

平成30年度 第2回稲敷市地域公共交通会議次第

日 時 平成31年1月25日(金)
14時00分～
場 所 稲敷市役所 3階 331会議室

1. 開 会

2. 稲敷エリア広域バスについて

- 1) 県南地域公共交通確保対策協議会の協議結果 (資料1-1)
- 2) 平成30年度地域公共交通確保維持改善計画の事業評価(案) (資料1-2)
- 3) 平成31年度地域公共交通確保維持改善計画の変更(案) (資料1-3)

3. 稲敷エリア広域バス結節路線について

- 1) 桜東バス(江戸崎～佐原駅)のダイヤ改正(案) (資料2-1)
- 2) 美浦村デマンドタクシーの稲敷市役所乗り入れ(案) (資料2-2)

4. 新交通システム導入検討分科会について

- 1) 東地区における協議の経過報告 (資料3-1)
(資料3-2)
- 2) 今後の進め方について

5. タクシー助成券制度の現状と課題について (資料4)

6. そ の 他

7. 閉 会

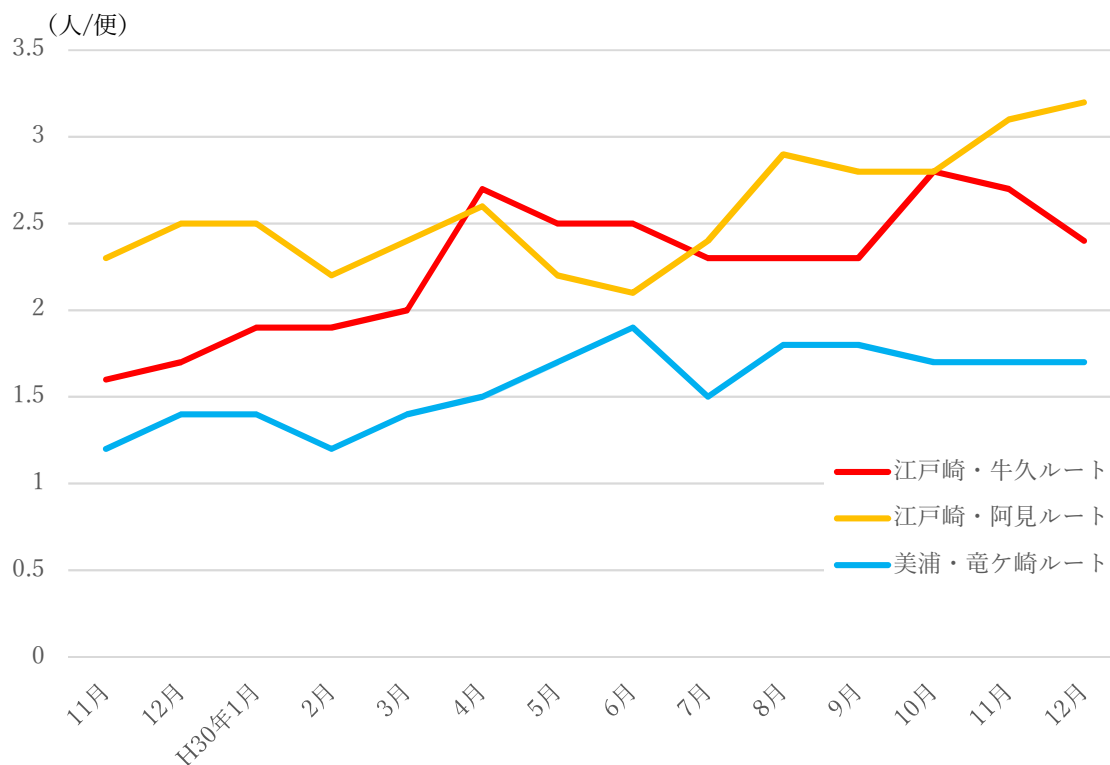
県南地域公共交通確保対策協議会の協議結果について

概要

平成 29 年 2 月より実証運行を開始した稲敷エリア広域バスについて、利用状況等を踏まえ協議した結果、下表のとおり再編することが決定した。（平成 30 年 10 月 5 日協議、平成 30 年 12 月書面協議）

江戸崎・牛久ルート	牛久市と当市の共同負担にて、当面存続する。 通勤・通学（特に江戸崎総合高校）に配慮し、平日増便及びダイヤ改正を実施する。
江戸崎・阿見ルート	平成 31 年 3 月末にて廃止。 阿見町は既存路線及びデマンドタクシーで補完する。
美浦・竜ヶ崎ルート	平成 31 年 3 月末にて廃止。 龍ヶ崎市は既存路線及びコミュニティバスで補完する。 美浦村は既存路線及びデマンドタクシーで補完する。

利用状況の推移



平成31年4月1日以降も運行継続します!!

稲敷エリア広域バス

(江戸崎・牛久ルート)

牛久市・稲敷市では、広域的な移動手段の確保のために平成29年2月4日から「稲敷エリア広域バス」の実証運行を行い、利用状況等をもとに平成30年4月1日から本格運行を行っております。

平成31年4月1日以降も引き続き運行を継続しますので、通勤・通学・買物など、皆様の積極的なご利用をお願い致します。



稲敷エリア広域バスの特徴

- ✓ 平日5往復(10便)運行。土日祝日4往復(8便)運行。
- ✓ 運賃は170円～800円で、関東鉄道の「関鉄ふれあいパス」、回数券が利用可能。
- ✓ 交通系ICカード(PASMO、Suica等)が利用でき、「バス得」対象。
- ✓ 土日祝日限定の関東鉄道グループバス「IC1日乗車券」が利用可能。(700円で乗り放題)
- ✓ 通勤・通学に便利な定期券の販売あり。
- ✓ 『ひたち野うしく駅』からJR常磐線に乗り継ぐことで、柏・東京方面への通勤・通学に利用可能。
- ✓ 江戸崎総合高校の登下校の時間に合わせたダイヤの設定により、通勤・通学に利用可能。
- ✓ スーパーやコンビニの近くにバス停があるので買物に利用可能。

バスの運行に関するお問い合わせ

関東鉄道株式会社 電ヶ崎営業所 ☎0297-62-6111

牛久市経営企画部政策企画課 公共交通対策室 ☎029-873-2111(代)

稲敷市政策調整部政策企画課 ☎029-892-2000(代)

江戸崎・牛久ルート運賃・時刻表

平日(上り便)

江戸崎	発	6:10	9:00	13:00	16:00	18:45
タイヨー江戸崎店前		6:14	9:04	13:04	16:04	18:49
稲敷バスターミナル		6:16	9:06	13:06	16:06	18:51
稲敷市役所		6:19	9:09	13:09	16:09	18:54
犬塚コインランドリー前		6:21	9:11	13:11	16:11	18:56
蒲ヶ山コンビニ前		6:22	9:12	13:12	16:12	18:57
蒲ヶ山交差点		6:23	9:13	13:13	16:13	18:58
筑波南奥原工業団地中央		6:27	9:17	13:17	16:17	19:02
筑波南奥原工業団地入口		6:28	9:18	13:18	16:18	19:03
井ノ岡		6:31	9:21	13:21	16:21	19:06
奥野生涯学習センター		6:35	9:25	13:25	16:25	19:10
農芸学院		6:38	9:28	13:28	16:28	19:13
小坂団地		6:40	9:30	13:30	16:30	19:15
岡見町		6:43	9:33	13:33	16:33	19:18
ひたち野東3丁目		6:48	9:38	13:38	16:38	19:23
ひたち野東4丁目		6:49	9:39	13:39	16:39	19:24
ひたち野うしく駅	着	7:05	9:55	13:55	16:55	19:40

平日(下り便)

ひたち野うしく駅	発	7:15	10:05	14:05	17:05	19:50
ひたち野東4丁目		7:18	10:08	14:08	17:08	19:53
ひたち野東3丁目		7:19	10:09	14:09	17:09	19:54
岡見町		7:24	10:14	14:14	17:14	19:59
小坂団地		7:27	10:17	14:17	17:17	20:02
農芸学院		7:29	10:19	14:19	17:19	20:04
奥野生涯学習センター		7:39	10:29	14:29	17:29	20:14
井ノ岡		7:40	10:30	14:30	17:30	20:15
筑波南奥原工業団地入口		7:43	10:33	14:33	17:33	20:18
筑波南奥原工業団地中央		7:44	10:34	14:34	17:34	20:19
蒲ヶ山交差点		7:48	10:38	14:38	17:38	20:23
蒲ヶ山コンビニ前		7:49	10:39	14:39	17:39	20:24
犬塚コインランドリー前		7:50	10:40	14:40	17:40	20:25
稲敷市役所		7:53	10:43	14:43	17:43	20:28
稲敷バスターミナル		7:56	10:46	14:46	17:46	20:31
タイヨー江戸崎店前		7:58	10:48	14:48	17:48	20:33
江戸崎	着	8:10	11:00	15:00	18:00	20:45

土・日・祝日(上り便)

江戸崎	発	6:50	9:20	13:00	16:00
タイヨー江戸崎店前		6:54	9:24	13:04	16:04
稲敷バスターミナル		6:56	9:26	13:06	16:06
稲敷市役所		6:59	9:29	13:09	16:09
犬塚コインランドリー前		7:01	9:31	13:11	16:11
蒲ヶ山コンビニ前		7:02	9:32	13:12	16:12
蒲ヶ山交差点		7:03	9:33	13:13	16:13
筑波南奥原工業団地中央		7:07	9:37	13:17	16:17
筑波南奥原工業団地入口		7:08	9:38	13:18	16:18
井ノ岡		7:11	9:41	13:21	16:21
奥野生涯学習センター		7:15	9:45	13:25	16:25
農芸学院		7:18	9:48	13:28	16:28
小坂団地		7:20	9:50	13:30	16:30
岡見町		7:23	9:53	13:33	16:33
ひたち野東 3 丁目		7:28	9:58	13:38	16:38
ひたち野東 4 丁目		7:29	9:59	13:39	16:39
ひたち野うしく駅	着	7:45	10:15	13:55	16:55

土・日・祝日(下り便)

ひたち野うしく駅	発	7:55	10:25	14:05	17:05
ひたち野東4丁目		7:58	10:28	14:08	17:08
ひたち野東3丁目		7:59	10:29	14:09	17:09
岡見町		8:04	10:34	14:14	17:14
小坂団地		8:07	10:37	14:17	17:17
農芸学院		8:09	10:39	14:19	17:19
奥野生涯学習センター		8:19	10:49	14:29	17:29
井ノ岡		8:20	10:50	14:30	17:30
筑波南奥原工業団地入口		8:23	10:53	14:33	17:33
筑波南奥原工業団地中央		8:24	10:54	14:34	17:34
蒲ケ山交差点		8:28	10:58	14:38	17:38
蒲ケ山コンビニ前		8:29	10:59	14:39	17:39
犬塚コインランドリー前		8:30	11:00	14:40	17:40
稲敷市役所		8:33	11:03	14:43	17:43
稲敷バスターミナル		8:36	11:06	14:46	17:46
タイヨー江戸崎店前		8:38	11:08	14:48	17:48
江戸崎	着	8:50	11:20	15:00	18:00



											江戸崎																	
											タイヨー江戸崎店前		170															
											稲敷バスターミナル		170	190														
											稲敷市役所		170	190	250													
											犬塚コインランドリー前		170	200	230	290												
											蒲ヶ山コンビニ前		170	180	250	280	340											
											蒲ヶ山交差点		170	180	210	280	310	380										
											筑波南奥原工業団地中央		200	230	280	320	390	420	480									
											筑波南奥原工業団地入口		170	240	280	300	320	390	420	480								
											井ノ岡		170	170	270	300	350	400	450	500	550							
											奥野生涯学習センター		170	200	200	300	300	350	400	450	500	550						
											農芸学院		170	200	270	270	400	400	450	500	600	600	600					
											小坂団地		170	200	200	350	350	500	500	530	550	660	660	660				
											岡見町		170	240	310	310	420	420	550	550	580	600	720	720	720			
											ひたち野東3丁目		210	280	350	430	430	540	540	650	650	700	750	800	800	800		
											ひたち野東4丁目		170	230	300	380	450	450	560	560	650	650	700	750	800	800	800	
											ひたち野うしく駅		170	170	260	340	480	490	490	580	580	650	650	700	750	800	800	800

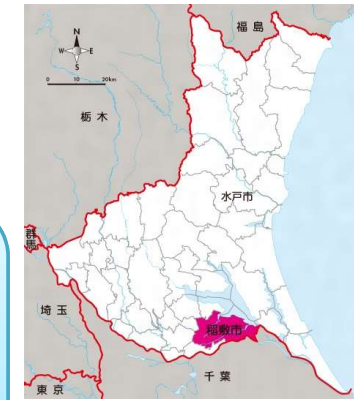
[illegible]

平成30年度 稲敷市地域公共交通会議 （茨城県稲敷市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通の現況

本市は平成17年に江戸崎町・新利根町・桜川村・東町の合併により広域な市となった。

しかし、市内には鉄道駅がなく、市内中心地である江戸崎地区と、JR常磐線土浦駅、関東鉄道竜ヶ崎駅、JR成田線佐原駅の各鉄道駅へ通じる路線バスを軸として、市域に広範に路線バス、コミュニティバス等により構成される公共交通網が広がっている。



事業の目的・必要性

市内には総合病院がなく、高校も1校のみである。よって、住民の受けられる医療・教育の内容は、市域を越えた広域路線バスの有無、送迎バスの有無、家族等の送迎の可否に大きく依存している。

このため、稲敷エリア広域バスの路線を維持確保することで、沿線又は結節路線にある「龍ヶ崎済生会病院」「つくばセントラル病院」「東京医科大学茨城医療センター」「江戸崎総合高校」「竜ヶ崎第一高校」「竜ヶ崎第二高校」「牛久高校」「牛久栄進高校」「東洋大牛久高校」等へのアクセスが可能となり、住民の医療及び教育の確保に大きく寄与することとなる。

事業の概要

地域間交通を確保・維持する取組みとして、本市市街地と龍ヶ崎市市街地をカバーする路線バスを「地域間幹線系統」として運行し、市内江戸崎地区において地域間幹線系統に接続させる形で路線バス（稲敷エリア広域バス）を平成30年4月から本格運行として実施している。

【路線バス「稲敷エリア広域バス」】

事業者名： 関東鉄道

運行系統： 江戸崎牛久ルート 22.9km

江戸崎阿見ルート 24.5km

運行日： 毎日

運行時間帯： 6時40分～18時55分

運行本数： 8便／日

運行車両： 中型バス

運賃： 170～800円

面積

205.8km²

人口（H27.1.1時点）

42,810人

15歳未満

4,253人

65歳以上

13,552人

高齢化率

31.66%

世帯数

14,453世帯

協議会開催状況

○協議会の開催状況 3回開催

・第1回（5月22日）
平成29年度実績報告

・第2回（6月18日）
ネットワーク計画を協議

・第3回（1月25日）
事業評価について

前回の事業評価結果の反映状況

今回が初回の事業評価である。

定量的な目標・効果

【目標】

- ・1便当たりの利用者数を8人以上とする

【目標を設定した理由】

・稲敷エリア広域バスの実証運行に際して「バス停圏域人口×利用率」により2系統合計約45000人の利用を見込み、運行回数で除した上記数値を目標に設定した。

【効果】

- ・当該路線を維持することにより、牛久市の総合病院、高校等への移動手段が確保され、市民の医療・教育水準が向上する。
- ・地域間幹線と連携することにより、龍ヶ崎市の総合病院、高校等への移動手段が確保され、市民の医療・教育水準が向上する。

目標効果の達成状況

【稲敷エリア広域バス】

1便あたりの利用者数(H30.4～H30.9) : 2.5人

【目標を達成できなかった要因（分析）】

- ・江戸崎牛久ルート、江戸崎阿見ルートの両系統は、発着地が同じであり、発着時間も同時刻であったため、需要が重複し利用が伸び悩む結果となった。
- ・牛久方面へはスクールバスが多数運行しており、利用者の取り込みが困難であった。
- ・運行間隔が広く、使いたい時間帯に走行していないとの声があった。
- ・乗車証明書特典の市内商業施設への適用拡大ができなかった

アピールポイント

運行事業者において、休日1日乗車券や、高齢者向け定期券の販売を行っている。

沿線商業施設等にて特典を受けられる乗車証明書を交付している。

今後の改善点

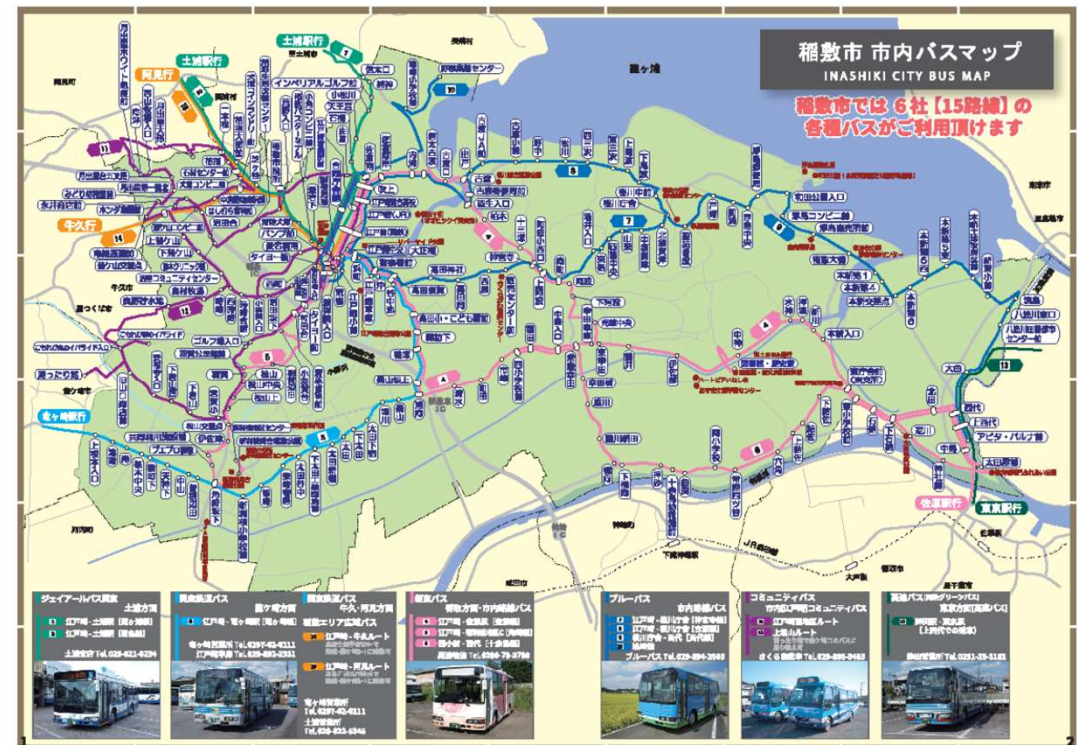
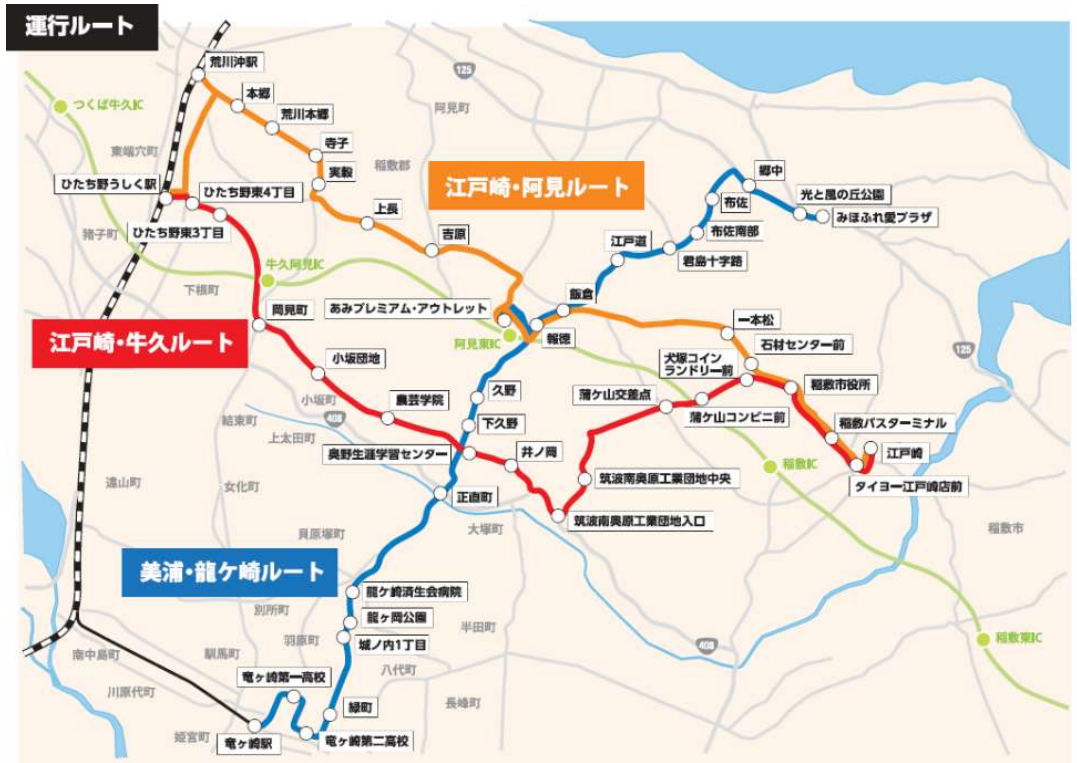
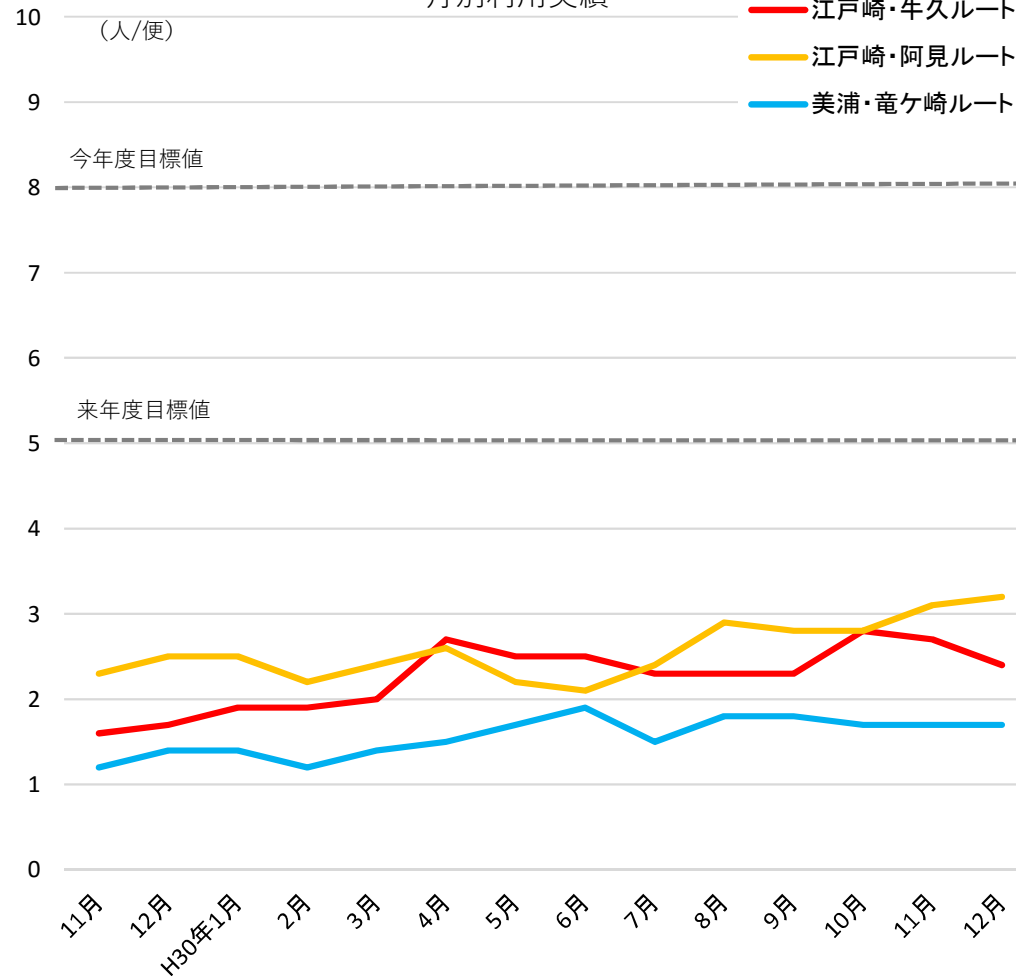
左記の要因を改善するため、以下の改善策を実施し、1便あたり5人以上の利用を目標とする。

