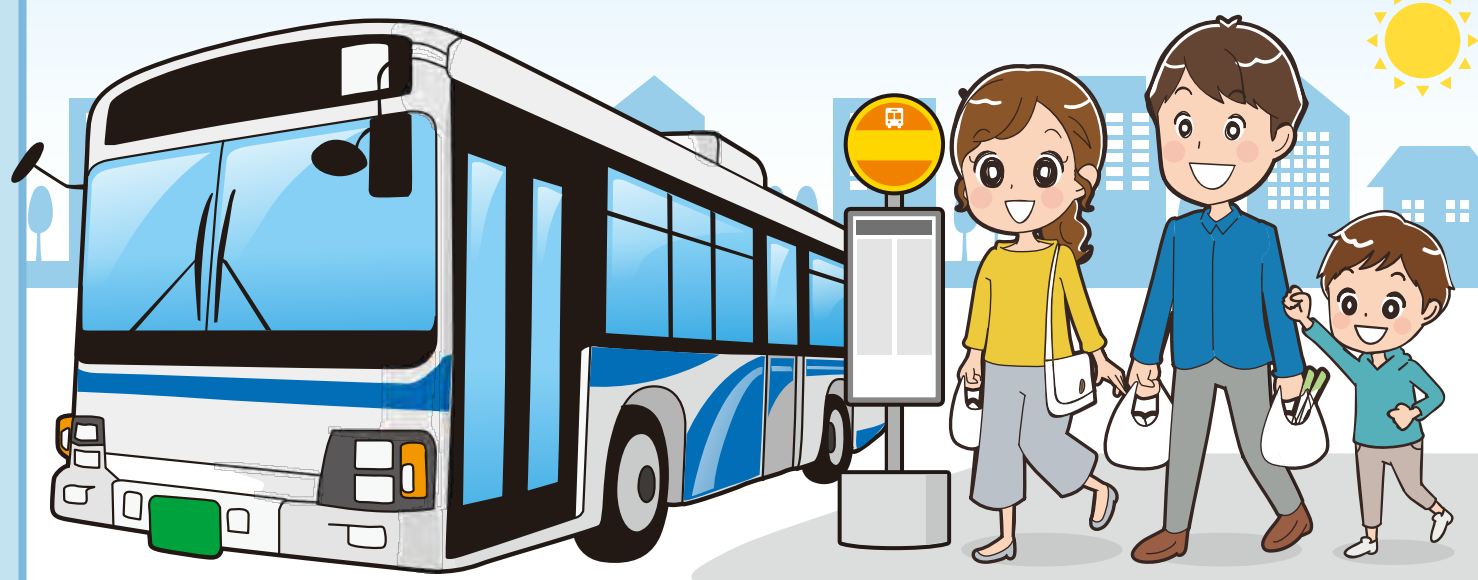
柳川・八沢線運賃表

八沢ノ下		停留所名/便名	第10便	第21便	第27便
渋沢駅北口 ↓ 八沢ノ下	1	渋沢駅北口	9:25	13:10	15:40
	2	柳町	9:26	13:11	15:41
	3	西中学校前	9:26	13:11	15:41
	4	保育園前	9:27	13:12	15:42
	5	石道	9:28	13:13	15:43
	16	沼代	9:29	13:14	15:44
	17	菖蒲自治会館	9:31	13:16	15:46
	27	上公民館駐車場前	9:33	13:18	15:48
	28	柳川児童館	9:34	13:19	15:49
	29	柳川堀之内	9:35	13:20	15:50
	30	柳川生き物の里	9:36	13:21	15:51
	31	柳川土橋	9:37	13:22	15:52
	32	大久保入口	9:38	13:23	15:53
	33	かわじ荘	9:39	13:24	15:54
	34	八沢ノ下	9:40	13:25	15:55

八沢ノ下		停留所名/便名	第6便	第13便	第22便	第28便
八沢ノ下 ↓ 渋沢駅北口	34	八沢ノ下	7:59	10:00	13:35	16:00
	33	かわじ荘	8:00	10:01	13:36	16:01
	32	大久保入口	8:01	10:02	13:37	16:02
	31	柳川土橋	8:02	10:03	13:38	16:03
	30	柳川生き物の里	8:03	10:04	13:39	16:04
	29	柳川堀之内	8:04	10:05	13:40	16:05
	28	柳川児童館	8:05	10:06	13:41	16:06
	27	上公民館駐車場前	8:06	10:07	13:42	16:07
	17	菖蒲自治会館	8:08	10:09	13:44	16:09
	16	沼代	8:10	10:11	13:46	16:11
	5	石道	8:11	10:12	13:47	16:12
	4	保育園前	8:12	10:13	13:48	16:13
	3	西中学校前	8:13	10:14	13:49	16:14
	2	柳町	8:14	10:15	13:50	16:15
	1	渋沢駅北口	8:15	10:16	13:51	16:16

稲敷エリア広域バスのご利用で 特典が受けられます

平成29年9月4日から稲敷エリア広域バスに乗りいただいた方に、
商業施設等で特典が受けられる「乗車証明書」をバス車内で発行します。
また、あみプレミアム・アウトレットでお降りの方には、
アウトレットでのお買い物がさらにお得になる
「クーポンシート」と交換できる、
「クーポンシート引換券」をお渡しします。



稲敷エリア広域バス

乗車
証明書



茨城県公共交通活性化会議

見本

あみプレミアム・アウトレット

お得にショッピングが楽しめる

「クーポンシート」引換券

FOOD GALLERY 前 インフォメーションセンターにて
お引換ください。(10:00-20:00)