- ・利用を集約するため江戸崎牛久ルートへ一本化する
- ・サービス水準向上のため平日を5往復10便へ増便する
- ・スクールバスのない江戸崎総合高校への登下校に対応したダイヤへ改正し、利用者の取り込みを図る。あわせて江戸崎総合高校の定員確保へ貢献する。

稲敷エリア広域バスの特徴

- ✓ 3ルート、毎日4往復(8便)運行。
- ✓ あみプレミアム・アウトレットと牛久市奥野生涯学習センターでは、他のルートへ待ち時間なしで乗り継ぎでき、スムーズに移動可能。
- ✓ 運賃は170円～800円で、関東鉄道の「関鉄ふれあいパス」、回数券が利用可能。
- ✓ 交通系ICカード(PASMO、Suica等)が利用でき、「バス特」対象。
- ✓ 通勤・通学に便利な定期券の販売あり。
- ✓ 運行地域の商業施設等での特典制度あり。

月別利用実績



生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

平成 30 年 6 月 19 日
変更 平成 31 年 1 月 25 日

（名称）稲敷市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称
平成 31 年度稲敷市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
稲敷市には鉄道駅がなく、J R 常磐線土浦駅、関東鉄道竜ヶ崎駅、J R 成田線佐原駅の各鉄道駅へ通じる路線バスを軸として、市域内に広範に路線バス、コミュニティバス等により構成される公共交通網が広がっている。 市内には総合病院がなく、高校も 1 校のみである。よって、住民の受けられる医療内容、高校進学先については、市域を越えた広域路線バスの有無、送迎バスの有無、家族等の送迎の可否に大きく依存している。 このため、稲敷エリア広域バスの路線を維持確保することで、沿線又は結節路線にある「龍ヶ崎済生会病院」「つくばセントラル病院」「東京医科大学茨城医療センター」「江戸崎総合高校」「竜ヶ崎第一高校」「竜ヶ崎第二高校」「牛久高校」「牛久栄進高校」「東洋大牛久高校」等へのアクセスが可能となり、住民の医療及び教育の確保に大きく寄与することとなる。 （稲敷市地域公共交通網形成計画 P50、56 参照）
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
（1）事業の目標
稲敷エリア広域バス 平均乗車人数 5 人/便 ※ 参考 稲敷エリア広域バス乗車実績（H30.4～H30.9） 江戸崎・牛久ルート 2.41 人/便 江戸崎・阿見ルート 2.50 人/便
（2）事業の効果
稲敷エリア広域バスの路線を維持確保することで、沿線又は結節路線にある「龍ヶ崎済生会病院」「つくばセントラル病院」「東京医科大学茨城医療センター」「江戸崎総合高校」「竜ヶ崎第一高校」「竜ヶ崎第二高校」「牛久高校」「牛久栄進高校」「東洋大牛久高校」等へのアクセスが可能となり、住民の医療及び教育の確保に大きく寄与する。 （稲敷市地域公共交通網形成計画 P50、56 参照）
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・市内の公共交通のネットワークが一目で分かる公共交通ガイドブック作成・市内全戸配布（稲敷市） ・乗車実績について毎月報告をうけ、検討会を実施（牛久市、稲敷市、事業者） （稲敷市地域公共交通網形成計画 P58-60 参照）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
H30. 10～H31. 3 運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分について、茨城県、稲敷市、龍ヶ崎市、牛久市、阿見町、美浦村にて按分し負担することとしている。 H31. 4～H31. 9 運行事業者への補助金額については、補助対象運行経費から運行収入を差し引き、稲敷市及び牛久市にて按分した上で、国庫補助（稲敷市分）を差し引いた額を稲敷市が負担することとしている。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
関東鉄道株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
※補助対象事業者が協議会ではないので記載せず
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
※該当なし

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
17. 協議会の開催状況と主な議論
- 平成28年11月25日（平成28年度第2回） 形成計画承認 稲敷エリア広域バス ルート承認 - 平成29年10月23日（平成29年度第2回） 再編方針承認（別添資料） - 平成30年6月19日（書面協議） 確保維持計画承認 - 平成31年1月25日 平成30年度事業評価・平成31年度計画変更

18. 利用者等の意見の反映状況

稲敷市地域公共交通網形成計画の策定にあたり、住民アンケート及びワークショップを実施し意見を反映した。

意見の多くは、江戸崎へのアクセス、龍ヶ崎市、阿見町、つくば市方面への広域交通の拡充であった。

(稲敷市地域公共交通網計画 P37～44、47)

19. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	茨城県政策企画部交通局交通政策課
関係市区町村	稲敷市政策調整部政策企画課
交通事業者・交通施設管理者等	ジェイアールバス関東、関東鉄道、晃進物流、ブルーバス、さくら自動車、江戸崎合同ハイヤー、霞ヶ浦交通、大利根タクシー、東タクシー、茨城県バス協会、茨城県ハイヤータクシー協会、龍ヶ崎工事事務所、稲敷警察署
地方運輸局	茨城運輸支局
その他協議会が必要と認める者	茨城大学教授、地域公共交通マイスター、商工会議所、利用者代表、関東鉄道労働組合代表等

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 稲敷市犬塚 1 5 7 0 - 1

(所 属) 稲敷市役所 政策調整部 政策企画課

(氏 名) 久保木 宏一

(電 話) 029-892-2000 (内線 2614)

(e-mail) kikaku@city.inashiki.lg.jp

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域内フィーダー系統）

31年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
稲敷市 牛久市 阿見町	関東鉄道(株)	(1) 江戸崎・牛久ルート	江戸崎	奥野生涯 学習セン ター	ひたち 野うしく 駅	往22.9km 復22.9km	365日	3,162回		路線定期運行	①	江戸崎バス停にて 地域間幹線(関東 鉄道電ヶ崎駅～江	③
	関東鉄道(株)	(2) 江戸崎・阿見ルート				往 復 km km	日	回					
		(3)				往 復 km km	日	回					
		(4)				往 復 km km	日	回					
		(5)				往 復 km km	日	回					

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄に「キロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

桜東バス（江戸崎～佐原駅）ダイヤ改正（案）

概要

稲敷エリア広域バスのダイヤ改正及びこれまでに要望があった件を踏まえ、平成 32 年 4 月 1 日付で桜東バスのダイヤを改正する。

運行回数の変更

系統	改正案			現行	
	上り	下り		上り	下り
江戸崎～阿波～幸田車庫	4 回	5 回		3 回	5 回
江戸崎～浦向～幸田車庫	3 回	1 回		4 回	1 回
幸田車庫 ～ 佐原駅	9 回	9 回		9 回	9 回

発着時刻の変更

発地	改正案		現行	変更事由
佐原駅発	7:15		7:06	下記 江戸崎発に連動して変更 JR 成田線からの乗換配慮
江戸崎発	8:20		8:10	稲敷エリア広域バスからの乗換配慮 浦向経由を利用する高校生の登校対応
江戸崎発	12:00		11:50	江戸崎総合高校の昼下校に配慮 JR バスからの乗換配慮

桜東バス 佐原線（江戸崎 ～ 幸田車庫 ～ 佐原駅）

江戸崎乗換	JRバス 土浦方面から	7:32	17:20	8:12	12:00	15:00	19:30
	関鉄バス 龍ヶ崎方面から				9:30	15:20	17:50
	稲敷エリア広域バスから			8:10	11:00	15:00	18:00

浦向經由	上り（幸田車庫・佐原駅行き）			
	江戸崎	6:40	7:33	17:40
	江戸崎中央	6:41	7:34	17:41
	大正橋	6:42	7:35	17:42
	警察署前	6:43	7:36	17:43
	高田須賀	6:44	7:37	17:44
	こども園前	6:46	7:39	17:46
	諏訪下	6:47	7:40	17:47
	椎塚	6:48	7:41	17:48
	桑山坂上	6:49	7:42	17:49
	浦向	6:50	7:43	17:50
	清水	6:52	7:45	17:51
	町田	6:53	7:46	17:53
	市崎	6:55	7:48	17:54
	西小学校前	6:56	7:49	17:55
	福田	6:57	7:50	17:56
	中島入口	6:58	7:51	17:57
	常陸幸田	7:01	7:54	18:00
	幸田車庫	7:02	7:55	18:01

上り（幸田車庫・佐原駅行き）							
阿波經由	江戸崎	8:20	12:00		16:19	19:30	
	JR営業所前	8:21	12:01		16:22	19:33	
	江戸崎総合高校	8:21	12:01		16:23	19:34	
	吹上	8:22	12:02		16:23	19:34	
	佐倉河岸	8:24	12:04		16:24	19:35	
	内浦	8:25	12:05		16:26	19:37	
	信太古渡	8:26	12:06		16:27	19:38	
	古渡口	8:27	12:07		16:27	19:38	
	古渡	8:28	12:08		16:27	19:38	
	古渡郵便局	8:29	12:09		16:27	19:38	
	羽生入口	8:30	12:10		16:29	19:40	
	柏木	8:31	12:11		16:30	19:41	
	十三塚	8:32	12:12		16:31	19:42	
	神宮寺	8:33	12:13		16:32	19:43	
	上阿波	8:34	12:14		16:33	19:44	
	向町	8:35	12:15		16:34	19:45	
	阿波	8:35	12:15		16:35	19:46	
	下阿波	8:36	12:16		16:36	19:47	
	光葉中央	8:38	10:09	12:18	13:49	16:38	19:49
	幸田車庫	8:40	10:11	12:20	13:51	16:40	19:51

上り（佐原駅行き）									
幸田車庫	6:25	7:10	7:55	10:11	12:20	13:51	15:45	16:40	18:01
東幸田	6:26	7:11	7:56	10:12	12:21	13:52	15:46	16:41	18:02
釜井	6:28	7:13	7:58	10:14	12:22	13:54	15:48	16:43	18:04
伊佐部	6:29	7:14	7:59	10:15	12:24	13:55	15:49	16:44	18:05
図書館 ※					12:25		15:52		
中神	6:32	7:17	8:02	10:18	12:26	13:58	15:54	16:46	18:08
水神	6:34	7:19	8:04	10:20	12:28	14:00	15:56	16:48	18:10
押堀	6:35	7:20	8:05	10:21	12:29	14:01	15:57	16:49	18:11
新川	6:36	7:21	8:06	10:22	12:30	14:02	15:58	16:50	18:12
本新入口	6:37	7:22	8:07	10:23	12:31	14:03	15:59	16:51	18:13
東庁舎前（東支所）	6:39	7:24	8:09	10:25	12:32	14:05	16:01	16:53	18:15
東小学校前	6:40	7:25	8:10	10:26	12:32	14:06	16:02	16:54	18:16
石納	6:41	7:26	8:11	10:27	12:33	14:07	16:03	16:55	18:17
下石納	6:42	7:27	8:12	10:28	12:33	14:08	16:04	16:56	18:18
北田	6:44	7:29	8:14	10:30	12:35	14:10	16:06	16:58	18:20
西代	6:45	7:30	8:15	10:31	12:36	14:11	16:07	16:59	18:21
上西代	6:46	7:31	8:16	10:32	12:37	14:12	16:08	17:00	18:22
中島（アピタ・パルナ）	6:48	7:33	8:18	10:34	12:38	14:14	16:10	17:02	18:24
水郷大橋	6:51	7:36	8:21	10:37	12:41	14:17	16:13	17:05	18:27
粉名口	6:53	7:38	8:23	10:39	12:43	14:19	16:15	17:07	18:29
香取市役所前	6:54	7:39	8:24	10:40	12:44	14:20	16:16	17:08	18:30
仲河岸	6:56	7:41	8:26	10:42	12:46	14:22	16:18	17:10	18:32
佐原駅	7:03	7:48	8:33	10:49	12:50	14:29	16:25	17:17	18:39

※土日のみ停車

佐原駅乗換	JR 成田・千葉方面へ	7:12	8:05	8:37	11:11	12:54	14:52	16:58	17:51	19:21
	JR 銚子方面へ	7:18	8:06	9:12	11:11	13:22	15:14	17:09	18:12	18:48
	JR 鹿島神宮方面へ	7:13	8:10	9:16	12:17	14:17	15:57	17:15	18:17	19:36

桜東バス 佐原線（江戸崎～幸田車庫～佐原駅）

佐原駅乗換	成田・千葉方面から	7:10	7:58	9:11	11:10	12:12	15:13	16:06	17:08	18:11
	銚子方面から	7:10	7:34	9:06	11:10	12:53	14:51	15:54	16:50	17:51
	鹿島神宮方面から	7:04	8:00	8:53	10:05	11:44	13:44	15:22	16:55	18:07

佐原駅での乗換

下り（幸田車庫・江戸崎行き）

佐原駅	7:15	8:20	9:13	11:32	13:10	15:16	16:28	17:40	18:40
仲河岸	7:21	8:28	9:21	11:40	13:17	15:24	16:36	17:48	18:48
香取市役所前	7:23	8:30	9:23	11:42	13:19	15:26	16:38	17:50	18:50
粉名口	7:24	8:31	9:24	11:43	13:20	15:27	16:39	17:51	18:51
水郷大橋	7:26	8:33	9:26	11:45	13:22	15:29	16:41	17:53	18:53
中島（アピタ・パルナ）	7:30	8:36	9:29	11:48	13:25	15:32	16:44	17:56	18:56
上西代	7:31	8:39	9:32	11:51	13:28	15:35	16:47	17:59	18:59
西代	7:32	8:40	9:33	11:52	13:30	15:36	16:48	18:00	19:00
北田	7:34	8:41	9:34	11:53	13:31	15:37	16:49	18:01	19:01
下石納	7:35	8:43	9:36	11:55	13:33	15:39	16:51	18:03	19:03
石納	7:36	8:44	9:37	11:56	13:34	15:40	16:52	18:04	19:04
東小学校前	7:36	8:45	9:38	11:57	13:35	15:41	16:53	18:05	19:05
東庁舎前（東支所）	7:36	8:46	9:39	11:58	13:36	15:42	16:54	18:06	19:06
本新開拓口	7:38	8:48	9:41	12:00	13:38	15:44	16:56	18:08	19:08
新川	7:38	8:49	9:42	12:01	13:39	15:45	16:57	18:09	19:09
押堀	7:39	8:50	9:43	12:02	13:40	15:46	16:58	18:10	19:10
水神	7:39	8:51	9:44	12:03	13:41	15:47	16:59	18:11	19:11
中神	7:41	8:53	9:46	12:05	13:43	15:49	17:01	18:13	19:13
図書館 ※			9:48		13:45	15:51			
伊左部	7:43	8:56	9:51	12:08	13:48	15:54	17:04	18:16	19:16
釜井	7:44	8:57	9:52	12:09	13:49	15:55	17:05	18:17	19:17
東幸田	7:45	8:59	9:54	12:11	13:51	15:57	17:07	18:19	19:19
幸田車庫	7:46	9:00	9:55	12:12	13:52	15:58	17:18	18:20	19:20

※土日のみ停車

直通運転
（乗換なし）

下り（江戸崎行き）

浦向經由	幸田車庫	7:46
	常陸幸田	7:47
	中島入口	7:48
	福田	7:49
	西小学校前	7:49
	市崎	7:49
	町田	7:50
	清水	7:51
	浦向	7:52
	桑山坂上	7:53
	椎塚	7:54
	諏訪下	7:55
	こども園前	7:55
	高田須賀	7:56
	警察署前	7:58
	大正橋	7:59
	江戸崎中央	8:00
	江戸崎	8:10

下り（江戸崎行き）

幸田車庫	6:04	7:04	11:24	12:12	13:52	15:58	17:18
光葉中央	6:06	7:06	11:26	12:14	13:54	16:00	17:20
下阿波	6:08	7:08	11:28			16:02	17:22
阿波	6:09	7:09	11:29			16:03	17:23
向町	6:10	7:10	11:30			16:04	17:24
上阿波	6:11	7:11	11:31			16:05	17:25
神宮寺	6:12	7:12	11:32			16:06	17:26
十三塚	6:13	7:13	11:33			16:07	17:27
阿波	6:14	7:14	11:34			16:08	17:28
羽生入口	6:15	7:15	11:35			16:09	17:28
古渡郵便局	6:17	7:17	11:37			16:11	17:31
古渡	6:17	7:17	11:37			16:11	17:31
古渡口	6:17	7:17	11:37			16:11	17:31
信太古渡	6:17	7:17	11:37			16:11	17:31
内浦	6:18	7:18	11:38			16:12	17:32
佐倉河岸	6:20	7:20	11:40			16:14	17:34
吹上	6:21	7:21	11:41			16:15	17:35
江戸崎総合高校	6:21	7:21	11:41			16:15	17:35
営業所前	6:22	7:22	11:42			16:16	17:36
江戸崎	6:25	7:25	11:45			16:19	17:39

江戸崎乗換

JRバス 土浦方面	8:30	6:30	7:30	12:30	16:30	18:30
関鉄バス 龍ヶ崎方面	9:50	7:10	9:50	12:50	18:10	-
稲敷エリア広域バス	9:00	-	9:00	13:00	-	18:45

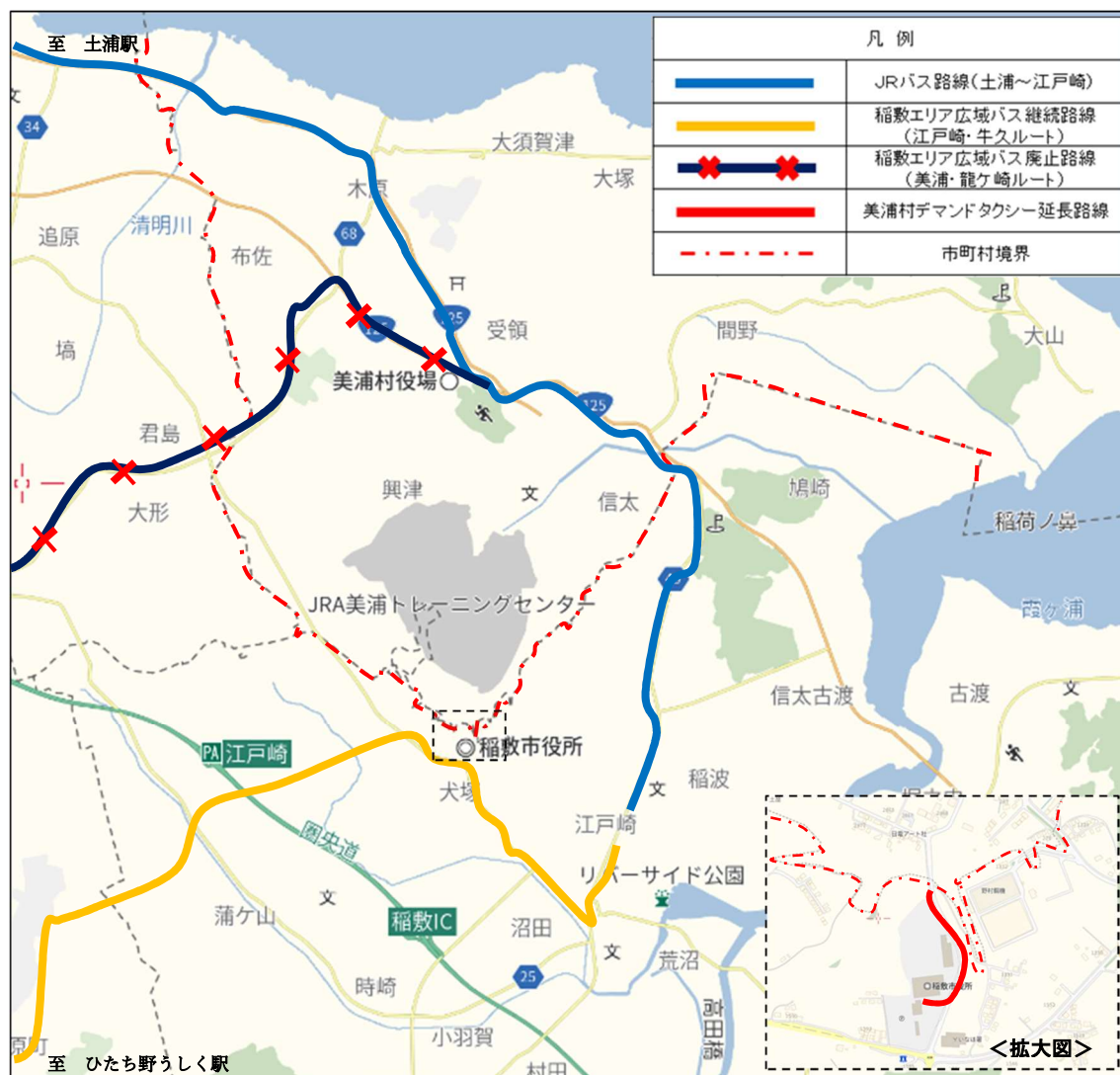
美浦村デマンドタクシーの稲敷市役所乗り入れ（案）

概要

これまでは稲敷エリア広域バス（美浦・龍ヶ崎ルート）の運行により阿見アウトレット等で乗り換えてひたち野うしく駅へアクセスできていたが、再編にともない交通手段が断たれてしまう。

引き続きひたち野うしく駅への交通手段を確保するため、美浦村デマンドタクシーの稲敷市役所乗り入れを実施したい。

美浦村公共交通位置図案（平成 31 年 4 月 1 日以降）



やまゆりタクシーご利用案内

○やまゆりタクシー（デマンド型乗合タクシー）とは

自宅や指定の場所から目的地（戸口から戸口）まで乗合いにより送迎を行うものです。路線バスのように定刻に決められた路線を運行するのではなく、1日8便の中で予約に応じて柔軟に運行します。一般のタクシーと異なり、予約型でありながら乗合いになることが特徴です。運行区域は、美浦村全域及び阿見町の東京医科大学茨城医療センターまでとなります。

○利用できる方

美浦村にお住まいの方で、一人で乗降できる方。
または、一人で乗降できないが介助者が同乗できる方。
未就学児は保護者の同乗が必要となります。

○運行日時

月～金曜日（※祝・祭日、お盆及び年末年始は運休）

午前8時～午後5時



ワゴン型（最大9人乗り）とセダン型（最大4人乗り）の2台で運行します

○利用料金

中学生以上 片道300円（医大400円）

小学生 片道100円（医大200円）

未就学児 無料

※回数券での支払いになります。

○時刻表 ※時刻表は便が基地局を出発する時間です。

第1便	8:00	第5便	13:00
第2便	9:00	第6便	14:00
第3便	10:00	第7便	15:00
第4便	11:00	第8便	16:00

○利用方法

事前に役場福祉介護課にて会員登録が必要です。（登録料：小学生 1,000円・中学生以上 2,000円）

※未就学児の登録料は無料ですが、会員登録は必要です。

予約センターの受付時間は、運行日の午前9時～午後4時までとなります。予約は利用日の前日（運休日を除く）から利用したい便の出発時刻の1時間前（第1便、第2便については前日）までの間となります。

【予約センター】TEL:029-891-5454 FAX:029-891-5453



会員登録の申込・やまゆりタクシーに関する問合せ

【美浦村役場 福祉介護課】 TEL:029-885-0340 FAX:029-885-5933

裏面にやまゆりタクシーに関するQ&A集を掲載しておりますのでご覧ください。

やまゆりタクシー Q&A集

利用者の方などから寄せられた質問と回答を紹介いたします。

Q 予約は利用日の1日前（運休日を除く）からとありますが、具体的には？

A 土曜日、日曜日、祝・祭日、お盆 8/13～15、年末年始 12/29～1/3 は運休日となります。運休日には予約受付もお休みのため、月曜日に利用したい場合は、土曜日と日曜日を除いて前の週の金曜日から予約ができます。間に運休日を挟まない場合は、例えば金曜日に利用したい場合は木曜日から予約することが出来ます。

Q 当日予約は出来ますか？

A 利用したい便の出発時刻の1時間前までに予約センターへ電話などで予約してください。午前8時と午前9時の便は前日までの予約となります。

Q 回数券はどこで購入できますか？

A 乗車するタクシーの車内および役場福祉介護課で購入できます。
(11枚綴り 1,000円または 3,000円)

Q 時刻表どおりに迎えに来るのですか？

A 時刻表は利用者の方をお迎えに行く時間ではなく、あくまで便が出発する時間となります。乗合いのため、お迎えに行く時間や到着時間が毎回異なりますので、時間には充分余裕を持って予約してください。「今すぐ来てほしい」「〇〇時までに必ず到着したい」という使い方はできませんので、お急ぎの場合は一般のタクシーなど他の交通手段のご利用をお願いいたします。

Q 希望の時間に必ず予約することはできますか？

A 予約状況によっては希望の時間に必ず予約できるとは限りません。その場合、予約オペレーターは乗車可能な別の時間をご案内しますので、その時間でよければ予約してください。

Q 目的地へ行く途中でちょっと用足しすることは出来ますか？

A 複数の人の乗合いですので、他の人に迷惑がかかるような車両を待たせての途中下車はできません。必ず1回の乗車につき1つの降車場所を指定していただくことになります。

Q 目的地に到着した際、運転手さんに帰りの予約をすることはできますか？

A 運転手は予約を受付けることができません。予約センターに電話して予約してください。なお、行きの際の予約の際に、帰りの便の予約も一緒にできます。

Q 一人で乗り降りできない人や車椅子の人も利用できますか？

A デマンドタクシーは介護タクシーとしての機能を有しておりませんので、必ず介助者の方と一緒にご利用ください。その場合介助者の方の予約も忘れずにお願いいたします。要介護や要支援の認定または地域生活支援事業の移動支援の利用決定を受けている方は、介助者の利用登録は必要ありません。ただし、介助者の利用料金はいただきます。車椅子の方については、車椅子に座ったままでの乗車はできません。予約状況により車椅子を折りたたんでの利用は可能な場合がありますので、予約の際にご確認ください。

Q 予約をしたが、都合によりデマンドタクシーを利用しないことになった場合はどうすれば良いですか？

A 利用されない旨の連絡がないと、事情を知らない運転手は周囲を探すために運行が遅れてしまいます。他のお客様の迷惑にもなりますので、必ず予約センターに電話して予約の取消を行ってください。

新交通システム導入検討分科会の経過報告について

1. 今年度の取組み内容

平成 30 年 5 月 22 日	第 1 回 交通会議
平成 30 年 7 月 18 日	新交通システム導入検討分科会（東地区） ・ 稲敷市の公共交通の現状と東地区再編について ・ 住民アンケートの実施について ・ 桜東バスの再編提案について
平成 30 年 8 月	東地区住民アンケート 全世帯の高校生以上を対象にアンケートを実施 回答率 15.2%
平成 30 年 10 月 26 日	新交通システム導入検討分科会（東地区） ・ 住民アンケートの結果について ・ 桜東バス神崎線（仮称）の実施可否について ・ ワゴン車交通（新交通システム）の検討について
平成 30 年 12 月	東中学校アンケート 東中学校の全生徒を対象にアンケートを実施 回答率 42.4%

その他、事務局にて下表のとおり調査・意見交換を進めてきた。

平成 30 年 5 月	神奈川県秦野市（先進事例視察） ・ コミタク（路線型、デマンド型）の実施状況について ・ 地域住民との関わり方について
平成 30 年 11 月	神崎町役場 ・ 桜東バス神崎線（仮称）の実施可否について
平成 30 年 11 月	神崎交通 ・ 桜東バス神崎線（仮称）の実施可否について ・ 東地区のタクシーの現状について
平成 30 年 11 月	東地区 民生委員役員会 ・ 東地区の公共交通について
平成 30 年 11 月～12 月	市内タクシー業者 3 者 ・ 桜東バス神崎線（仮称）の実施可否について ・ 東地区のタクシーの現状について

2. 東地区住民アンケート結果

分析結果の概要について（詳細は資料 2-2）

- ・ 回答数は 10～20 代が低く、高齢者が高い。これは稲敷市の人口比率と同程度であり、各年代別の回答率に大きな差異はない。 P4
- ・ 光葉地区の回答率が高く、公共交通への関心が高い P4
- ・ 運転免許・自家用車を保有している人の回答が 8 割 P5
- ・ 公共交通が必要な行先は多い順に、佐原、江戸崎、西代、神崎、その他 P6
- ・ 佐原、江戸崎、西代は、買物・通院利用が多く、休日の需要も高い P6
- ・ 神崎は通学利用が多く、休日の需要は低い P6
- ・ 4 区および 21 区で多方面へ高い需要がある P7
- ・ 桜東バス十余島線でカバーできる需要はほとんど無い P7
- ・ バス停距離は 300m なら我慢できるとの回答が最も多く、それ以上の距離の回答も含めると 72%が満足する。 P9
- ・ 運行頻度は 5 往復（2 時間間隔）なら我慢できるとの回答が最も多く、それより低頻度の回答も含めると 71%が満足する。 P9
- ・ 月水金の需要が高く、木土日の需要が低い P10
- ・ ワゴン車交通がデマンド型であっても 6 割の人は差支えない P10
- ・ 我慢できる運賃水準は、概ね距離に比例している P13
- ・ 路線維持に関する意識は、多い順に「経費削減」「運賃値上げ」「目標設定によるトリガー方式」 P14
- ・ 高齢者の免許返納後の移動手段として、公共交通の利用はあまり見込めず、福祉有償運送（介護タクシー）などでのカバーが求められている P14
- ・ 公共交通を必要としているのは、「高校生」と「70 代前後の高齢者」 P15
- ・ 高校生はバス停が遠くても気にしないが、高齢者は 300m 前後を希望している P15

3. 東地区の再編について

(ア)桜東バス十余島線の廃止

アンケート結果から需要が低いことが明らかとなったため、以下の利用者への対応を図りながら、平成 32 年 3 月の廃止に向けて進めていく。

① あずま東小学校の登下校利用者（西代地区）

教育委員会にて路線廃止の説明及び廃止後の通学手段に関する協議を実施していく。

② あずま西小学校の登下校利用者（脇川地区）

後述の神崎線（仮称）の実施によって、当面はバス通学が維持される見込み。

③ その他の利用者

現状で、高校生 1 名、高齢者 2 名が不定期に利用している。これを踏まえてワゴン車交通（新交通システム）を検討していく。

(イ)桜東バス神崎線（仮称）の実施について

桜東バス（晃進物流）から提案のあった神崎線について、住民アンケートの結果から、一定程度の需要が見込めることがわかった。東地区分科会での協議の結果、以下の内容で実現に向けて調整していくこととした。

（資料 2-2 P16-17）

① 実施時期

十余島線の車両を流用するため、十余島線廃止時期に合わせ平成 32 年 4 月運行開始とする。

② ルート・ダイヤ等

桜東バスの提案内容を基本とし、アンケート結果、分科会での協議、試走等を踏まえて平成 31 年度中に決定する。

③ 存続のための事業目標

実施後は、以下の事業目標を達成することを存続条件とする。

1 便あたり乗車人数	2.4 人以上
年間収支率	30%以上

(ウ)東地区のワゴン車交通（新交通システム）について

具体的な運行形態の確定には至らないため、来年度も引き続き検討していく。現状については以下のとおり。

(資料 2-2 P39-41)

① 方面・ルート

アンケート結果から、主な行先は、佐原、江戸崎、西代、神崎であり、桜東バス佐原線および神崎線でカバーされる。

交通空白地を補完する形で、「集落 ⇄ 桜東バス停留所」「集落 ⇄ 西代」の移動が確保されれば多くの需要が満たされるものと思われる。

しかし、世間一般的に「バス・バス乗換」は利用されにくいいため、さらに検討を深める必要がある。

② 乗降場所

民生委員ヒアリングにおいて、ドア to ドアではなく、集落センターや集会所などをミーティングポイント（バス停）とすることで、スムーズな運行とすべきと意見があった。

③ 運行日

民生委員ヒアリングにおいて、高齢者向けには毎日運行する必要はなく、曜日ごとに A ルート、B ルートなどと分けて運行することも差支えないとの意見があった。

一方、高校生の通学利用には平日毎日の運行が必要なため、通学時間帯と買物時間帯で運用を変えることも考えられる。（通学快速・買い物鈍行）

④ デマンド型の是非

アンケート結果から、デマンドであっても一定の利用は見込めるものと思われる。一方、民生委員ヒアリングにおいては、デマンド型より路線型の方が良いとの意見があった。

また、他市町村の事例を調査したところ、デマンドは制度設計が難しく、利用者の固定化や、財政負担の悪化、バス・タクシーの民業圧迫を招いている事例が多数あった。

以上から、ワゴン車交通の運行形態は、路線型を優先検討し、路線型が困難であるとの結論に至った場合のみデマンド型を検討することとしたい。

4. 今後の進め方について

(ア)分科会名称等の変更について

	改正案	現行
名称	●●地区公共交通懇談会	新交通システム導入検討分科会
構成員	住民（自由参加） ※ 地区回覧等で周知 （以下は必要に応じて） 交通事業者 福祉有償運送事業者 学識経験者	区長または代表者 PTA 代表者 老人クラブ代表者 提案事業者 福祉有償運送事業者 学識経験者
区域	行政区、小学校区または中学校区	中学校区
規程	規程に基づかない任意の会合	交通会議設置要綱第 8 条に基づく分科会

(イ)スケジュール

	H30	H31	H32	H33
東	分科会・懇談会における検討 →	運行準備 →	運行 →	
桜川 (本新地区) (高田地区)		懇談会における検討 →	運行準備 →	運行 →
新利根 江戸崎		懇談会における検討 →		

※ 新利根地区（小野地区）よりコミュニティバスの要望があったため、懇談会において検討する。

※ 江戸崎地区は、江戸崎小学校のスクールバス導入が検討されており、その結果を踏まえて路線バス・コミュニティバスの再編を検討する。

東地区における協議の経過報告について (参考資料)

東地区住民アンケートの結果について	P 1 ～ 15
桜東バス神崎線（仮称）の実施検討について	P16 ～ 17
東中学校アンケートの結果について	P18 ～ 38
GIS による分析	P39 ～ 40
路線バスとワゴン車交通の結節イメージ図	P41

東地区住民アンケートの結果について

アンケート概要

実施期間	平成 30 年 8 月 9 日(木) 区長配布 平成 30 年 8 月 24 日(金) 回答締切 ※ 9 月上旬まで回答提出あり
配布	東地区全世帯 3,368 世帯 10,843 人 (8 月 1 日現在)
調査対象者	高校生以上 9,661 人
アンケート回収数	1,471 件 回答率 15.2%

東地区周辺の公共交通に関するアンケート調査

該当する項目に“○”もしくは記入をお願いします。

■【質問1】 あなた自身のことについて伺います。

1-1 年齢	1-2 性別	1-3 お住まいの郵便番号	1-4 住所（省略可）
歳	1. 男性 2. 女性	〒300-_____	
1-5 職業		1-6 普通免許の保有	1-7 自家用車の保有
1. 高校生 2. 大学・専門学校生 3. 会社員・公務員 4. 自営業・農業 5. パート・アルバイト 6. 無職 7. その他（ ）		1. 保有あり 2. 保有なし	1. 保有あり 2. 保有なし

■【質問2】公共交通のニーズについて伺います。

公共交通を利用していない方、困っていない方は、裏面の【質問3】にお進みください。

2-1「現在バスを利用している移動」、または「バスがあれば利用する移動」について、ご回答ください。（最大2ヶ所）				
1 力 所 目	移動の目的	1.通勤 2.通学 3.買い物 4.通院 5.趣味 6.手続き（銀行・郵便局・役所等） 7.その他（ ）		
	目的地の方面	1.江戸崎 2.新利根 3.幸田 4.西代 5.上之島 6.佐原 7.神崎 8.その他（ ）		
	施設名・店名	（ ）		
	移動の頻度	平日	週（ ）日程度、月（ ）日程度、年に数日 ※いずれかに回答	
		休日	週（ ）日程度、月（ ）日程度、年に数日 ※いずれかに回答	
	移動の時間帯	行き	AM・PM 時 分頃に自宅を出発	
帰り		AM・PM 時 分頃に自宅に到着		
	現在の移動手段 （複数選択可）	1. バス 2. タクシー 3. 徒歩・自転車・バイク 4. 同居家族の送迎 5. 近所の人や知人の送迎 6. 外出を諦めている 7. その他（ ）		
2 力 所 目	移動の目的	1.通勤 2.通学 3.買い物 4.通院 5.趣味 6.手続き（銀行・郵便局・役所等） 7.その他（ ）		
	目的地の方面	1.江戸崎 2.新利根 3.幸田 4.西代 5.上之島 6.佐原 7.神崎 8.その他（ ）		
	施設名・店名	（ ）		
	移動の頻度	平日	週（ ）日程度、月（ ）日程度、年に数日 ※いずれかに回答	
		休日	週（ ）日程度、月（ ）日程度、年に数日 ※いずれかに回答	
	移動の時間帯	行き	AM・PM 時 分に （ 自宅出発 目的地到着 ）	
帰り		AM・PM 時 分に （ 目的地出発 自宅到着 ）		
	現在の移動手段 （複数選択可）	1. バス 2. タクシー 3. 徒歩・自転車・バイク 4. 同居家族の送迎 5. 近所の人や知人の送迎 6. 外出を諦めている 7. その他（ ）		

サービスによらず利用しないと考える方は【質問4】にお進みください。

※経費節約のために、予約がある時だけ運行する形態のこと。

4-1 桜東バス（江戸崎～佐原駅）は利用者が多くても、運賃が安いので年間約3,000万円の赤字になっています。路線存続にはどんな対策が有効だと思いますか。《複数選択可》

- 4-2 近年、高齢者の交通事故が社会問題となっており、高齢者が安心して運転免許を手放せる社会づくりが求められています。**

自宅の近くにバス停があると仮定して、あなたやあなたの家族が、高齢化で免許証を返納したとき、ルートや時刻を調べて、一人で公共交通を利用して買物や通院に行けると思いますか。

- 4-3 運転免許を返納した高齢者の移動手段は、どうやって確保すべきだと思いますか。**

- 参加を希望する場合はご記入ください。(希望に添えない場合もありますのでご了承ください)

*** アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました ***

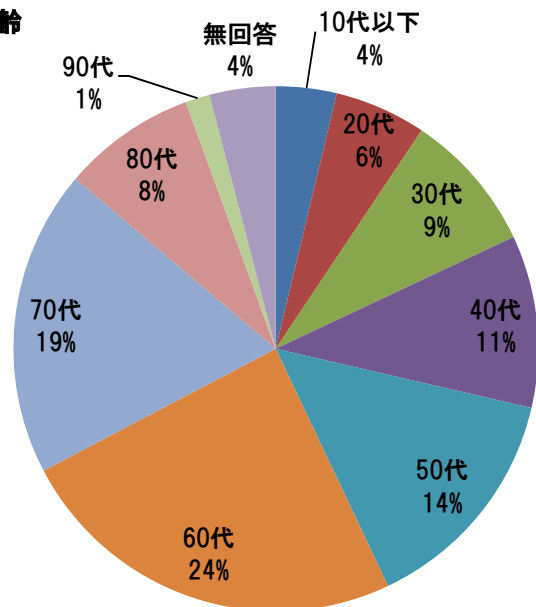
回答用紙はご家族分をまとめて、同封の返信用封筒³に入れ、**平成30年8月24日(金)まで**に投函ください。

【質問1】 あなた自身のこと

問1-1 年齢

年齢	回答数	割合
10代以下	55	3.7%
20代	83	5.6%
30代	127	8.6%
40代	156	10.6%
50代	211	14.3%
60代	358	24.3%
70代	278	18.9%
80代	121	8.2%
90代	22	1.5%
無回答	60	4.1%
合計	1471	100.0%

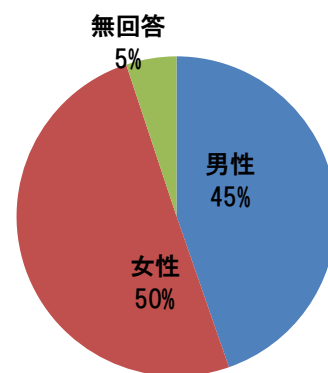
問1-1.年齢



問1-2 性別

性別	回答数	割合
男性	657	44.7%
女性	739	50.2%
無回答	75	5.1%
合計	1471	100.0%

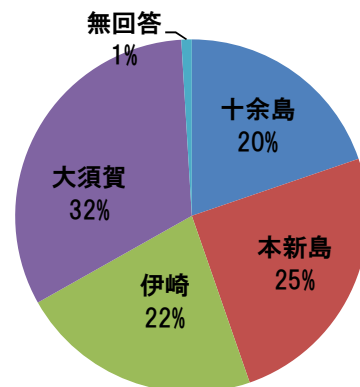
問1-2.性別



問1-3,4 居住地区

居住地区	回答数	割合
十余島	291	19.8%
本新島	366	24.9%
伊崎	326	22.2%
大須賀	474	32.2%
無回答	14	1.0%
合計	1471	100.0%

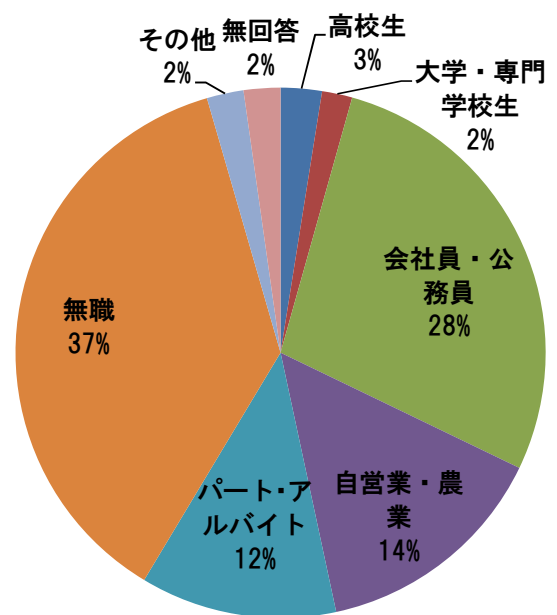
問1-3・4.居住地区



問1-5 職業

職業	回答数	割合
高校生	37	2.5%
大学・専門学校生	27	1.8%
会社員・公務員	409	27.8%
自営業・農業	213	14.5%
パート・アルバイト	176	12.0%
無職	543	36.9%
その他	33	2.2%
無回答	33	2.2%
合計	1471	100.0%

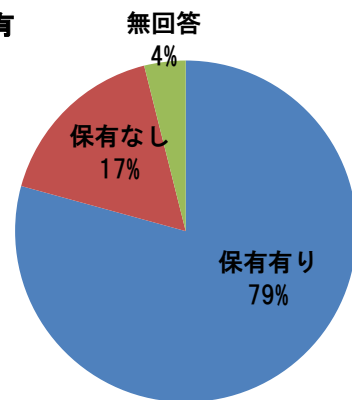
問1-5.職業



問1-6 普通免許の保有

保有の有無	回答数	割合
保有有り	1166	79.3%
保有なし	247	16.8%
無回答	58	3.9%
合計	1471	100.0%

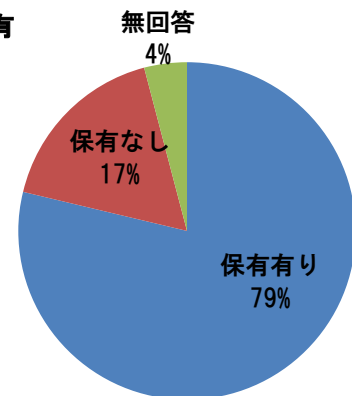
問1-6.普通免許の保有



問1-7 自家用車の保有

保有の有無	回答数	割合
保有有り	1158	78.7%
保有なし	253	17.2%
無回答	60	4.1%
合計	1471	100.0%

問1-7.自家用車の保有



【質問2】 公共交通が必要な移動

年間利用見込み（平日）

	行先							
	江戸崎	新利根	幸田	西代	上之島	佐原	神崎	その他
十余島（1区～5区）	2,167	0	564	2,050	0	9,298	2,208	4,042
本新島（6区～9区,14区）	2,088	0	516	1,152	48	5,323	516	1,342
伊崎（10区～13区）	2,503	588	850	3,876	619	1,764	1,915	1,750
大須賀（15区～21区）	12,811	1,310	326	7,308	0	5,981	4,918	7,658
合計	19,570	1,898	2,256	14,386	667	22,366	9,557	14,791

※その他の行先（上位5カ所）

龍ヶ崎 2854 成田 2684 土浦 1836 牛久 1548 阿見 1312

年間利用見込み（休日）

	行先							
	江戸崎	新利根	幸田	西代	上之島	佐原	神崎	その他
十余島（1区～5区）	358	0	206	588	0	2,525	898	1,366
本新島（6区～9区,14区）	206	0	0	199	0	1,406	0	48
伊崎（10区～13区）	302	360	206	770	0	461	254	96
大須賀（15区～21区）	3,852	619	0	1,702	0	1,375	302	1,375
合計	4,718	979	413	3,259	0	5,767	1,454	2,885

※その他の行先（上位5カ所）

成田 826 龍ヶ崎 436 牛久 412 土浦 254 阿見 152

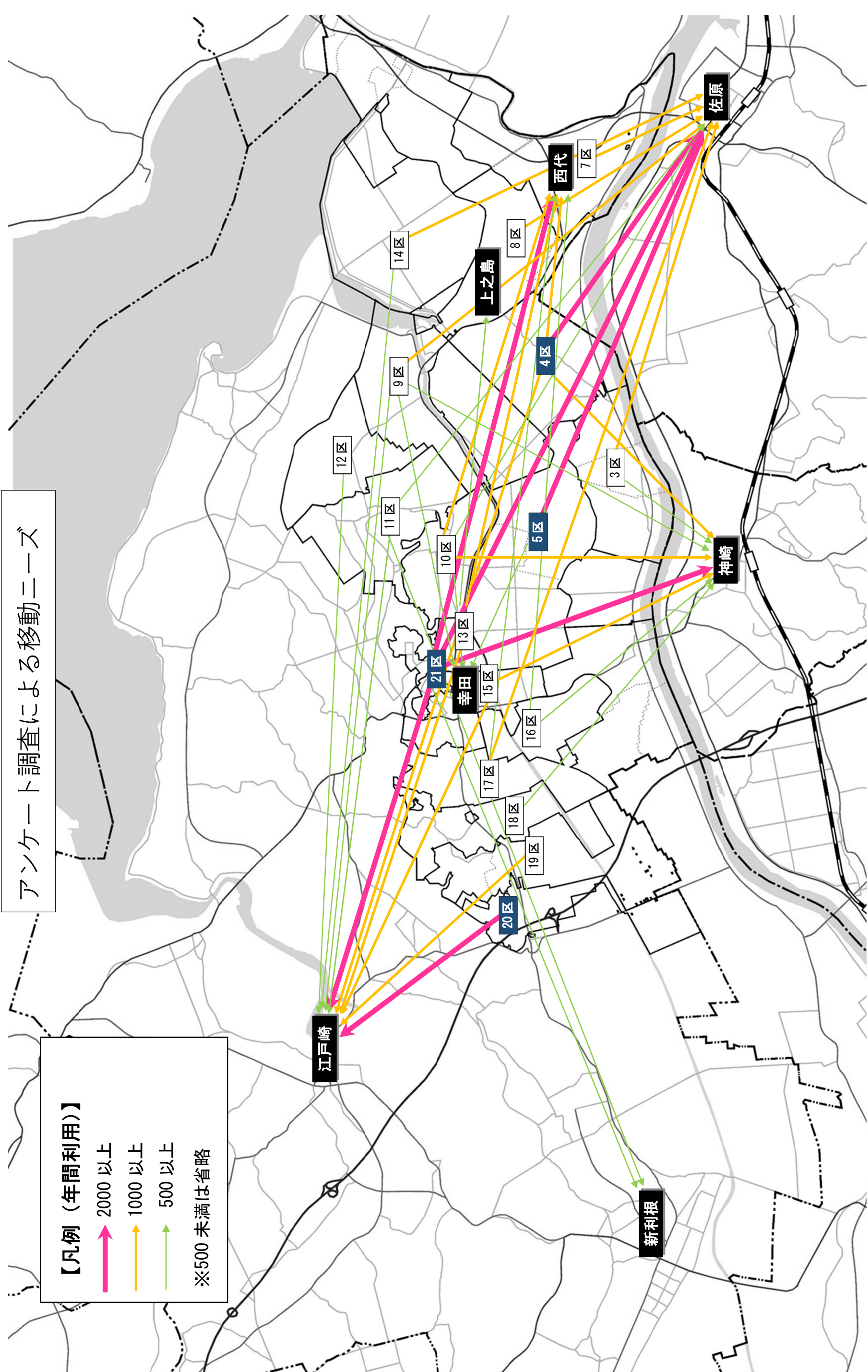
移動の目的（平日）

	行先							
	江戸崎	新利根	幸田	西代	上之島	佐原	神崎	その他
通勤	2,836	1,232	1,519	3,005	0	3,434	1,678	3,826
通学	2,477	0	0	1,053	516	4,025	4,678	3,684
買物	6,941	362	252	6,106	0	6,633	1,305	3,125
通院	2,805	104	233	1,582	103	3,370	1,328	1,454
趣味	1,469	0	0	497	0	1,410	78	1,942
手続き	2,939	201	252	2,039	48	2,827	442	588
その他	103	0	0	103	0	667	48	173
合計	19,570	1,898	2,256	14,386	667	22,366	9,557	14,791