- ・対象店舗や使用方法是クーポンシート記載の注意事項をご確認ください。
- ・本券1枚につきクーポンシート1枚を進呈いたします。

有効期限 2017/9/30(土)まで

見本

乗車証明書特典対象施設

たつのこアリーナ、ショッピングセンターサプラ、
イトーヨーカドー竜ヶ崎店、
温浴交流施設湯ったり館 (平成29年8月17日現在)

特典制度対象施設は、今後も追加予定です。
詳細は「茨城県公共交通活性化会議」ホームページからご確認ください。

特典制度対象施設は、今後も追加予定です。詳細は
「茨城県公共交通活性化会議」ホームページからご確認ください。

茨城県公共交通活性化会議

検索

「クーポンシート引換券対象施設」あみプレミアム・アウトレット内
インフォメーションセンターにて「クーポンシート」に交換のうえ、
ご確認ください。

あみプレミアム・アウトレット

検索



稲敷エリア広域バスは、マイカーなしでも安心して暮らせる社会を目指して、通勤・通学・買い物などの市町村域を越えた広域的な移動手段を確保するため、実証運行バスとして平成29年2月4日から運行を開始しました。運行地域は龍ヶ崎市・牛久市・稲敷市・阿見町・美浦村の5市町村。日常の外出や休日のお出掛けに、ぜひご利用ください！

稲敷エリア広域バスの特典の受け方

① バスに乗ろう！



稲敷市～ひたち野うしく駅(2路線)、美浦村～竜ヶ崎駅(1路線)で運行中。「あみプレミアム・アウトレット」,「奥野生涯学習センター」では別のルートに待ち時間なしで乗り継ぎできます。

② 証明書をもらおう！



(見本イメージ)



各バス停での降車時に「乗車証明書」がもらえます。さらに、あみプレミアム・アウトレットでは、アウトレットでのお買い物がさらにお得になる「クーポンシート引換券」がもらえます！

③ 特典を受けよう！



「乗車証明書」を対象施設に持参すると、割引やプレゼントなどの特典が受けられます。あみプレミアム・アウトレットの「クーポンシート引換券」は、お買い物の前にアウトレット内インフォメーションセンターで「クーポンシート」と交換してご利用ください。

お問合せ先

◆ 実証運行に関すること

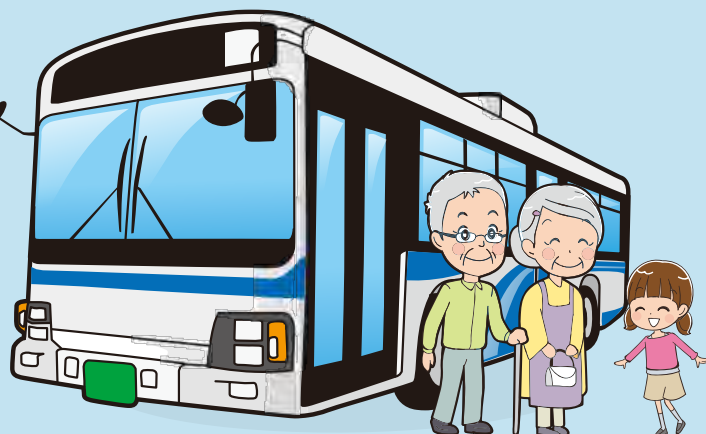
茨城県企画部交通政策課
龍ヶ崎市市民生活部交通防犯課
牛久市経営企画部政策企画課
公共交通対策室
稲敷市政策調整部政策企画課
阿見町産業建設部都市計画課
美浦村総務部企画財政課

TEL 029-301-2604
TEL 0297-64-1111 (代)

TEL 029-873-2111 (代)
TEL 029-892-2000 (代)
TEL 029-888-1111 (代)
TEL 029-885-0340 (代)

◆ バスの運行に関すること

関東鉄道株式会社 竜ヶ崎営業所 TEL 0297-62-6111
土浦営業所 TEL 029-822-5345



稲敷エリア広域バス特典制度対象施設一覧

対象施設	対象施設住所	特典内容
たつのこアリーナ	龍ヶ崎市中里 3丁目2-1	乗車証明書6枚をたつのこアリーナへ持参すると、 ウェルカムチケット1枚と交換可能。 ※ウェルカムチケット：1枚でトレーニング室及び プールが無料で利用可能（通常利用 1回約400 円）
ショッピングセンタ ーサプラ	龍ヶ崎市小柴 5丁目1-2	乗車証明書1枚とサプラポイントカード対象店舗の レシートをサービスカウンターに提示すると、ポイン ト2倍。 （乗車証明書・レシートとも当日利用に限る）
イトーヨーカドー 竜ヶ崎店	龍ヶ崎市小柴 5丁目1-2	乗車証明書1枚と交換で、セブンカフェコーヒーS サイズ1杯サービス。
温浴交流施設 湯ったり館	龍ヶ崎市板橋町 440	乗車証明書1枚と交換で、フェイスタオル1枚を無 料貸し出し。
あみプレミアム アウトレット	稲敷郡阿見町よし わら4-1-1	アウトレットのバス停で降車する乗客に対して「ク ーポンシート引換券」を配布。 ※クーポンシート引換券：アウトレット内インフォ メーションセンターへ持参すると、アウトレット内各 店舗の割引等を受けられる「クーポンシート」に交換 可能。

<配布開始日>

平成29年9月4日

<配布方法>

●乗車証明書

- ・降車時に、乗務員から手渡しにより配布します。

●クーポンシート引換券

- ・「あみプレミアムアウトレット」で降車する方に対して、降車時に、乗務員からの手渡しにより配布します。