移動の目的（休日）

	行先							
	江戸崎	新利根	幸田	西代	上之島	佐原	神崎	その他
通勤	266	122	329	363	0	686	206	714
通学	461	0	0	59	0	619	369	667
買物	2,140	363	84	1,446	0	2,412	610	573
通院	897	293	0	657	0	1,011	185	249
趣味	320	0	0	181	0	600	34	588
手続き	14	0	0	14	0	12	4	12
その他	0	0	0	0	0	151	0	48
合計	4,098	779	413	2,721	0	5,491	1,408	2,851

地区	大字	年間利用 2000人以上		1000人以上		500人以上		合計	その他の記載
		江戸崎	新利根	西代	佐原	神崎	その他		
東1区		310	0	0	230	24	0	588	
	余津谷	0	0	0	0	0	0	0	
	清久島	206	0	0	206	0	0	413	
	橋向	103	0	0	24	24	0	175	
	神崎本宿	0	0	0	0	0	0	0	
東2区	押砂	0	0	24	334	382	0	763	
東3区		0	0	206	1,262	770	2,494	4,733	
	曲渕	0	0	206	1,262	746	1,414	3,629	全方面、千葉県
	四ッ谷	0	0	0	0	0	0	0	
	六角	0	0	0	0	24	1,080	1,104	成田、生涯学習C、東京
東4区	結佐	1,754	0	1,819	4,558	1,032	1,548	10,711	千葉県、成田、土浦、龍ヶ崎
東5区		103	0	0	2,914	0	0	3,533	
	佐原組新田	103	0	0	2,914	0	0	3,533	
	手賀組新田	0	0	0	0	0	0	0	
東6区		0	0	103	0	0	206	310	
	八筋川	0	0	103	0	0	206	310	牛堀
	境島	0	0	0	0	0	0	0	
	大島	0	0	0	0	0	0	0	
	三島	0	0	0	0	0	0	0	
東7区		230	0	206	1,097	0	0	1,534	
	西代	24	0	0	684	0	0	708	
	飯島	0	0	0	0	0	0	0	
	佐原下手	206	0	206	413	0	0	826	
東8区		413	0	310	1,874	0	0	2,597	
	上之島	413	0	310	1,049	0	0	1,771	
	石納	0	0	0	826	0	0	826	
東9区	上須田	929	0	437	1,207	516	516	4,121	牛久
東10区	伊佐部	326	0	1,699	850	1,891	1,010	6,523	酒々井、龍ヶ崎、阿見
東11区	阿波崎	581	588	271	684	24	199	2,450	釜井、阿見、橋向、上之島
東12区	下須田	516	0	0	0	0	0	516	
東13区	釜井	1,080	0	1,906	230	0	540	4,375	土浦、北小
東14区	本新	516	0	96	1,145	0	619	2,424	潮来、阿見
東15区	幸田	1,651	103	103	358	1,802	72	4,090	土浦、阿見
東16区		0	0	619	0	540	0	1,159	
	中島	0	0	0	0	0	0	0	
	脇川	0	0	619	0	540	0	1,159	
東17区	福田	0	0	516	1,032	0	48	1,596	沼田
東18区	市崎	271	24	0	24	516	24	859	龍ヶ崎、常磐線
東19区		1,754	206	413	206	0	1,747	4,351	
	東大沼	0	0	0	0	0	1,620	1,620	阿見、成田、土浦
	町田	1,754	206	413	206	0	127	2,731	阿見
東20区		3,223	127	358	103	0	953	4,812	
	清水	1,882	127	358	103	0	746	3,264	龍ヶ崎、東京
	新橋	1,342	0	0	0	0	206	1,548	龍ヶ崎
東21区	光葉	5,911	850	5,299	4,258	2,059	4,814	23,446	土浦、阿見、美浦、牛久、龍ヶ崎、成田、東京、流山
	合計	19,570	1,898	14,386	22,366	9,557	14,791	85,490	



アンケート調査による移動ニーズ

【凡例（年間利用）】

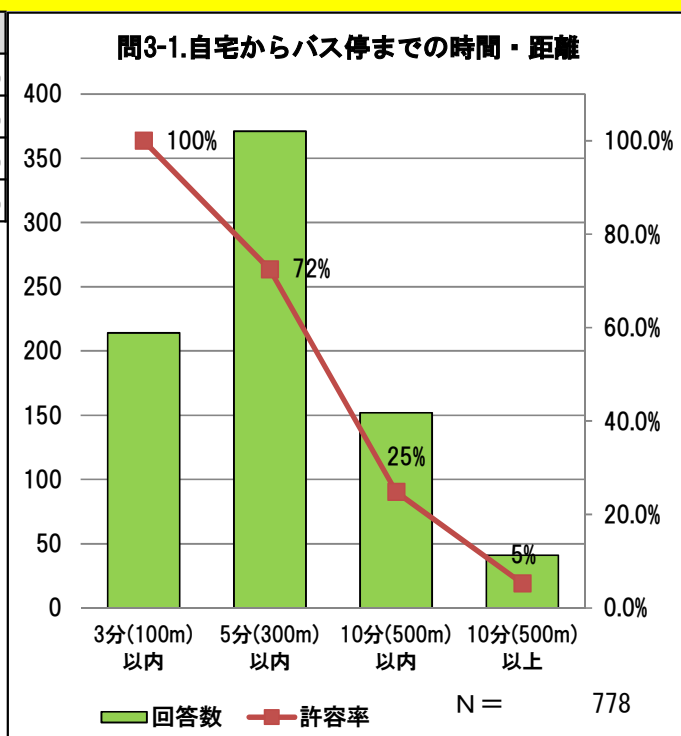
- 2000 以上
- 1000 以上
- 500 以上

※500 未満は省略

【質問3】 ワゴン車交通の我慢できるサービス水準

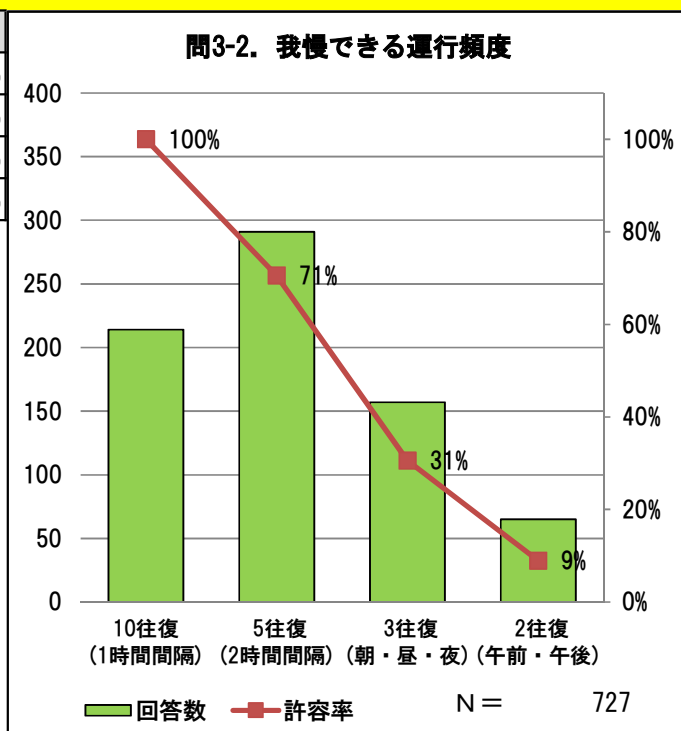
問3-1 自宅からバス停までの時間・距離

	徒歩での時間・距離	回答数	累積	許容率
1	3分(100m)以内	214	778	100.0%
2	5分(300m)以内	371	564	72.5%
3	10分(500m)以内	152	193	24.8%
4	10分(500m)以上	41	41	5.3%
	合計	778		



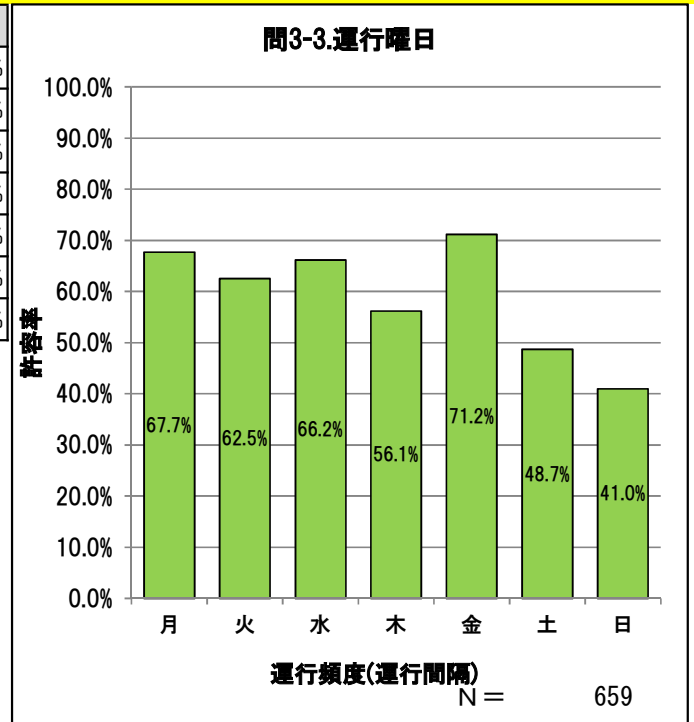
問3-2 運行頻度

	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	10往復 (1時間間隔)	214	727	100.0%
2	5往復 (2時間間隔)	291	513	70.6%
3	3往復 (朝・昼・夜)	157	222	30.5%
4	2往復 (午前・午後)	65	65	8.9%
	合計	727		



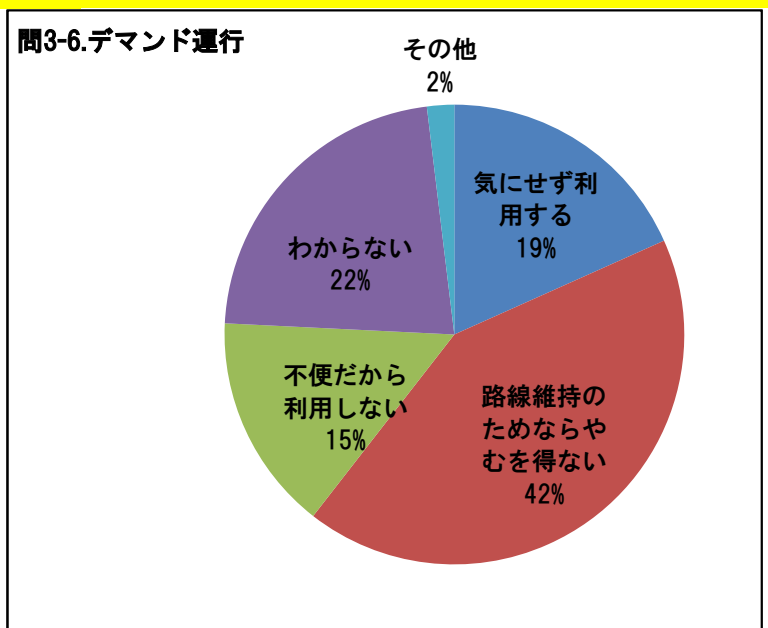
問3-3 必要な曜日

	必要な曜日	利用する	利用しない	許容率
1	月	446	213	67.7%
2	火	412	247	62.5%
3	水	436	223	66.2%
4	木	370	289	56.1%
5	金	469	190	71.2%
6	土	321	338	48.7%
7	日	270	389	41.0%



問3-6 事前予約制(デマンド運行)について

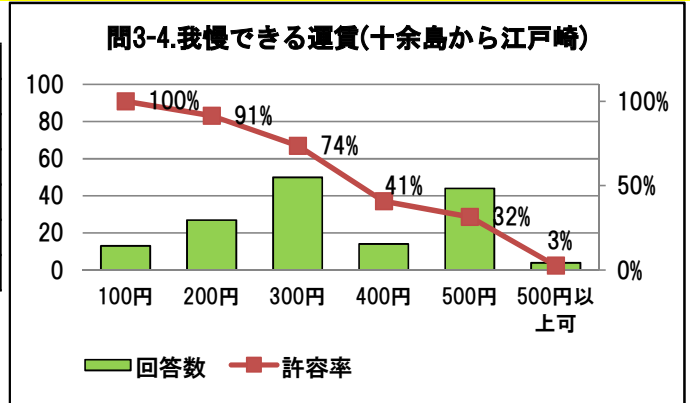
	回答	回答数	割合
1	気にせず利用する	133	18.3%
2	路線維持のためならやむを得ない	307	42.2%
3	不便だから利用しない	111	15.3%
4	わからない	162	22.3%
5	その他	14	1.9%
	合計	727	100.0%



問3-4 我慢できる運賃（自宅から江戸崎）

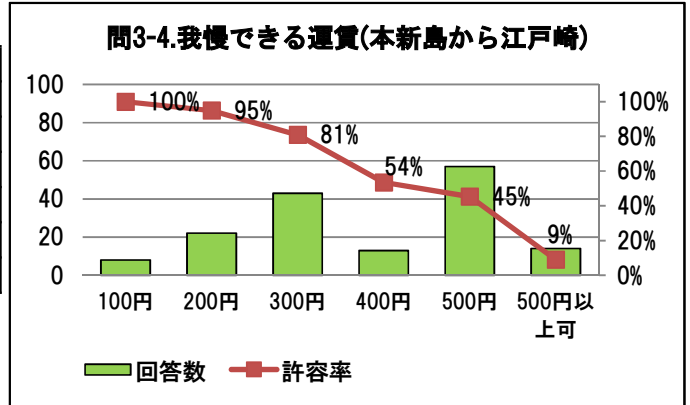
十余島（1区～5区）

	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	100円	13	152	100.0%
2	200円	27	139	91.4%
3	300円	50	112	73.7%
4	400円	14	62	40.8%
5	500円	44	48	31.6%
6	500円以上可	4	4	2.6%
	合計	152		



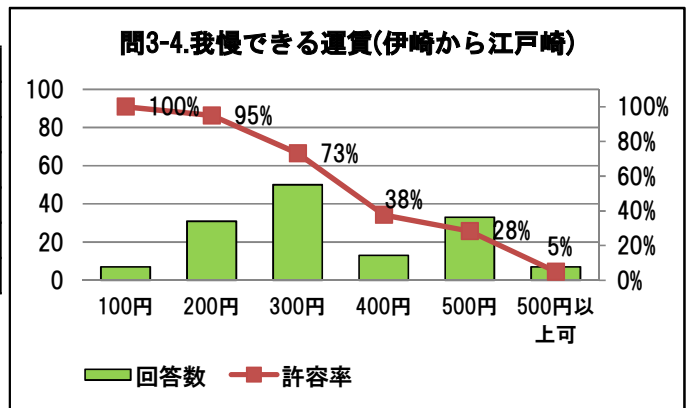
本新島（6区～9区、14区）

	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	100円	8	157	100.0%
2	200円	22	149	94.9%
3	300円	43	127	80.9%
4	400円	13	84	53.5%
5	500円	57	71	45.2%
6	500円以上可	14	14	8.9%
	合計	157		



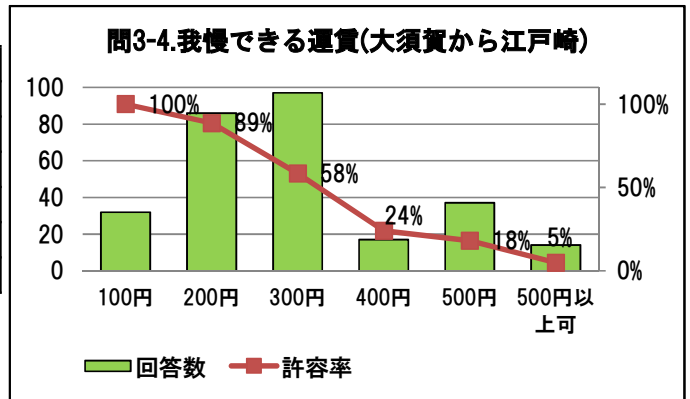
伊崎（10区～13区）

	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	100円	7	141	100.0%
2	200円	31	134	95.0%
3	300円	50	103	73.0%
4	400円	13	53	37.6%
5	500円	33	40	28.4%
6	500円以上可	7	7	5.0%
	合計	141		



大須賀（15区～21区）

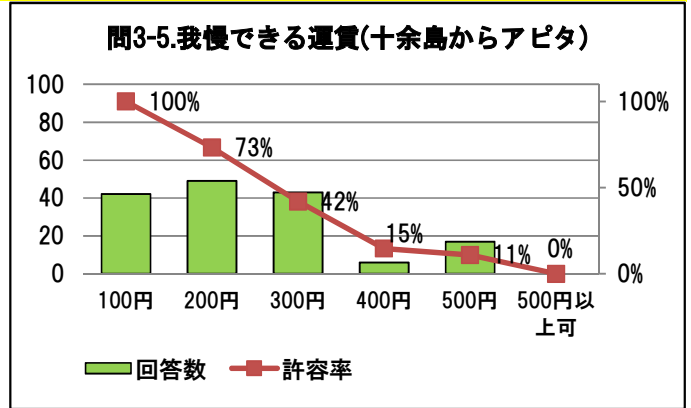
	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	100円	32	283	100.0%
2	200円	86	251	88.7%
3	300円	97	165	58.3%
4	400円	17	68	24.0%
5	500円	37	51	18.0%
6	500円以上可	14	14	4.9%
	合計	283		



問3-5 我慢できる運賃（自宅からアピタ）

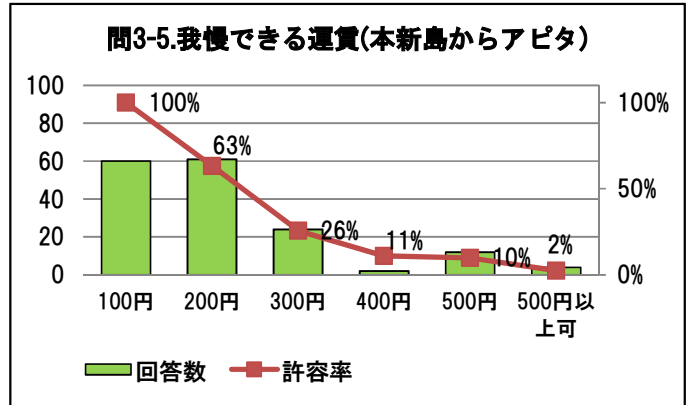
十余島（1区～5区）

	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	100円	42	157	100.0%
2	200円	49	115	73.2%
3	300円	43	66	42.0%
4	400円	6	23	14.6%
5	500円	17	17	10.8%
6	500円以上可	0	0	0.0%
	合計	157		



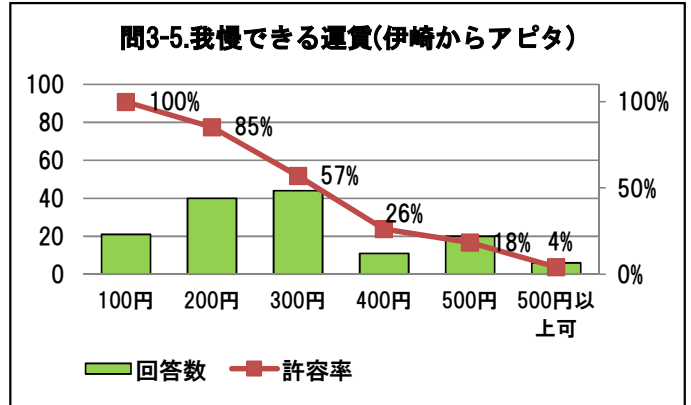
本新島（6区～9区、14区）

	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	100円	60	163	100.0%
2	200円	61	103	63.2%
3	300円	24	42	25.8%
4	400円	2	18	11.0%
5	500円	12	16	9.8%
6	500円以上可	4	4	2.5%
	合計	163		



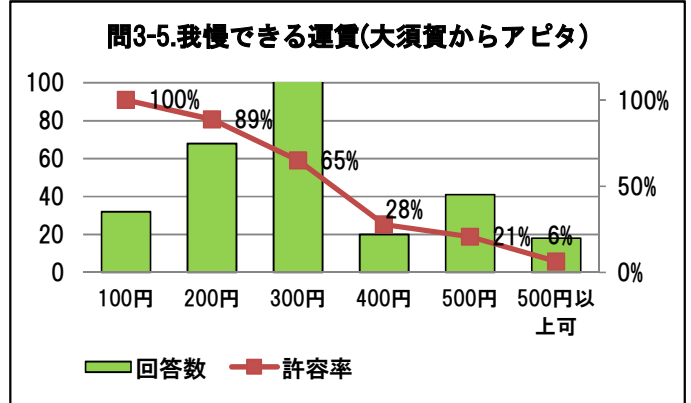
伊崎（10区～13区）

	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	100円	21	142	100.0%
2	200円	40	121	85.2%
3	300円	44	81	57.0%
4	400円	11	37	26.1%
5	500円	20	26	18.3%
6	500円以上可	6	6	4.2%
	合計	142		

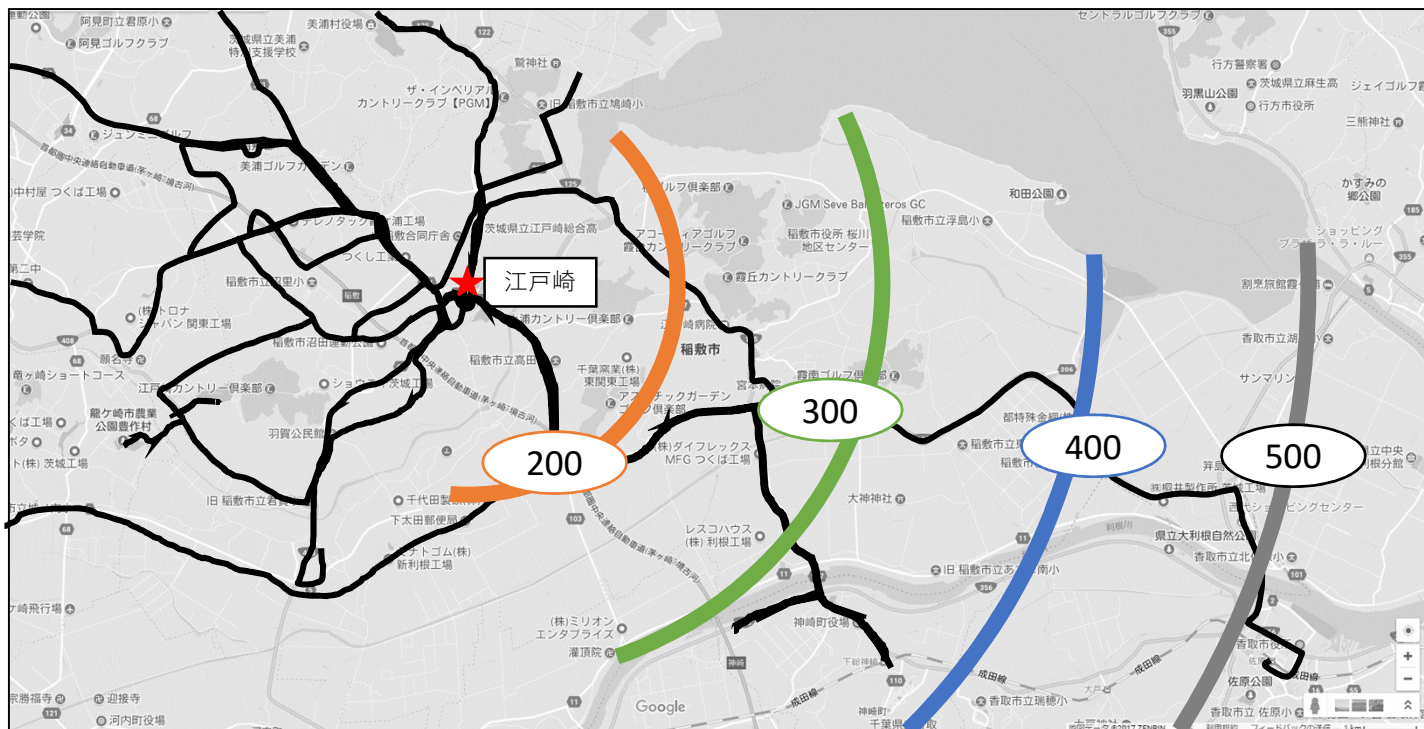


大須賀（15区～21区）

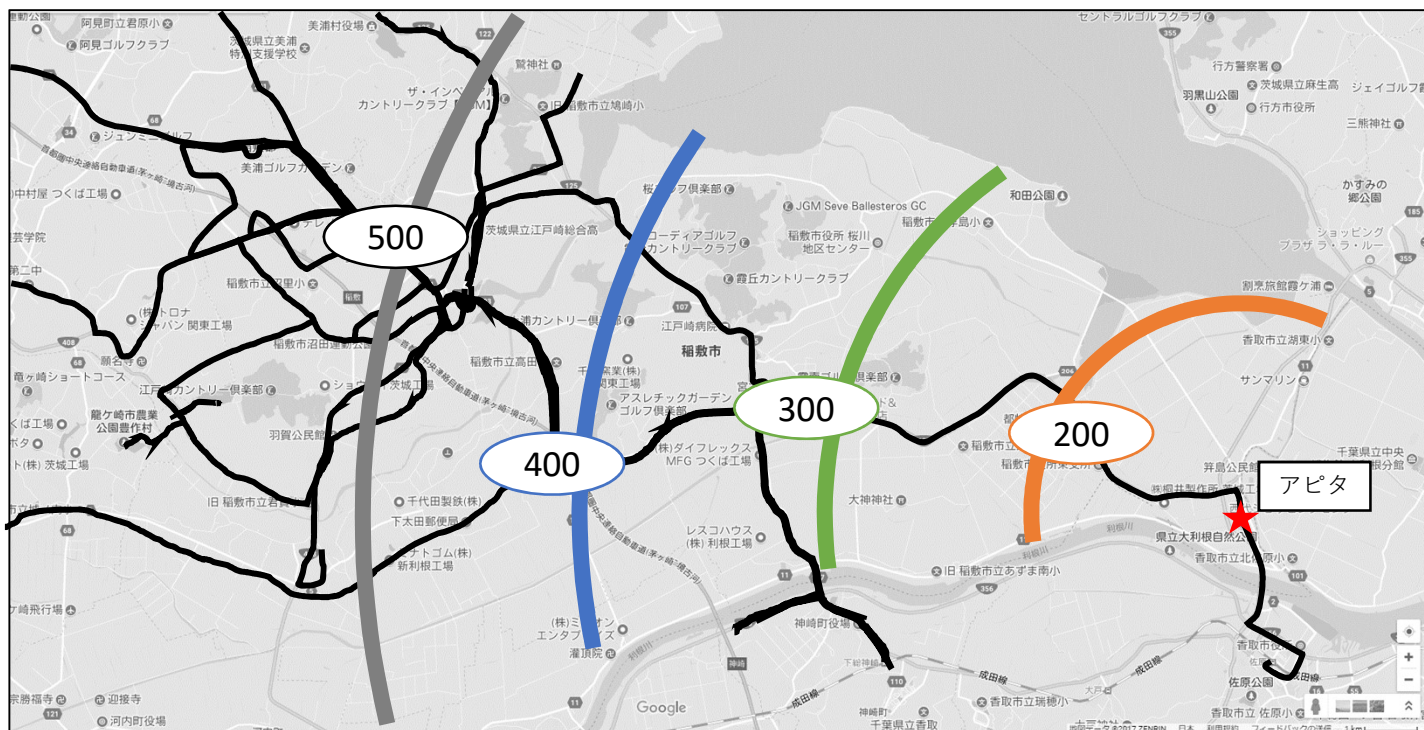
	運行頻度	回答数	累積	許容率
1	100円	32	285	100.0%
2	200円	68	253	88.8%
3	300円	106	185	64.9%
4	400円	20	79	27.7%
5	500円	41	59	20.7%
6	500円以上可	18	18	6.3%
	合計	285		



我慢できる運賃(江戸崎)



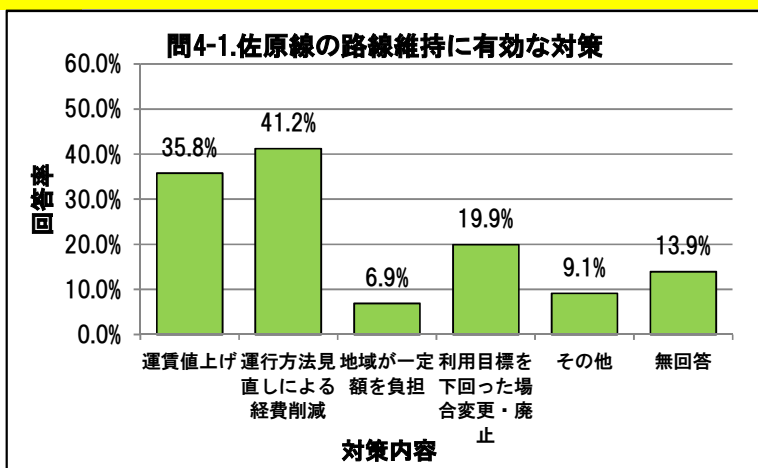
我慢できる運賃(アピタ)



【質問4】 今後の公共交通のあり方

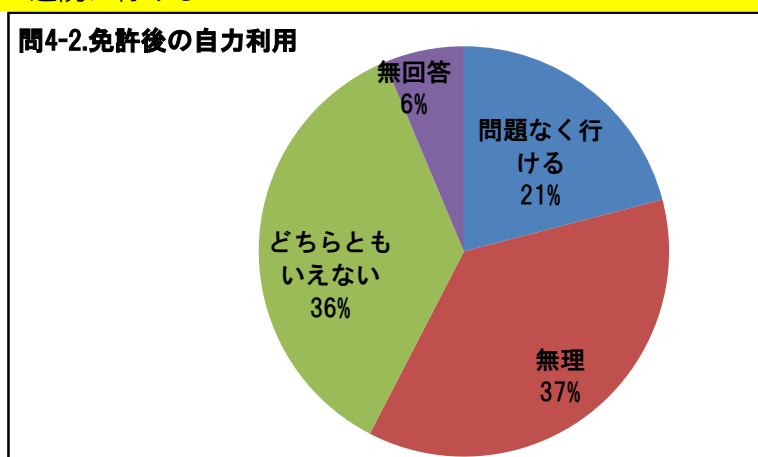
問4-1 佐原線の路線維持に有効な対策(複数回答)

	対策内容	回答	割合
1	運賃値上げ	526	35.8%
2	運行方法見直しによる経費削減	606	41.2%
3	地域が一定額を負担	101	6.9%
4	利用目標を下回った場合変更・廃止	293	19.9%
5	その他	134	9.1%
	無回答	205	13.9%
	合計	1471	100.0%



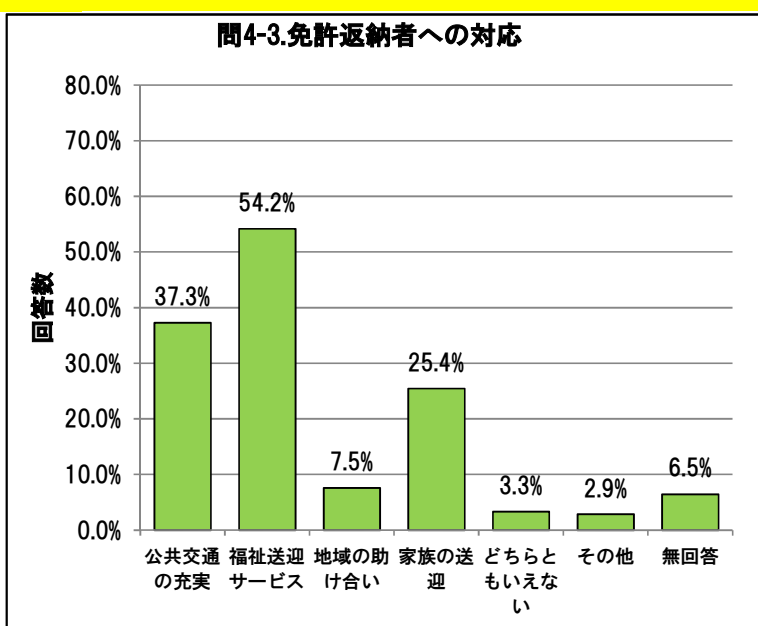
問4-2 免許返納後、自力で公共交通を利用して買物・通院に行けるか

	回答	回答数	割合
1	問題なく行ける	308	20.9%
2	無理	539	36.6%
3	どちらともいえない	531	36.1%
	無回答	93	6.3%
	合計	1471	100.0%



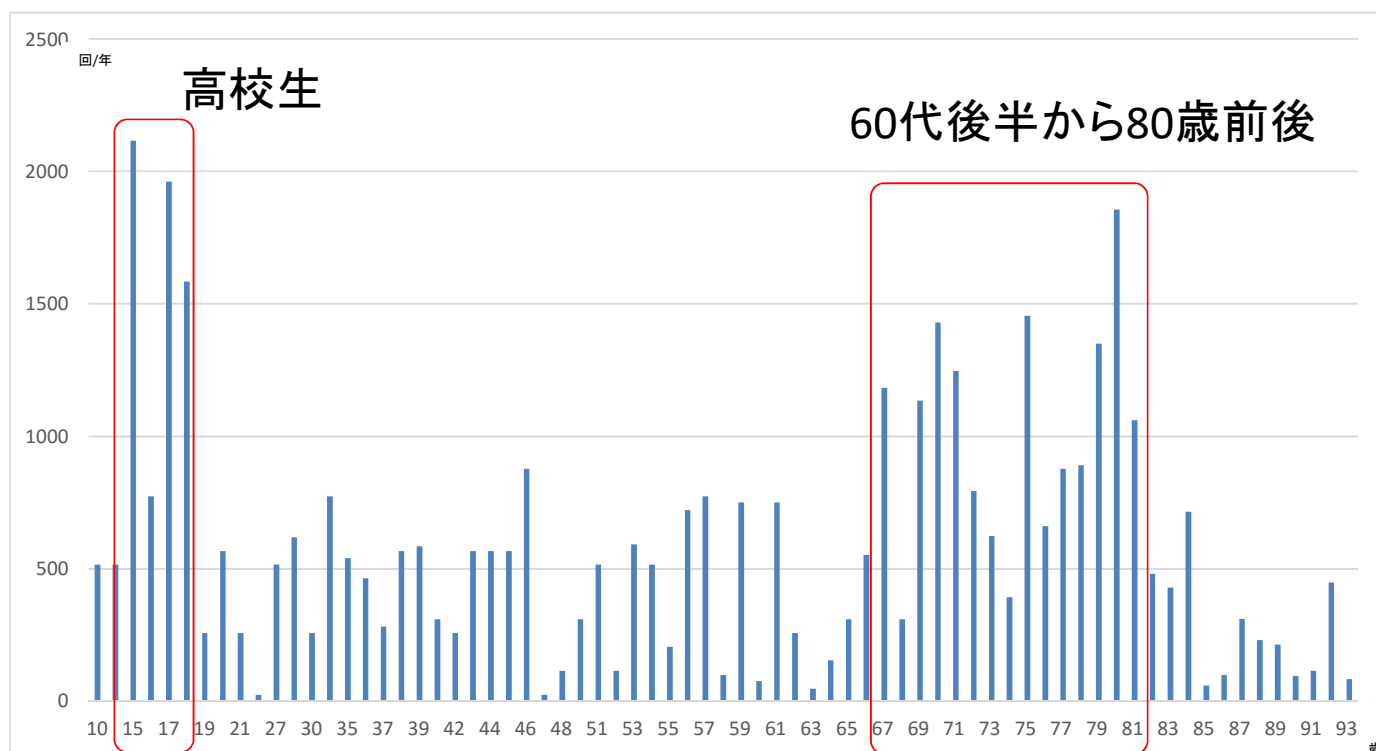
問4-3 免許返納者への対応(複数回答)

	回答	回答数	割合
1	公共交通の充実	548	37.3%
2	福祉送迎サービス	797	54.2%
3	地域の助け合い	111	7.5%
4	家族の送迎	374	25.4%
5	どちらともいえない	49	3.3%
6	その他	42	2.9%
	無回答	95	6.5%
	合計	1471	100.0%

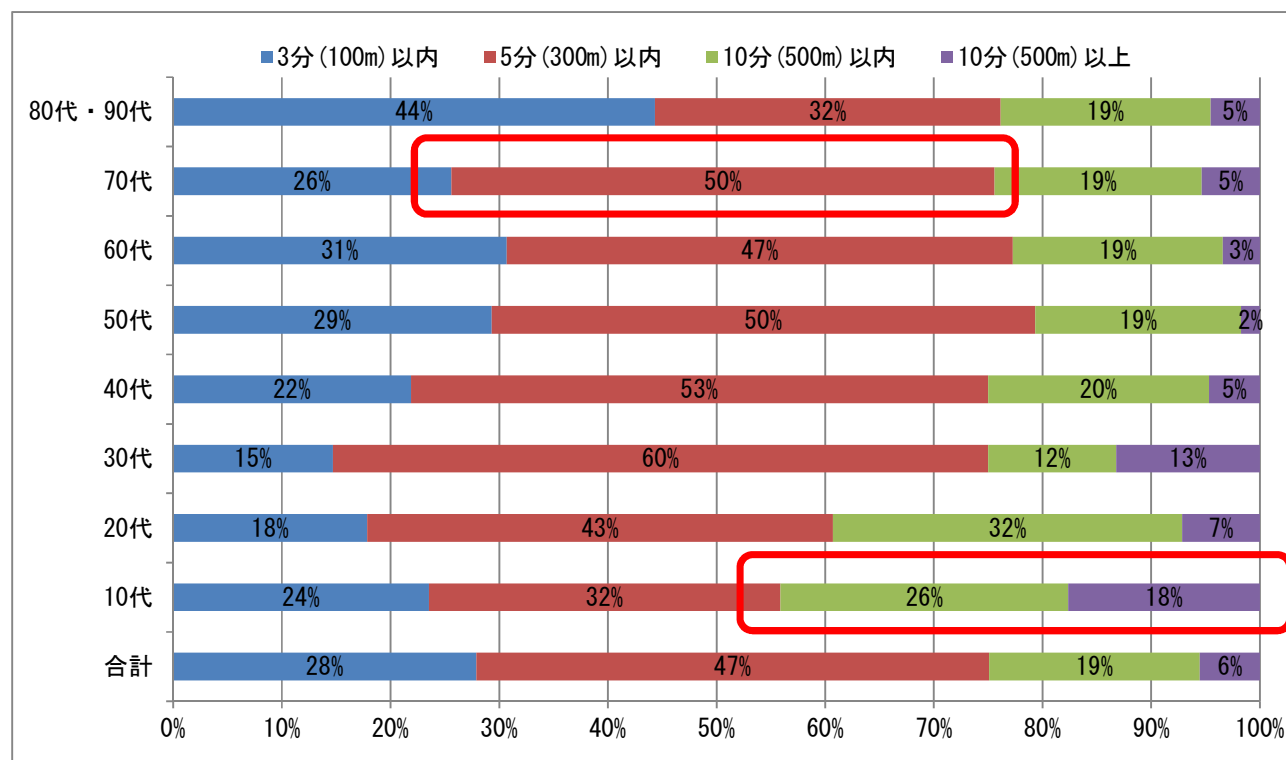


【詳細な分析】

年代ごとの公共交通の需要



年代ごとの我慢できるバス停の距離



高齢者は、大半が300mと回答

高校生は比較的長距離の回答が多い → バス停まで自転車を使う可能性もある

桜東バス神崎線（仮称）の実施検討について

1. アンケート結果

	平日	休日	合計
利用見込み	9,556 人/年	1,454 人/年	11,010 人/年
1 日あたり	39.0 人/日	12.2 人/日	30.2 人/日
1 便あたり (7 往復 14 便)	2.8 人/便	0.9 人/便	2.2 人/便

2. 実施可否について

平日のみであれば持続的な運行が可能。

ただし、運行を継続するには、①利用実績 2.4 人/便以上 ②運賃収入が経費の 30%以上 を毎年クリアすることを条件としたい。

理由

路線を存続させるためには、福祉・教育・インフラ整備などと調整しながら予算を確保する必要がある。限りある税金を有意義に活用するため、国の補助金を活用するとともに、利用者にも相応の負担をお願いしたい。

国の補助金を申請するためには、1 便あたり 2.0 人以上の利用実績が必要。万が一利用が伸びず 1.9 人などの結果になった場合、受給できない補助金分（約 350 万円）も市で負担しなければならない。よって、必ず補助金が受給できるよう 2 割の余裕をもって 2.4 人をボーダーラインとする。

利用者負担は、保健福祉事業と同様に「利用者 3 割、公費 7 割」としたい。

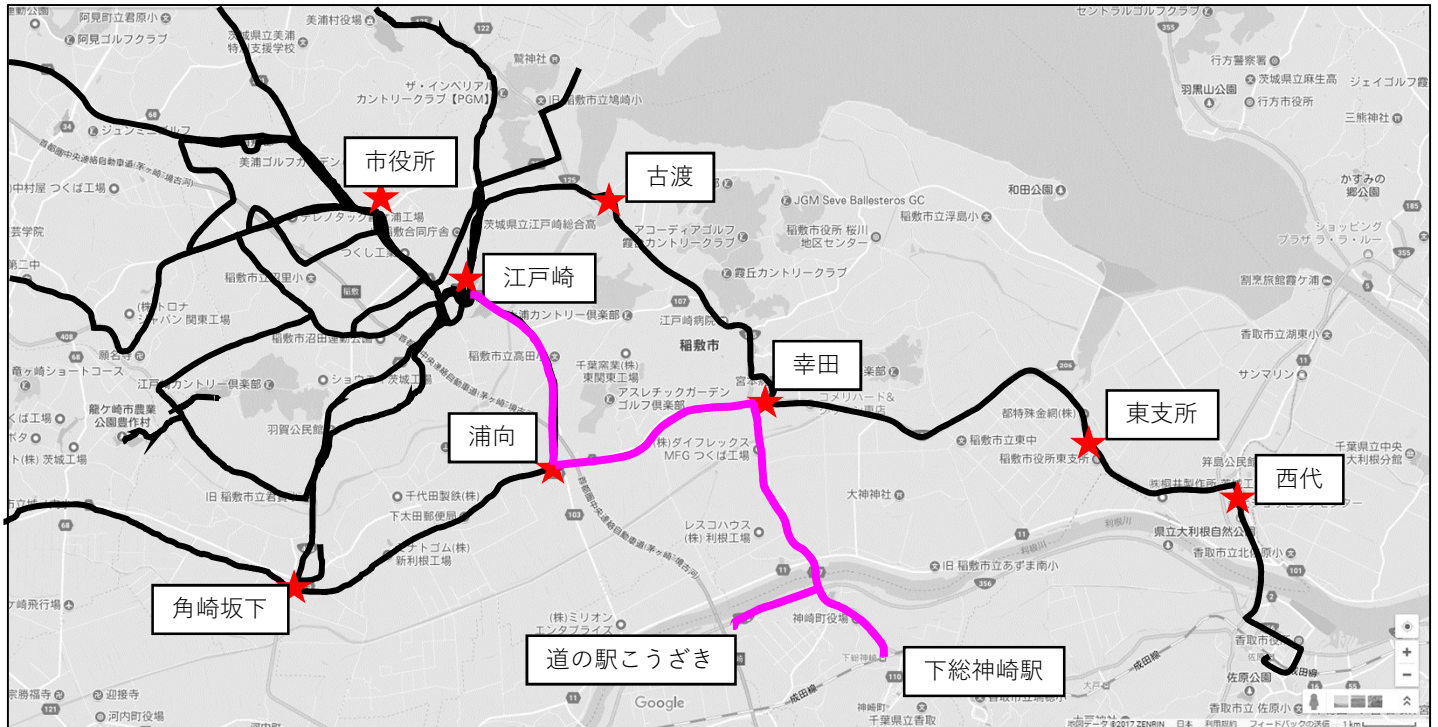
この 2 つの要件は、順次、他の路線にも適用していきたい。

3. 神崎線の存続要件

	平日のみ運行	毎日運行
1 便あたり 2.4 人	8,232 人/年	12,264 人/年
運賃収入 30%	300 万円	372 万円
(経費試算)	1000 万円	1,240 万円

桜東バス（晃進物流）の再編提案

★ 交通結節点



江戸崎		8:10	9:36		12:00		14:20	15:40	17:00	18:25
幸田車庫	7:10	8:32	9:57		12:21		14:41	16:01	17:21	18:46
道の駅	↓	8:42	10:07		12:31		14:51	↓	↓	
下総神崎駅	7:20	8:52	10:17		12:41		15:01	16:11	17:31	

下総神崎駅	7:22	9:03	10:22		12:45		15:04	16:17	17:41	
道の駅	7:32	↓	↓		↓		↓	16:27	17:51	
幸田車庫	7:46	9:13	10:32	11:37	12:55	13:55	15:14	16:37	18:01	
江戸崎	8:07	9:34		11:58		14:20	15:35	16:58	18:22	

				江戸崎
			浦向	300
		幸田車庫	300	400
	道の駅	300	400	500
下総神崎駅	200	300	400	500

東中学校アンケートの結果について

アンケート概要

実施期間	平成 30 年 12 月 5 日(水) 配布 平成 30 年 12 月 11 日(火) 回答締切
配布	東中学校 全生徒 245 人
アンケート回収数	104 件 回答率 42.4%

東中学校生の高校通学手段に関するアンケート調査

現在、稲敷市では、6社15路線のバスが運行していますが、利用者が少なく、大半の路線が赤字となっています。路線バスを維持するため、市役所は多額の税金を使わなければなりません。

大切な税金を有効に使うため、①路線バスが使いやすい環境整備、②なるべく路線バスを使ってもらう意識改革、③利用されない路線の廃止、を同時に進めなければなりません。

そこで、特に路線バスを必要とする高校生（これから高校生になる中学生）の意見を参考に、これからの路線バスの在り方を考えていきたいと思います。

みなさんの率直な考えをお答えください。

稲敷市役所 政策企画課

【回答方法】

各質問の該当する項目に“○”もしくは記入をお願いします。

回答は生徒本人と保護者の方で相談しながら記入してください。

平成30年12月11日(火)までに担任の先生へ提出してください。

■【質問1】あなた自身のことについてお伺いします。

1-1 学年	1-2 性別	1-3 お住まいの郵便番号	1-4 氏名（匿名可）
年	1. 男性 2. 女性	〒300ー	
1-5 クラブ活動（学外も含む）		1-6 中学校への登校手段	
1. 体育系 2. 文化系 3. 帰宅部 4. その他（ ）		1. 自転車 2. スクールバス 3. 家族の送迎 4. その他（ ）	

■【質問2】あなたの高校の志望校についてお伺いします。

2-1 志望校の決まり具合について、あてはまる番号に○してください（1つに○）	
1. ほぼ決まっている	⇒ 次に進んでください
2. なんとなく決まっている	⇒ 次に進んでください
3. まだわからない	⇒ 2-4に進んでください
2-2 志望校の所在地に○してください（1つに○）	
1. 稲敷市 2. 土浦市 3. 龍ヶ崎市 4. 取手市 5. 牛久市 6. 行方市 7. 潮来市 8. 鹿嶋市 9. 香取市 10. 成田市 11. 酒々井町 12. その他（ ）	
2-3 さしつかえなければ志望校名を記入してください	
2-4 志望校を決める際に重視すること（したこと）の順位を選択肢から選んでください（1番のみ、2番まででもOKです）	
1番.	1. 学力が自分にあっている 2. 入りたい学科・コースがある 3. 入りたい部活がある 4. 自転車やバイクで通学できる 5. 電車やバスで通学できる 6. 家族の送迎で通学できる 7. その他（左の欄に記入してください）
2番.	
3番.	

■【質問3】茨城県内の高校を志望する方にお伺いします。

3-1 志望校へ通学するとき、利用する可能性が高い移動手段はどれですか。 乗り継いでいく場合は、複数に○してください。			
晴の日			
1. 自転車	2. バイク	3. 家族の送迎	4. スクールバス
5. 桜東バス	6. JR バス	7. 関鉄バス	8. パンダバス(会員制)
9. JR 常磐線 (_____ 駅から _____ 駅)		10. その他 (_____)	
雨の日			
1. 自転車	2. バイク	3. 家族の送迎	4. スクールバス
5. 桜東バス	6. JR バス	7. 関鉄バス	8. パンダバス(会員制)
9. JR 常磐線 (_____ 駅から _____ 駅)		10. その他 (_____)	

⇒ 【質問5】または【質問6】に進んでください

■【質問4】千葉県の高校を志望する方にお伺いします。

4-1 志望校へ通学するとき、利用する可能性が高い移動手段はどれですか。 乗り継いでいく場合は、複数に○してください。	
晴の日	
1. 自転車	2. バイク
5. 桜東バス	6. JR 成田線 (_____ 駅から _____ 駅)
7. その他 (_____)	
雨の日	
1. 自転車	2. バイク
5. 桜東バス	6. JR 成田線 (_____ 駅から _____ 駅)
7. その他 (_____)	
4-2 現在、稲敷市から下総神崎駅へ行く路線バスを検討しています。(最後のページ) このバスが実現した場合、あなたは利用しますか。(1つに○)	
1. 毎日利用する	⇒ 次に進んでください
2. 雨の日は利用する	⇒ 次に進んでください
3. 佐原行きのバスを利用する	⇒ 6-1 に進んでください
4. バスは利用しない	⇒ 5-1 に進んでください
4-3 下総神崎駅行きのバスを利用する方に、利用したい時間をお伺いします。	
行きは駅に _____ 時 _____ 分到着。 帰りは駅を _____ 時 _____ 分出発。	

■【質問5】通学に路線バス(桜東・JR・関鉄など)を使わない方にお伺いします。

5-1 路線バスを使わない理由であてはまるものを選択肢から選んでください (1番のみ、2番まででもOKです)	
1番強い理由.	1. 自転車で十分な距離だから
2番目.	2. バイクで通学したいから
	3. 家族の送迎の方が良いから
	4. スクールバスがあるから
	5. 自宅の近くにバス停がないから
	6. 志望校の方面にバスが走っていないから
	7. バスは走っているが、ダイヤが合わないから
3番目.	8. 路線バスの乗り方、定期券の買い方がわからないから
	9. 運賃が高いから ⇒ 6-2 も回答してください
	10. その他(左の欄に記入してください)

■【質問6】通学に電車・バスを利用する方(利用したい方)にお伺いします。

6-1 路線バスを利用する理由であてはまるものを選択肢から選んでください (1 番のみ、2 番まででも OK です)	
1 番強い理由.	1. 自転車やバイクでは行けないから 2. 家族の送迎に頼らず自由に移動したいから 3. 雨に濡れないから
2 番.	4. エアコンが効いているから 5. 読書やゲームができるから 6. 友達と一緒に通学できるから
3 番.	7. 遅延証明がもらえれば遅刻扱いにならないから 8. 自宅の近くにバス停があるから 9. 運賃が安いから 10. その他 (左の欄に記入してください)
6-2 志望校への交通費は、1 カ月あたりいくらまで我慢できますか。	
合計	円／月まで我慢できる
うち鉄道	円／月
うちバス	円／月
6-3 実際の交通費が我慢できる金額を超える場合、どんな手段で通学しますか (1 つに○)	
1. 自転車 2. バイク 3. 家族の送迎 4. その他 ()	

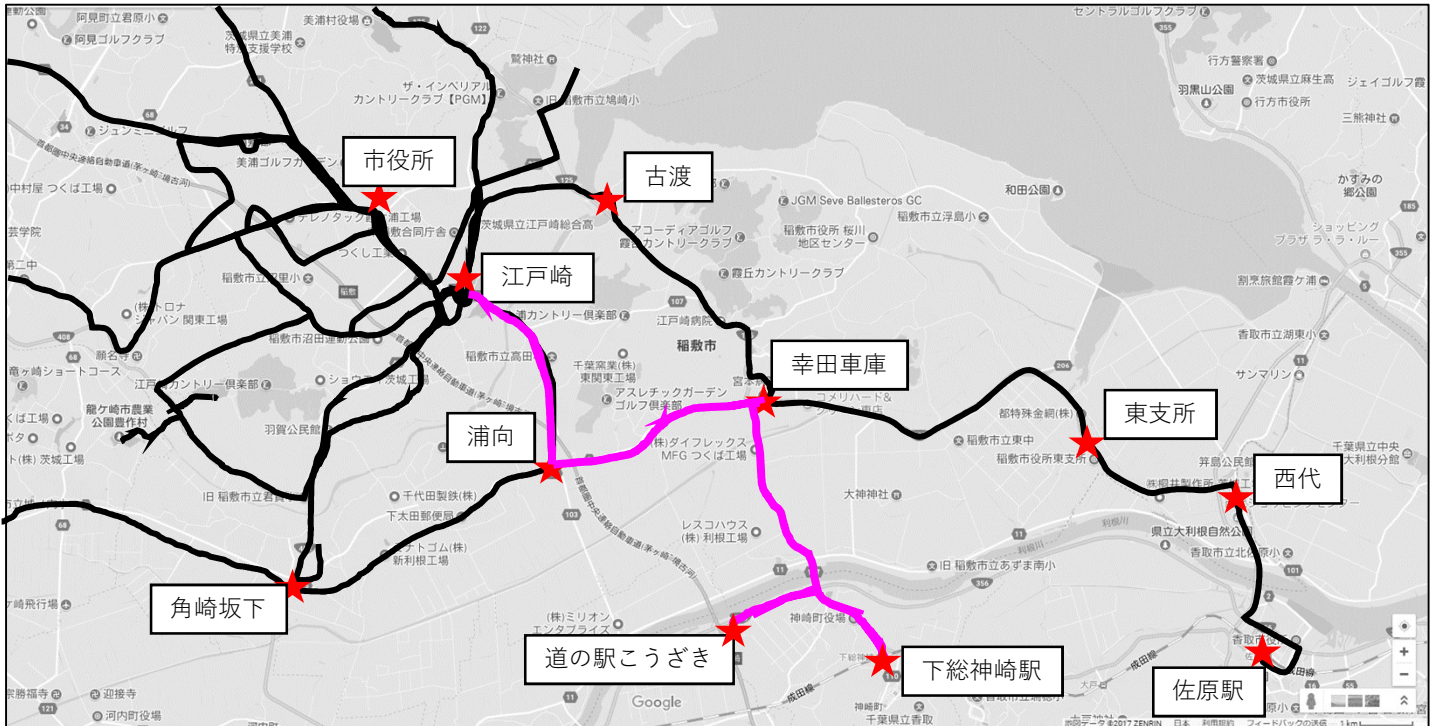
■【質問7】通学に電車・バスを利用する方(利用したい方)にお伺いします。

7-1 公共交通に関する意見・要望を自由に記入してください	
本人	
保護者	

桜東バス神崎線の案

このルート・金額は、あくまで現時点での案であり
実現できない可能性、大幅に変更になる可能性があります

★ 交通結節点



普通運賃

				江戸崎
			浦向	300
		幸田車庫	300	400
	道の駅	300	400	500
下総神崎駅	200	300	400	500

定期券 (1カ月)

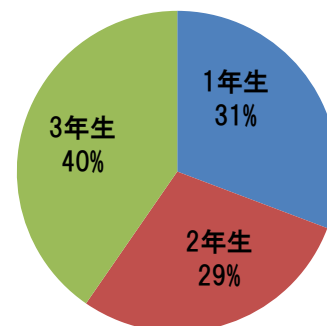
				江戸崎
			浦向	12,000
		幸田車庫	12,000	16,000
	道の駅	12,000	16,000	20,000
下総神崎駅	8,000	12,000	16,000	20,000

【質問1】あなた自身のこと

問1-1 学年

学年	回答数	回答率
1年生	32	30.8%
2年生	30	28.8%
3年生	42	40.4%
無回答	0	0.0%
合計	104	100.0%

問1-1.学年

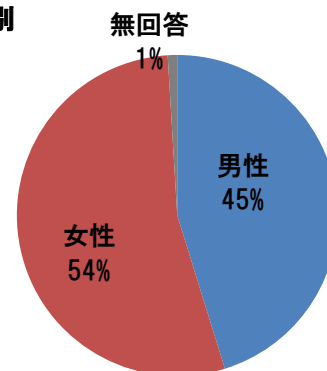


N = 104

問1-2 性別

性別	回答数	回答率
男性	47	45.2%
女性	56	53.8%
無回答	1	1.0%
合計	104	100.0%

問1-2.性別

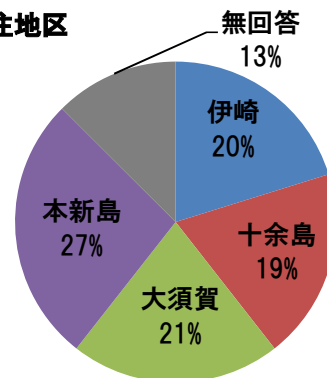


N = 104

問1-3 居住地区

居住地区	回答数	回答率
伊崎	21	20.2%
十余島	20	19.2%
大須賀	22	21.2%
本新島	28	26.9%
無回答	13	12.5%
合計	104	100.0%

問1-3.居住地区



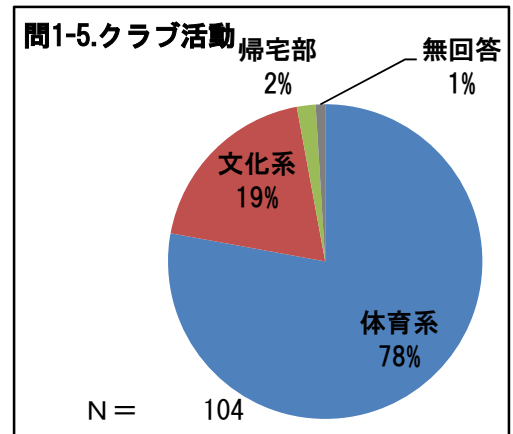
N = 104

問1-4 氏名

※集計対象外

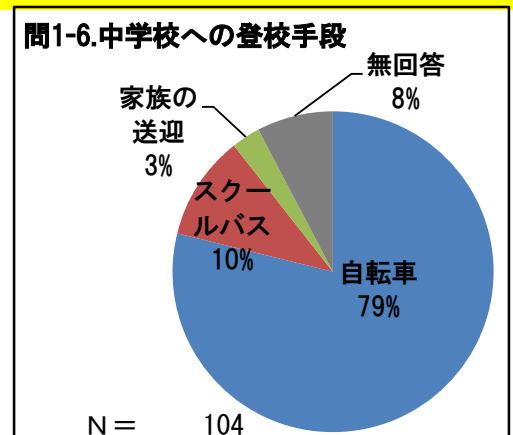
問1-5 クラブ活動

クラブ活動	回答数	回答率
体育系	81	77.9%
文化系	20	19.2%
帰宅部	2	1.9%
その他	0	0.0%
無回答	1	1.0%
合計	104	100.0%



問1-6 中学校への登校手段

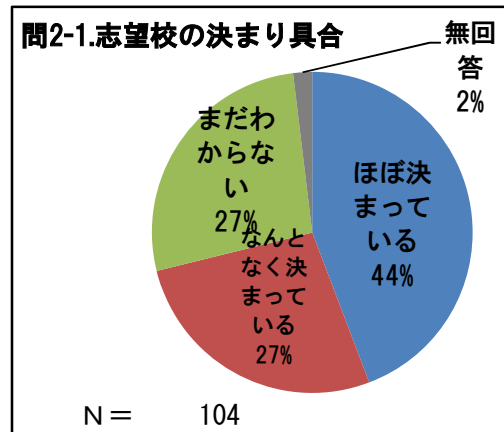
中学校への登校手段	回答数	回答率
自転車	82	78.8%
スクールバス	11	10.6%
家族の送迎	3	2.9%
その他	0	0.0%
無回答	8	7.7%
合計	104	100.0%



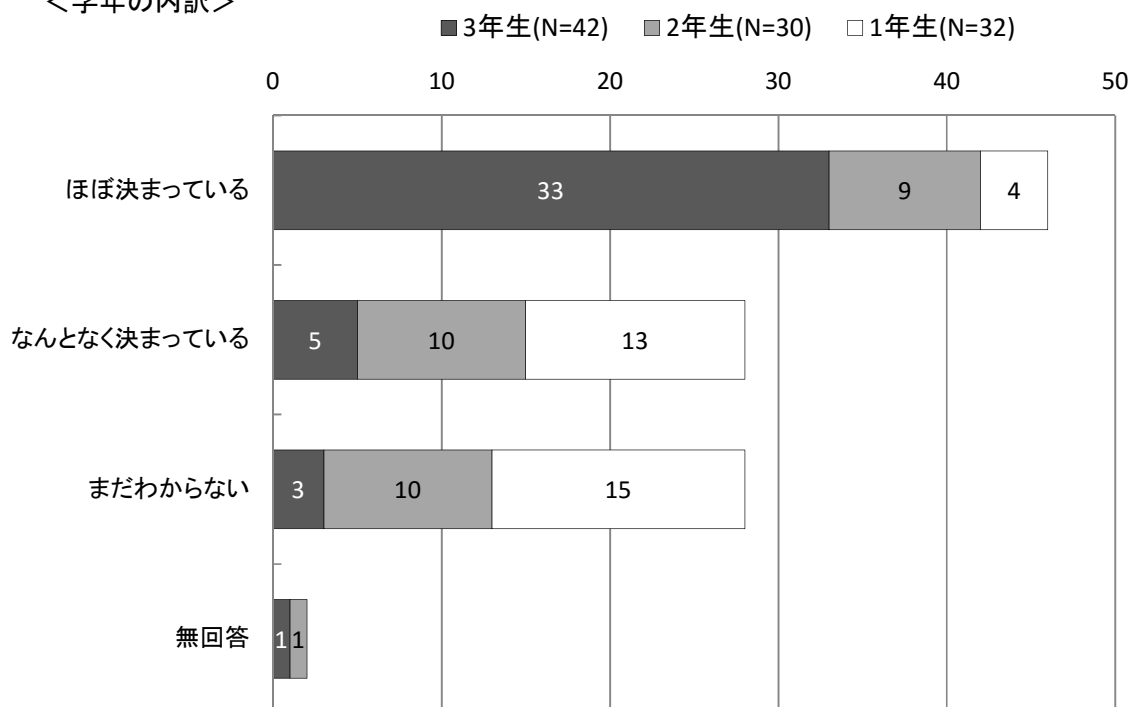
【質問2】あなたの高校の志望校について

問2-1 志望校の決まり具合

志望校の決まり具合	回答数	回答率
ほぼ決まっている	46	44.2%
なんとなく決まっている	28	26.9%
まだわからない	28	26.9%
無回答	2	1.9%
合計	104	100.0%



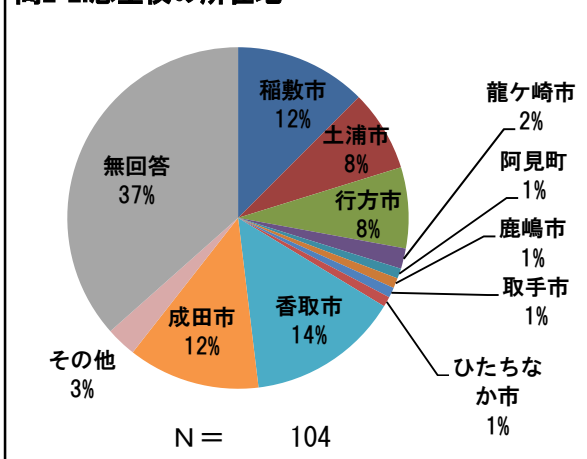
<学年の内訳>



問2-2 志望校の所在地

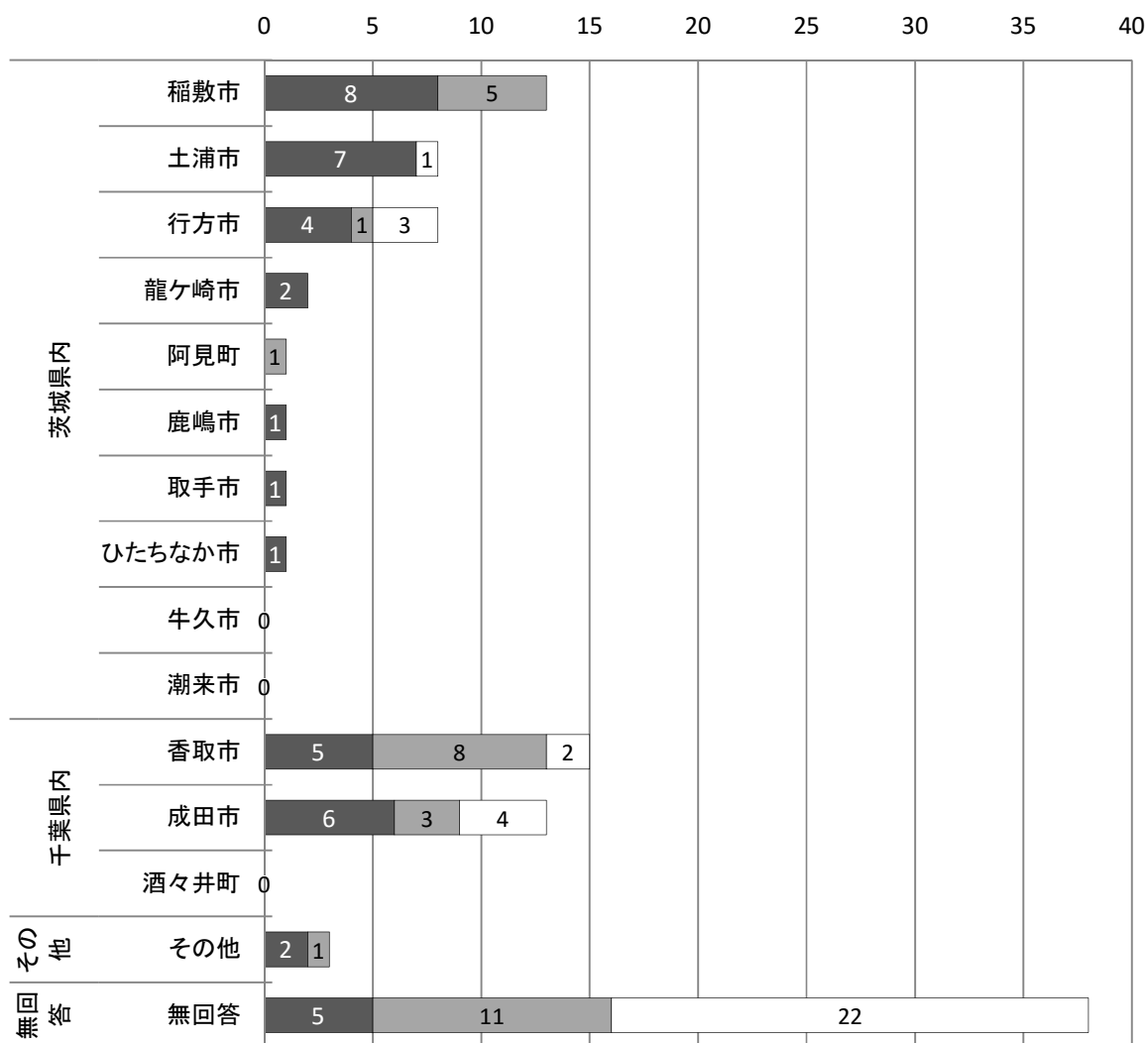
志望校の所在地	回答数	回答率
稲敷市	13	12.5%
土浦市	8	7.7%
行方市	8	7.7%
龍ヶ崎市	2	1.9%
阿見町	1	1.0%
鹿嶋市	1	1.0%
取手市	1	1.0%
ひたちなか市	1	1.0%
牛久市	0	0.0%
潮来市	0	0.0%
香取市	15	14.4%
成田市	13	12.5%
酒々井町	0	0.0%
その他	3	2.9%
無回答	38	36.5%
合計	104	100.0%

問2-2.志望校の所在地



<学年の内訳>

■ 3年生(N=42) ■ 2年生(N=30) □ 1年生(N=32)



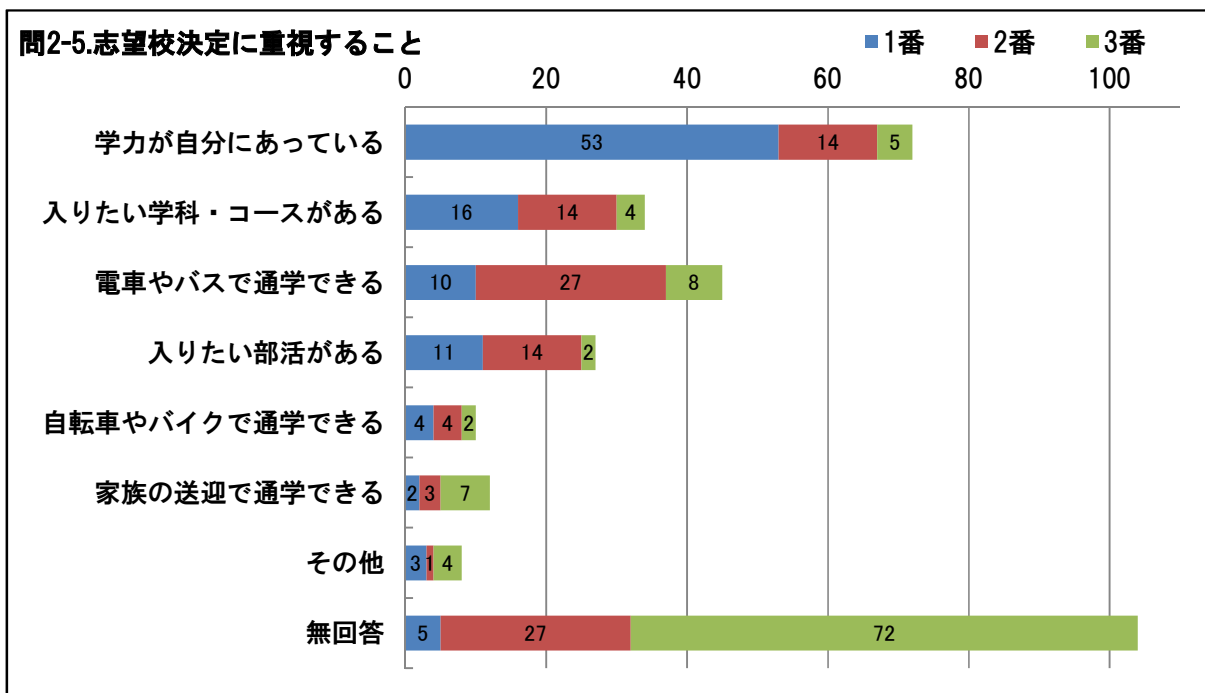
問2-3 志望校名

志望校名	所在地	回答数
江戸崎総合高等学校	稲敷市	6
麻生高等学校	行方市	6
成田北高等学校	成田市	5
佐原白楊高等学校	佐原市	4
成田国際高等学校	成田市	3
佐原高等学校	佐原市	3
下総高等学校	成田市	2
土浦日本大学高等学校	土浦市	2
霞ヶ浦高等学校	阿見町	2
茨城工業高等専門学校	ひたちなか市	1
常総学院高等学校	土浦市	1
土浦工業高等学校	土浦市	1
土浦第三高等学校	土浦市	1
鹿島学園高等学校	鹿嶋市	1
取手松陽高等学校	取手市	1
竜ヶ崎第二高等学校	龍ヶ崎市	1
合計		40

※複数回答を含む

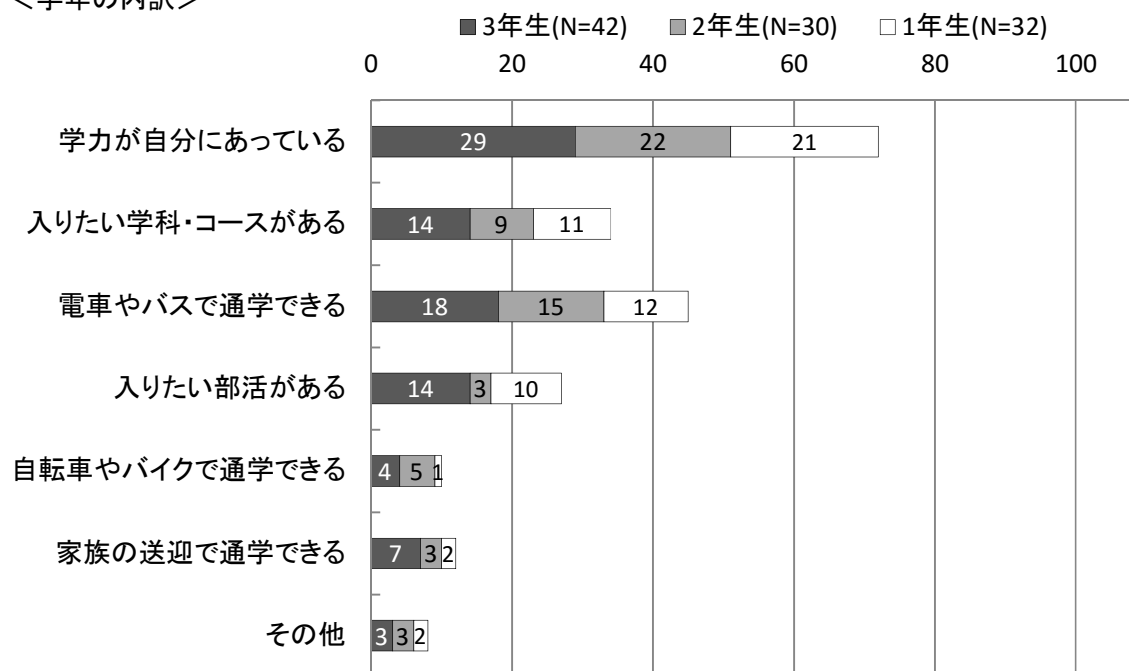
問2-5 志望校決定に重視すること

志望校決定に重視すること	回答数			
	1番	2番	3番	合計
学力が自分にあっている	53	14	5	72
入りたい学科・コースがある	16	14	4	34
電車やバスで通学できる	10	27	8	45
入りたい部活がある	11	14	2	27
自転車やバイクで通学できる	4	4	2	10
家族の送迎で通学できる	2	3	7	12
その他	3	1	4	8
無回答	5	27	72	104
合計	104	104	104	-



N = 104

<学年の内訳>

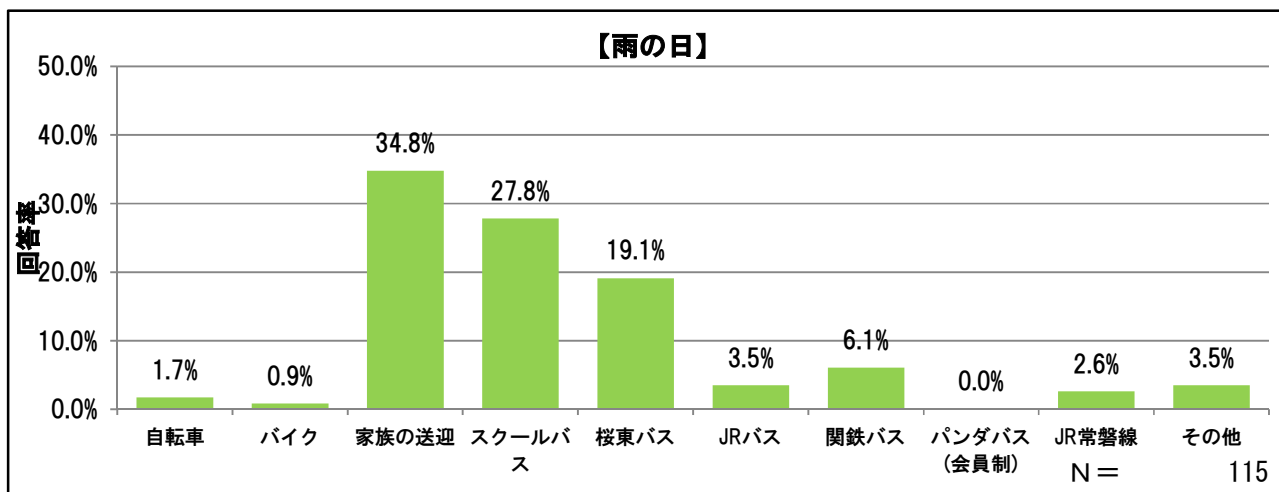
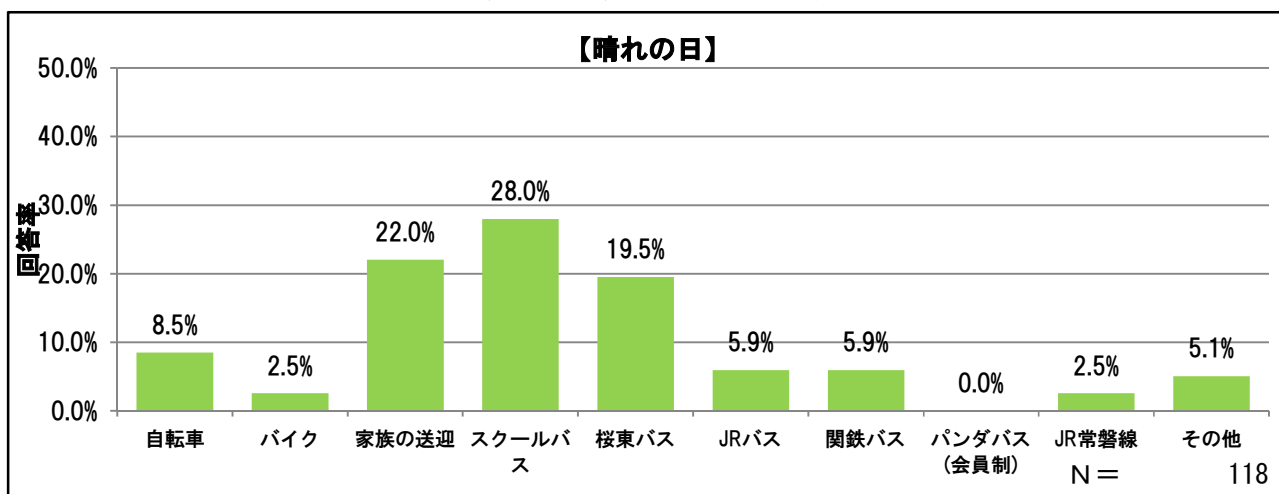


【質問3】茨城県内の高校を志望する方への質問

問3-1 志望校へ通学するとき、利用する可能性が高い移動手段《複数回答》

志望校への通学手段	【晴れの日】		【雨の日】	
	回答	回答率	回答	回答率
自転車	10	8.5%	2	1.7%
バイク	3	2.5%	1	0.9%
家族の送迎	26	22.0%	40	34.8%
スクールバス	33	28.0%	32	27.8%
桜東バス	23	19.5%	22	19.1%
JRバス	7	5.9%	4	3.5%
関鉄バス	7	5.9%	7	6.1%
パンダバス(会員制)	0	0.0%	0	0.0%
JR常磐線	3	2.5%	3	2.6%
その他	6	5.1%	4	3.5%
合計	118	100.0%	115	100.0%

問3-1.志望校(茨城県内)への通学手段《複数回答》

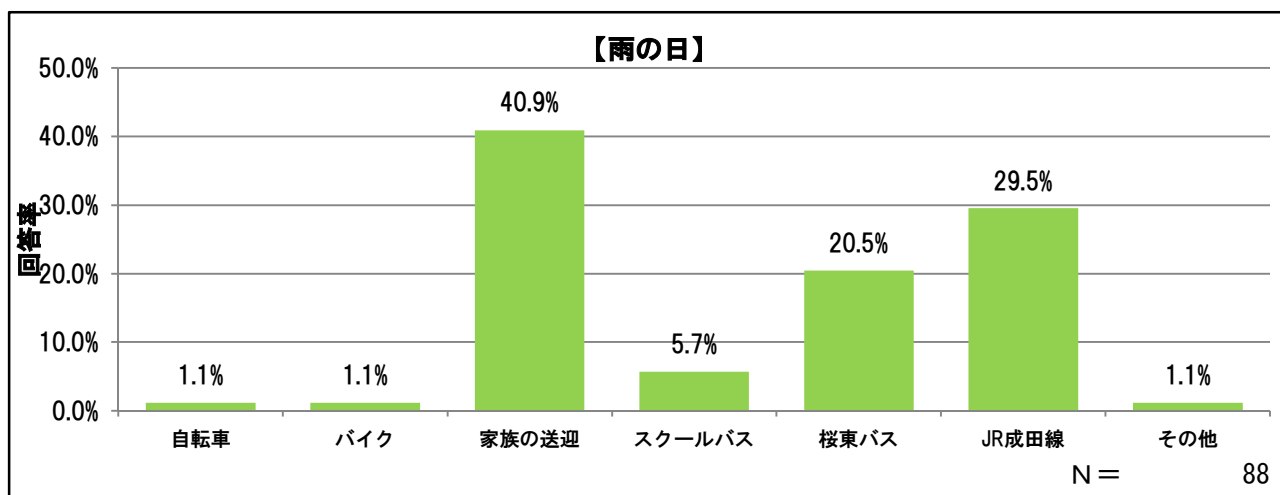
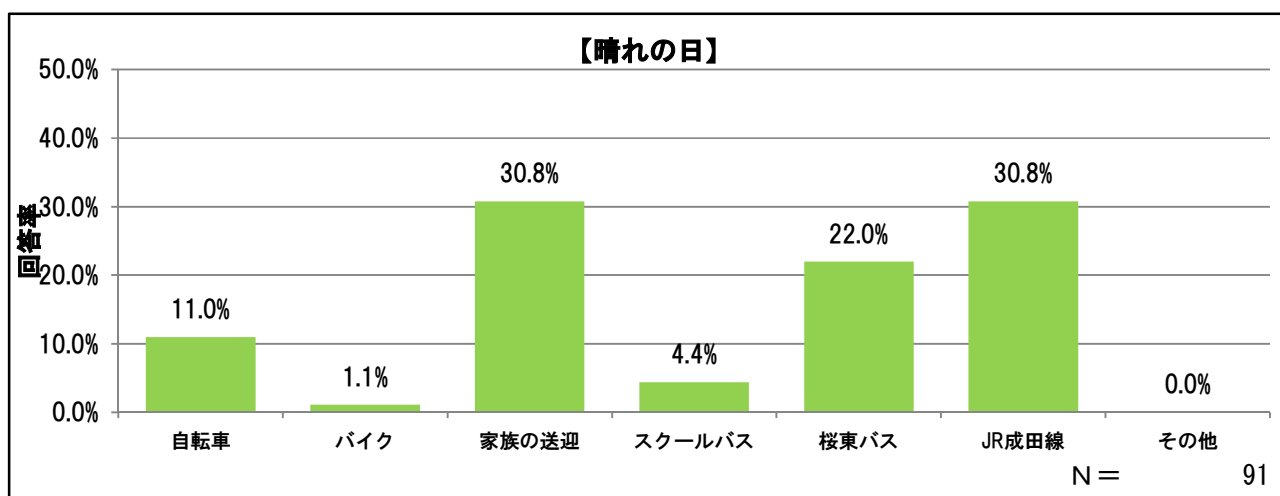


【質問4】千葉県の高校を志望する方への質問

問4-1 志望校へ通学するとき、利用する可能性が高い移動手段《複数回答》

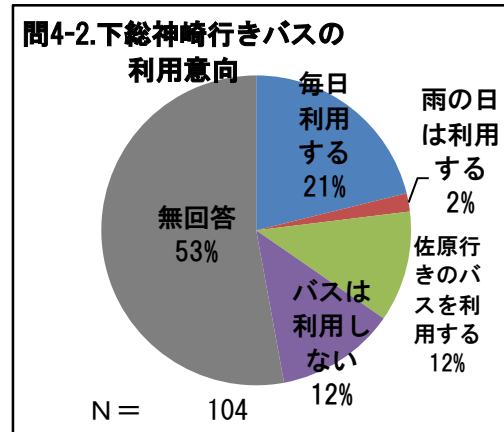
志望校への通学手段	【晴れの日】		【雨の日】	
	回答	回答率	回答	回答率
自転車	10	11.0%	1	1.1%
バイク	1	1.1%	1	1.1%
家族の送迎	28	30.8%	36	40.9%
スクールバス	4	4.4%	5	5.7%
桜東バス	20	22.0%	18	20.5%
JR成田線	28	30.8%	26	29.5%
その他	0	0.0%	1	1.1%
合計	91	100.0%	88	100.0%

問4-1.志望校(千葉県)への通学手段《複数回答》

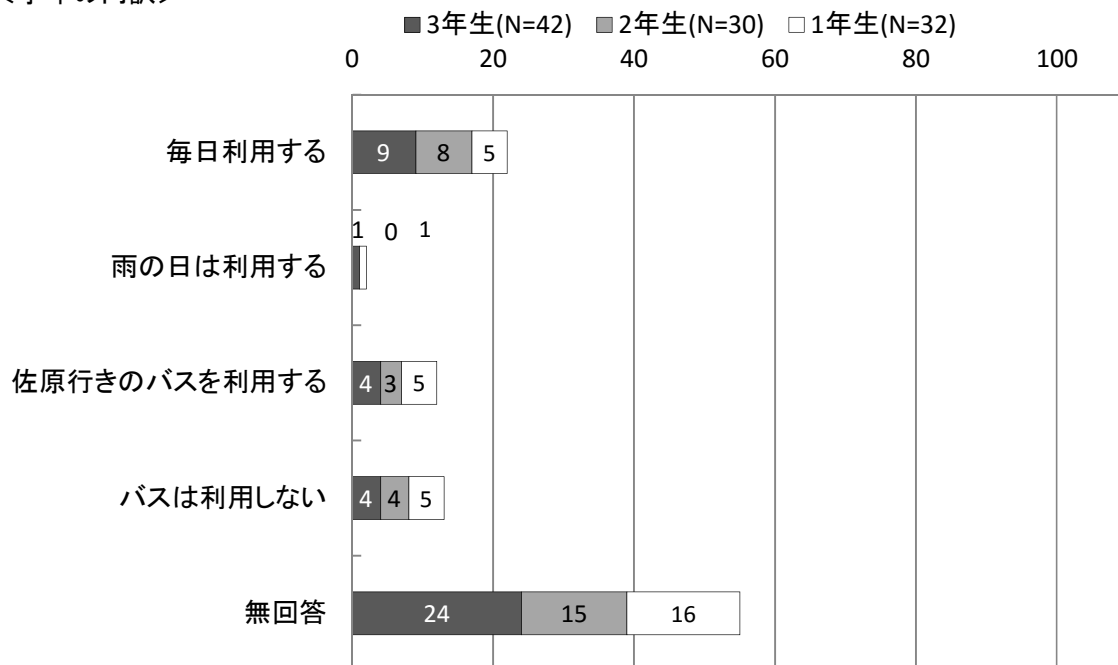


問4-2 下総神崎行きバスの利用意向

下総神崎行きバスの利用意向	回答数	回答率
毎日利用する	22	21.2%
雨の日は利用する	2	1.9%
佐原行きのバスを利用する	12	11.5%
バスは利用しない	13	12.5%
無回答	55	52.9%
合計	104	100.0%



<学年の内訳>



問4-2 下総神崎行きバスの利用時間帯

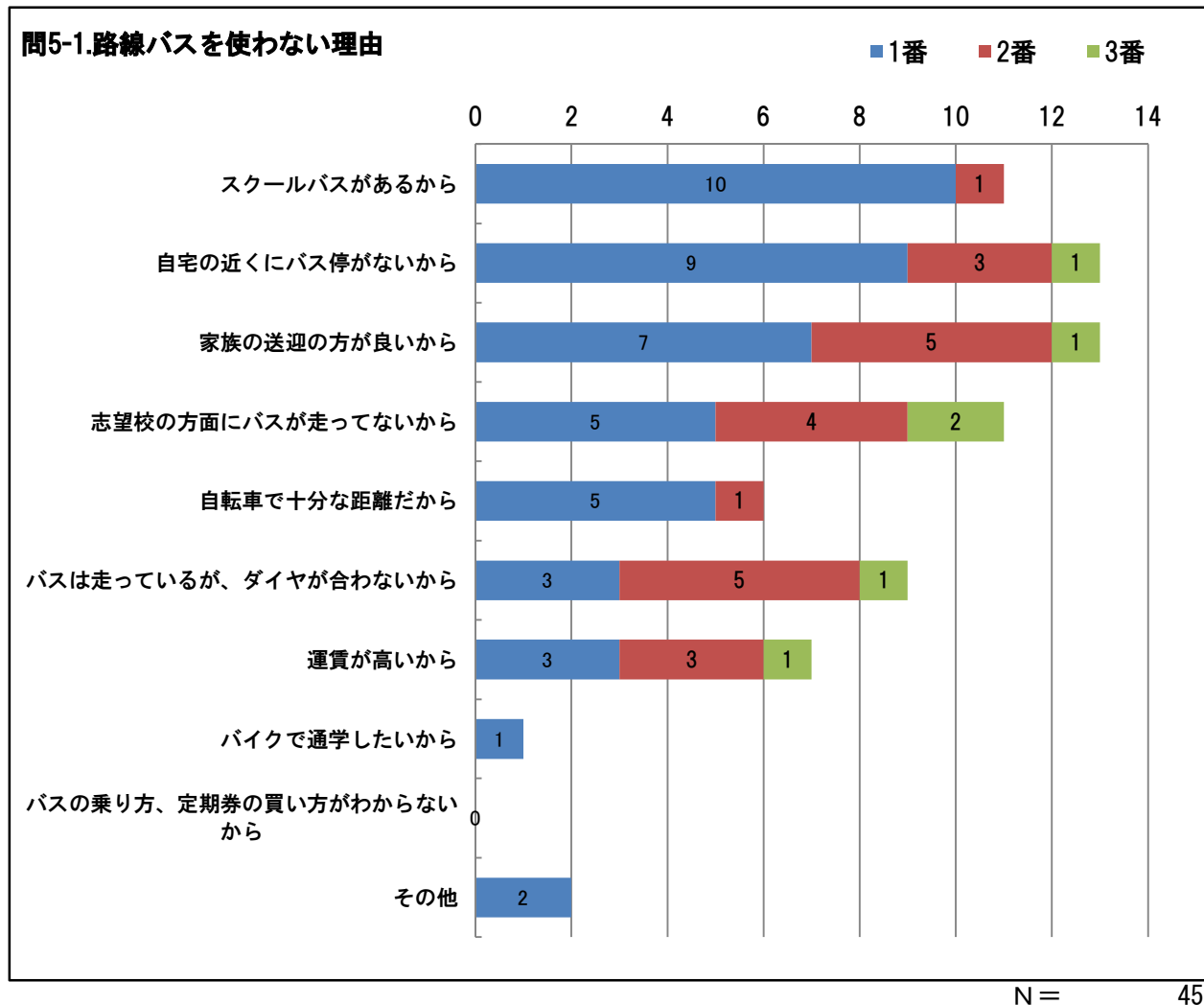
行き(神崎駅 到着時刻)		
	回答数	回答率
5:00	1	6.3%
5:05	0	0.0%
5:10	0	0.0%
5:15	0	0.0%
5:20	0	0.0%
5:25	0	0.0%
5:30	0	0.0%
5:35	0	0.0%
5:40	0	0.0%
5:45	0	0.0%
5:50	0	0.0%
5:55	0	0.0%
6:00	0	0.0%
6:05	0	0.0%
6:10	0	0.0%
6:15	0	0.0%
6:20	0	0.0%
6:25	0	0.0%
6:30	3	18.8%
6:35	0	0.0%
6:40	0	0.0%
6:45	0	0.0%
6:50	0	0.0%
6:55	0	0.0%
7:00	4	25.0%
7:05	0	0.0%
7:10	2	12.5%
7:15	2	12.5%
7:20	0	0.0%
7:25	0	0.0%
7:30	4	25.0%
合計	16	100.0%

帰り(神崎駅 出発時刻)		
	回答数	回答率
16:30	1	7.1%
16:35	0	0.0%
16:40	0	0.0%
16:45	0	0.0%
16:50	0	0.0%
16:55	0	0.0%
17:00	0	0.0%
17:05	0	0.0%
17:10	0	0.0%
17:15	0	0.0%
17:20	0	0.0%
17:25	0	0.0%
17:30	1	7.1%
17:35	0	0.0%
17:40	0	0.0%
17:45	0	0.0%
17:50	0	0.0%
17:55	0	0.0%
18:00	4	28.6%
18:05	0	0.0%
18:10	0	0.0%
18:15	0	0.0%
18:20	0	0.0%
18:25	0	0.0%
18:30	0	0.0%
18:35	0	0.0%
18:40	0	0.0%
18:45	0	0.0%
18:50	0	0.0%
18:55	0	0.0%
19:00	2	14.3%
19:05	0	0.0%
19:10	0	0.0%
19:15	0	0.0%
19:20	0	0.0%
19:25	0	0.0%
19:30	1	7.1%
19:35	0	0.0%
19:40	0	0.0%
19:45	0	0.0%
19:50	0	0.0%
19:55	0	0.0%
20:00	3	21.4%
20:05	0	0.0%
20:10	0	0.0%
20:15	0	0.0%
20:20	0	0.0%
20:25	0	0.0%
20:30	0	0.0%
20:35	0	0.0%
20:40	0	0.0%
20:45	0	0.0%
20:50	0	0.0%
20:55	0	0.0%
21:00	1	7.1%
21:05	0	0.0%
21:10	0	0.0%
21:15	0	0.0%
21:20	0	0.0%
21:25	0	0.0%
21:30	0	0.0%
21:35	0	0.0%
21:40	0	0.0%
21:45	0	0.0%
21:50	0	0.0%
21:55	0	0.0%
22:00	1	7.1%
合計	14	100.0%

【質問5】通学に路線バス(桜東・JR・関鉄など)を使わない方への質問

問5-1 路線バスを使わない理由

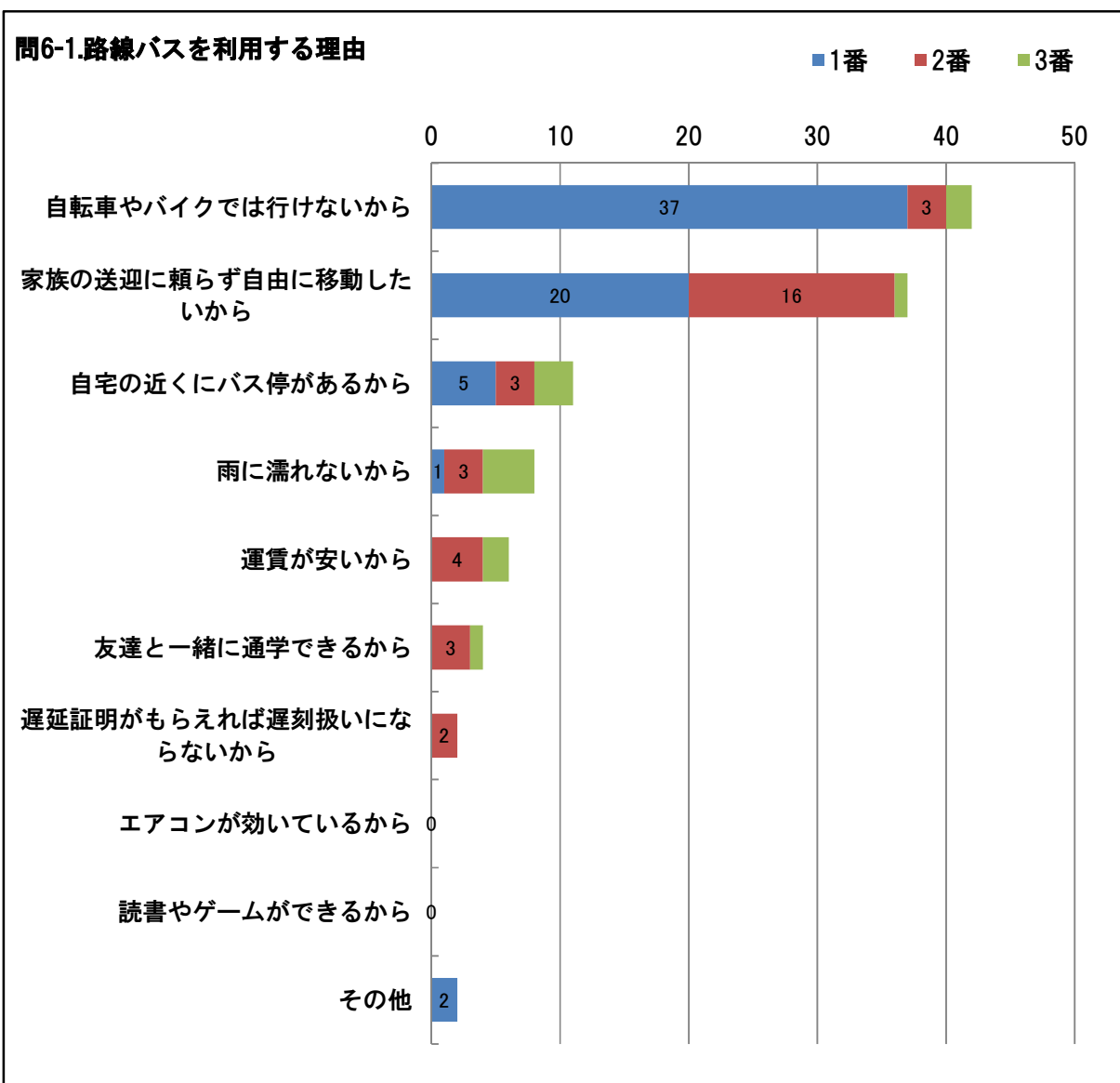
路線バスを使わない理由	回答数			
	1番	2番	3番	合計
スクールバスがあるから	10	1	0	11
自宅の近くにバス停がないから	9	3	1	13
家族の送迎の方が良いから	7	5	1	13
志望校の方面にバスが走ってないから	5	4	2	11
自転車で十分な距離だから	5	1	0	6
バスは走っているが、ダイヤが合わないから	3	5	1	9
運賃が高いから	3	3	1	7
バイクで通学したいから	1	0	0	1
バスの乗り方、定期券の買い方がわからないから	0	0	0	0
その他	2	0	0	2
合計	45	22	6	73



【質問6】通学に電車・バスを利用する方(利用したい方)への質問

問6-1 路線バスを利用する理由

路線バスを利用する理由	回答数			
	1番	2番	3番	合計
自転車やバイクでは行けないから	37	3	2	42
家族の送迎に頼らず自由に移動したいから	20	16	1	37
自宅の近くにバス停があるから	5	3	3	11
雨に濡れないから	1	3	4	8
運賃が安いから	0	4	2	6
友達と一緒に通学できるから	0	3	1	4
遅延証明がもらえれば遅刻扱いにならないから	0	2	0	2
エアコンが効いているから	0	0	0	0
読書やゲームができるから	0	0	0	0
その他	2	0	0	2
合計	65	34	13	112

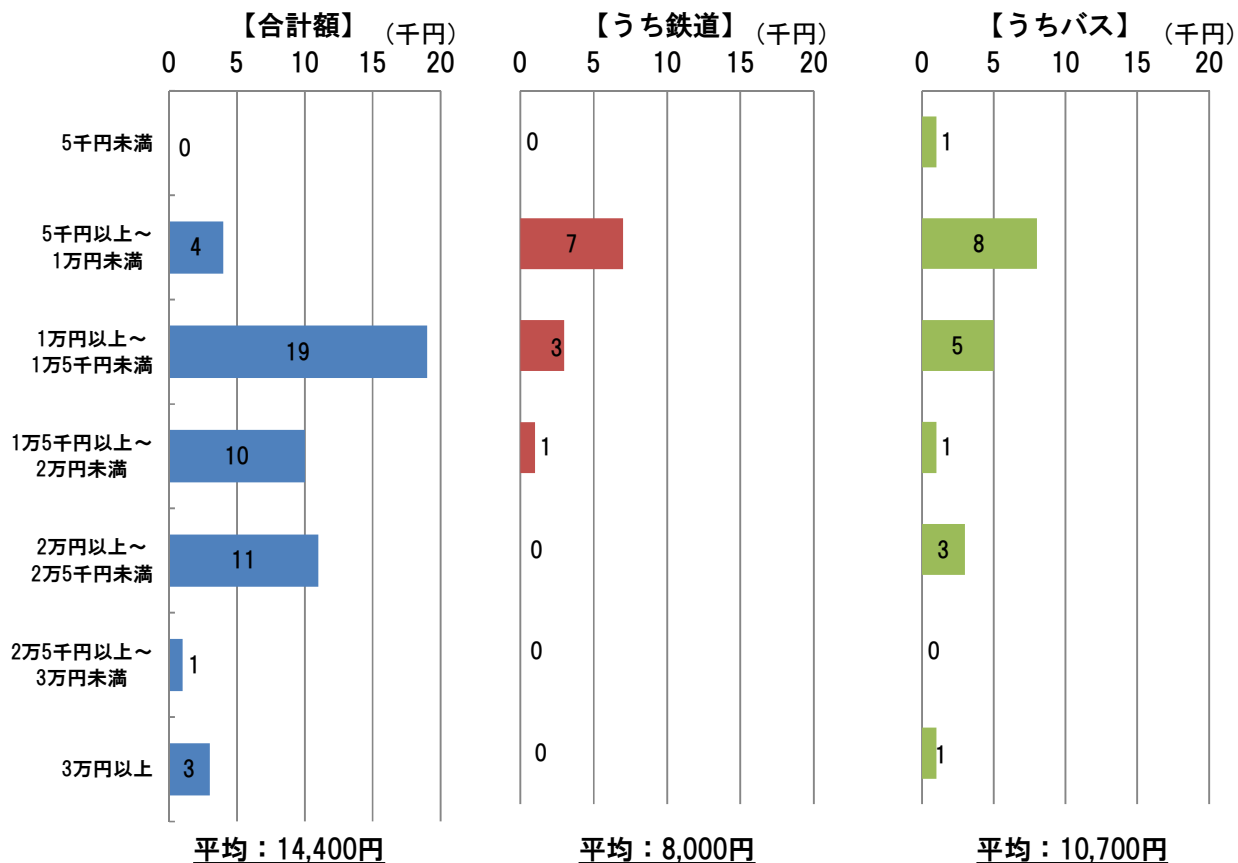


N = 65

問6-2 志望校への交通費は、1か月あたりいくらまで我慢できますか

我慢できる1か月の交通費	合計額		うち鉄道		うちバス	
	回答数	回答率	回答数	回答率	回答数	回答率
5千円未満	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%
5千円以上～1万円未満	4	3.8%	7	6.7%	8	7.7%
1万円以上～1万5千円未満	19	18.3%	3	2.9%	5	4.8%
1万5千円以上～2万円未満	10	9.6%	1	1.0%	1	1.0%
2万円以上～2万5千円未満	11	10.6%	0	0.0%	3	2.9%
2万5千円以上～3万円未満	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%
3万円以上	3	2.9%	0	0.0%	1	1.0%
無回答	56	53.8%	93	89.4%	85	81.7%
合計	104	100.0%	104	100.0%	104	100.0%

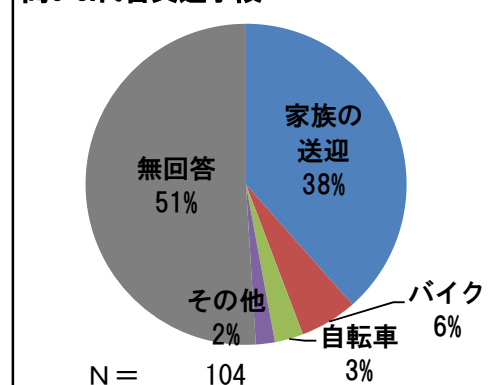
問6-2.我慢できる1か月の交通費



問6-3 実際の交通費が我慢できる金額を超える場合、どんな手段で通学しますか。

代替交通手段	回答数	回答率
家族の送迎	40	38.5%
バイク	6	5.8%
自転車	3	2.9%
その他	2	1.9%
無回答	53	51.0%
合計	104	100.0%

問6-3.代替交通手段



質問 7 公共交通に関する意見・要望を自由に記入してください

本人

バスでいろんな高校に行ける手段が出来るといいです。
友達と一緒に通学したりその友達と親しくなることができるのでとても良いと思う。
朝 寝坊したりと少し遅くなることが多いので時間（朝）1 便だけなので少し心配です
休日、アピタやワングーへ行く時にも桜東バスを利用することがあります。
近いから
楽しだし安全だから
1 日に 1 本じゃなく 1 時間に 2,3 本出してくれるとありがたい。通学時間だけでも
バスとかがあると外出に便利なのでお願いします。
バスがあったら便利だと思う。
1 時間ごとにバスを出してほしい。通学の時間に合わせてほしい
なるべく安く使えるようにしてほしい。
なるべく親に負担をかけたくないとの事です
竜ヶ崎、土浦方面に乗換えずに通学できれば茨城の高校に通学できるのですが
本数を増やしてほしい。夜遅くまで運行してほしい
定期は安くしてほしい
バスで通学できると便利
学生は別料金で安くしてほしい

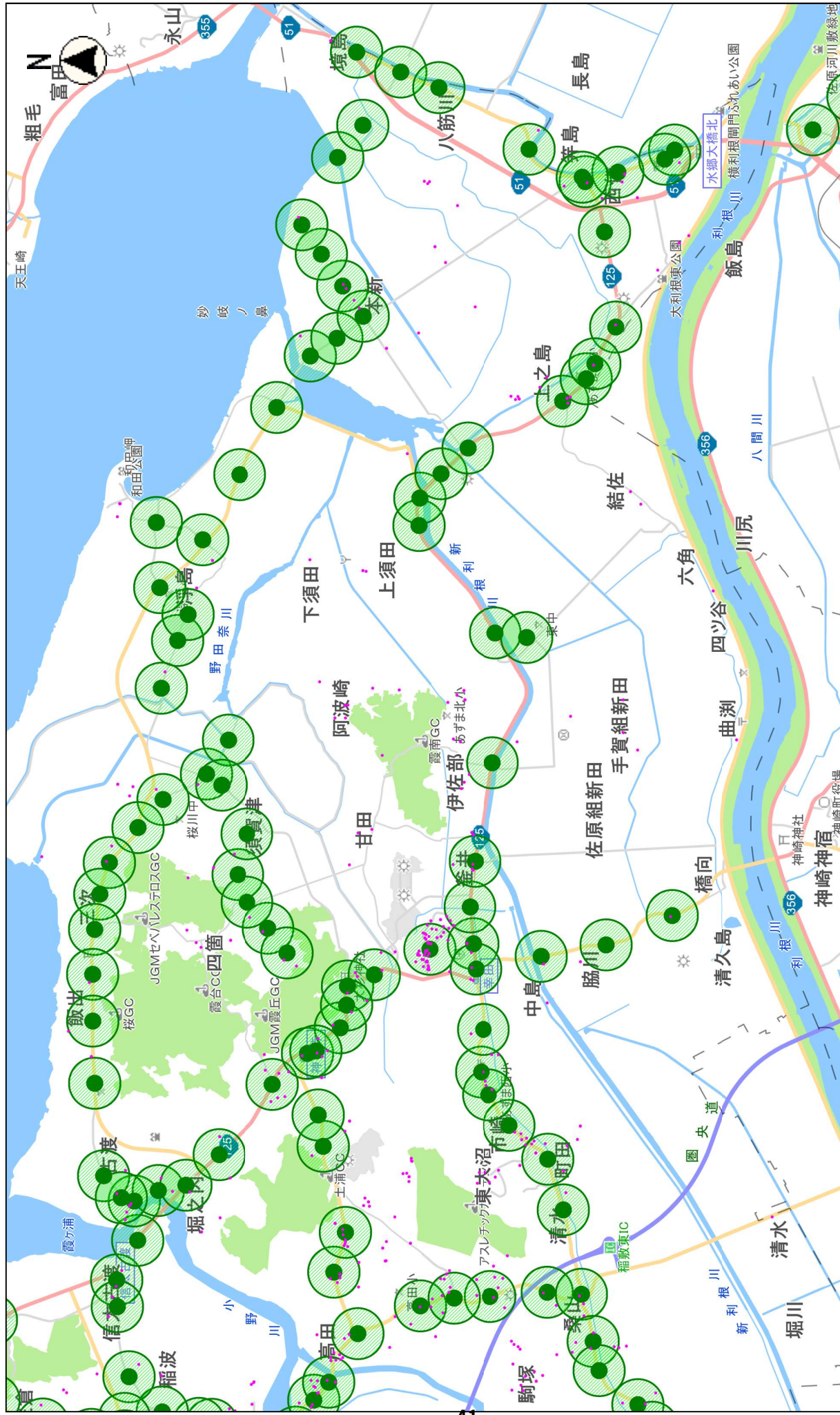
保護者

テスト等、いつもより早い帰宅時に対応してくれるバスがない。バス代が高いし時間が少ないので改善してほしい。小さいバスでいいのでまめに動いてほしい。
行きたい高校があっても交通手段も考えなくてはいけないのであきらめなくてはいけない場合もある。送り迎えの時間によっては仕事の変更も考えなくてはいけない場合もある。とても不便な所なので神崎駅までバスがあると本当に助かります。
私が仕事をしているので通学は私を頼らずに行けるところ限定となります。上の子もバスを利用していましたが桜東バスとの乗り継ぎが悪く、また部活をしていると 19:30 の最終に乗れず利用できませんでした。申し少し検討をお願いします。
本数が増えるといいなと思います。
朝の通学の時間があっても帰りの時間に合うのがないので利用できない
電車の本数を増やしてほしい
佐原方面のスクールバスも出してほしい

今回のアンケート記入のため目的地までの運賃を調べようとしたのですが経路検索サイトでやってみつけられたくらいで中々見つけれませんでした。市の公共交通ガイドマップに運賃表もあると助かります。バスの利用がしやすくなれば子供達の将来の選択肢が増えることに繋がるかと思いますので今後もよろしくお願いいたします。
通学時間帯の路線バスの増便は可能か？1時間に何本ぐらいになるのか？
桜東バスは佐原への通学に便利であり子供達よく利用しています
送迎ができない為
自宅からバス停が近い。自転車よりも安全だから。
西代～土浦駅,西代～竜ヶ崎駅までの直通の路線バスを作って欲しいです。稲敷広域バス路線も東地区は該当外となっており利活用できないのが現状です。東地区から他路線への乗り継ぎもスムーズに行えるよう改正して欲しいです。早急な対応を求めます。
まだ高校についてはよくわからないが交通手段がたくさんあるといいと思います。（兄が土浦方面に通学しているがバスなど本数が少なく苦労しているため）
部活によるのでまだわからない。
ちょっと遠くの高校にも通える様に竜ヶ崎方面や成田方面へのバスを増やしてもらいたい。
本数を増やしてほしい
1日に（1時間）2,3本通学時間だけでも出してほしい。
公共交通なのに不便極まりないです。人がいないのが悪いです。
嫁いで来たときからずーっと神崎駅までの路線バスがない事を不思議に思っていました。大人は車があるからいいとしても子供達（中高生になってまで）外出時に親の送迎に頼る事が本当にかわいそうだし親も大変だと思っていました。「やっと神崎への路線バスの案が出たか」と喜んでおります。ぜひ実現して欲しいです。
休日等、成田方面へ子供が遊びに行きたくても交通手段がないので自家用車で神崎駅まで送り迎えするしかない。もしバスが出来たらとても助かります。成田方面の受験を希望している人も親も子供も助かると思います。
最低限1時間に1本出来れば1時間に2本のバスを出してほしい。終バスの時間を遅らせてほしい。
通学できる範囲が広がるのでありがたい。（江戸崎→神崎）実現を
東地区から龍ヶ崎までの路線バスがあれば東中生の進路がもっと広く考えられるのではないのでしょうか。
運賃定期代が安いと高校選択の幅が広がるのですが
本数が増えると便利。定期券が買いやすいと便利。定期が安いと助かる
路線が増えて料金が下がると助かります。
バスの本数が少なかったりバス停が遠いので困ってしまう。マイクロバスやバン位のあるバスがあると良いと思う。電車も同じく。
バスの本数を増やしてほしい
安くしてほしい

自宅近くから目的方面にバスがなく乗り継ぎ等もない。目的方面のバスは途中まで車で行くしかない。（関鉄は運賃が高い。河内町のコミュニティバスは 100 円なので安い）
学校の登下校に間に合うようにバスを出してください。
バス停より家が離れているので利用するより駅まで自家用車で送った方が良い。本数を増やしてほしい。
最低限の時間朝 2～3 本 夕方～夜 2～3 本は必ずほしい。できたら伊佐部～も出してほしい。
東支所から神崎駅のバス出してほしい。
江戸崎から東地区にもスクールバスが来てほしい

バス停半径300m円とタクシー助成券利用者の居住地(平成30年4月現在)



縮尺 1 : 60000

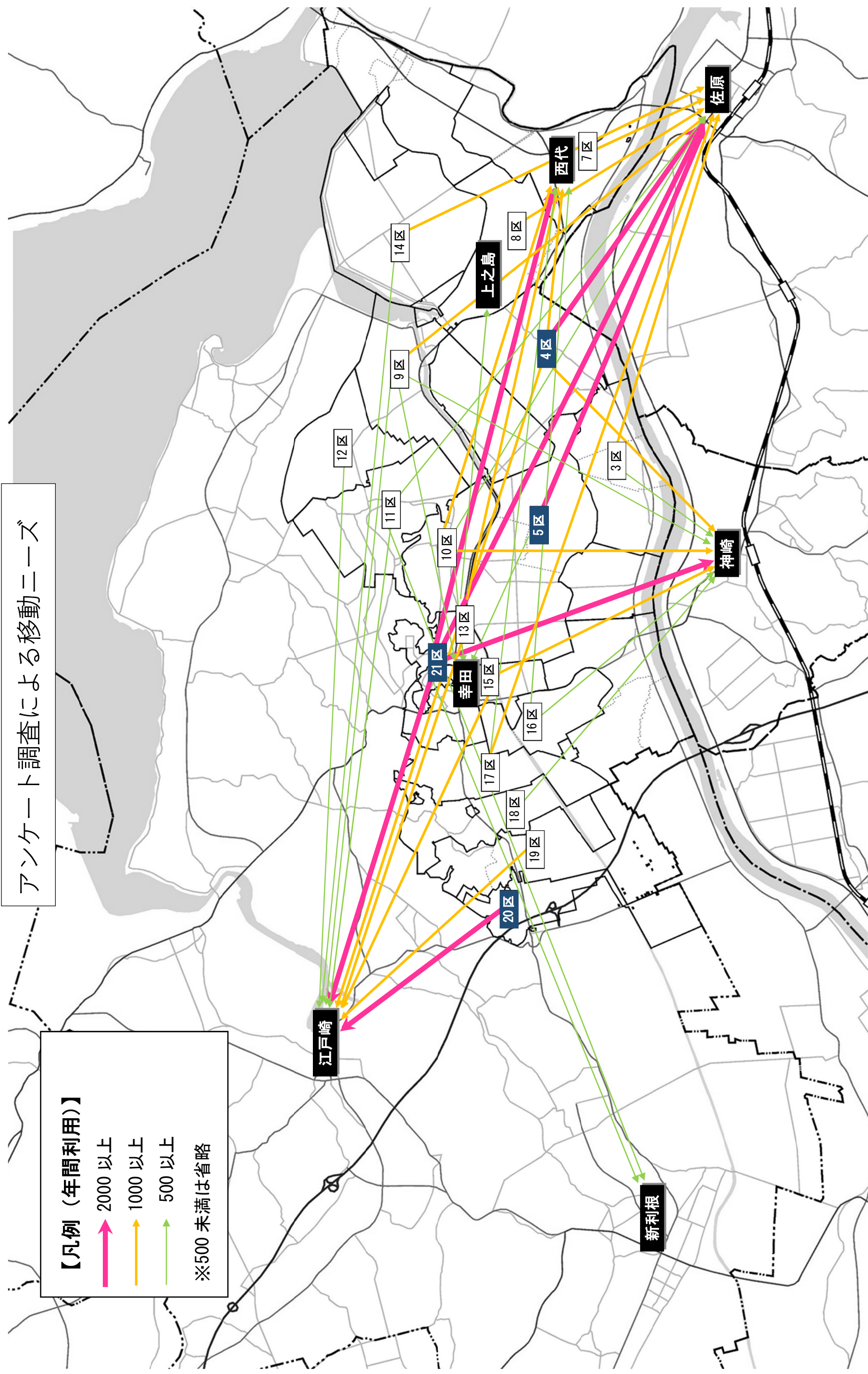
1000 500 0 1000

アンケート調査による移動ニーズ

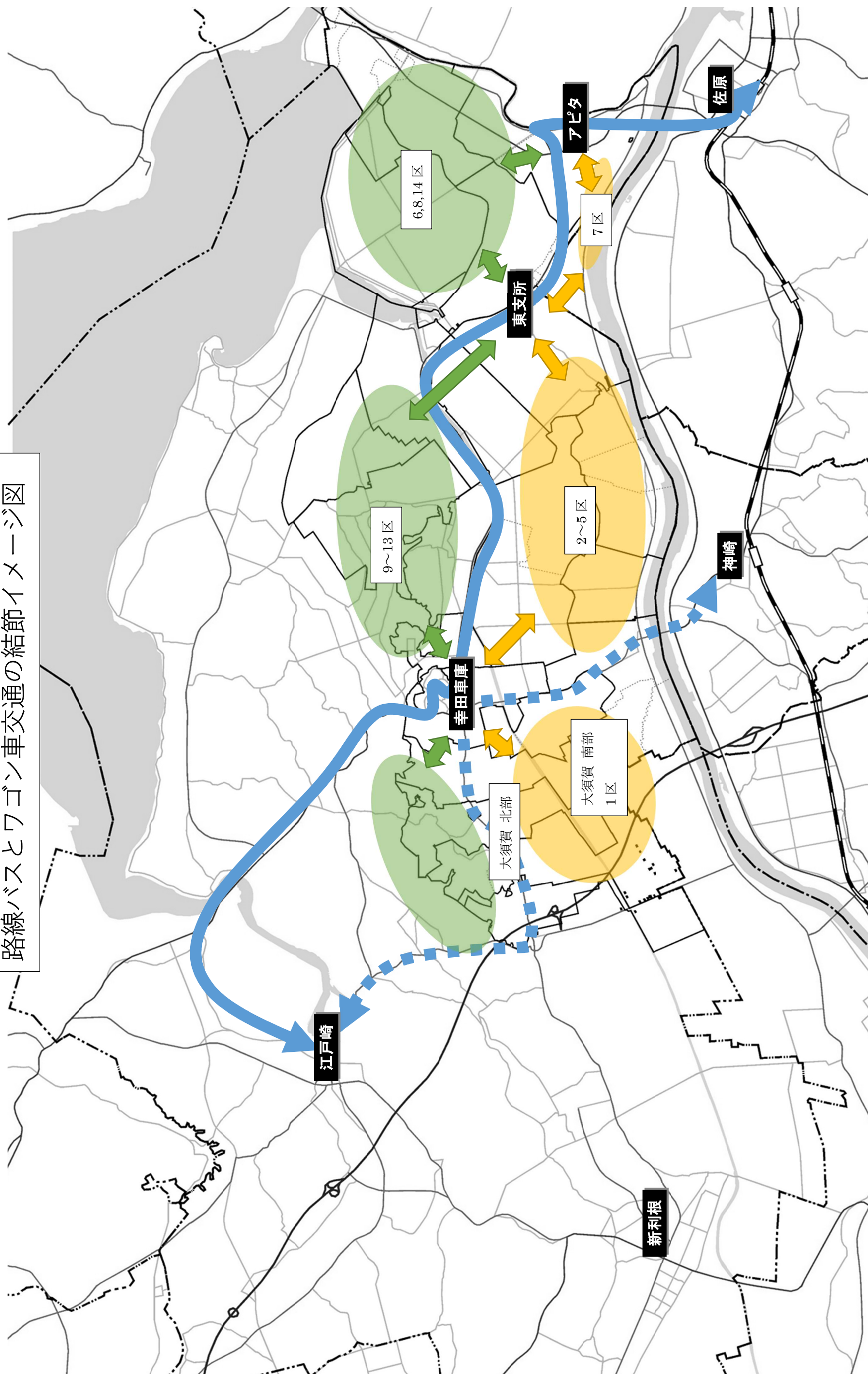
【凡例（年間利用）】

- 2000 以上
- 1000 以上
- 500 以上

※500 未満は省略



路線バスとワゴン車交通の結節イメージ図



タクシー助成券制度の現状と課題について

1. タクシーの現状

東タクシーが休業となったことで、東・桜川地区がタクシー空白地となっている。

現行の3社で東・桜川全域のカバーはできておらず、住民がタクシーを利用できない事象や、「市内⇄千葉県」「市内⇄鹿行地区」の移動について、タクシー助成券対象外の市外のタクシー会社を利用しなければならない事象が発生している。

助成券が利用できるタクシー事業者

江戸崎合同ハイヤー	稲敷市江戸崎甲	
霞ヶ浦交通	美浦村大谷	
大利根タクシー	稲敷市角崎	
阿波タクシー	稲敷市阿波	H25 休業
東タクシー	稲敷市石納	H30 休業

2. タクシーに関する市民からの要望

市民からは以下のような要望が寄せられている。

- ・ 東タクシーが廃業してから、タクシー券が使える会社は呼んでもつかまらないため、市外のタクシーを利用している。他の会社でも助成券を利用できるようにしてほしい。
- ・ 市外の病院に行った帰りに、病院前に待機しているタクシーでは助成券が使えないので、市内のタクシーを呼んでいる。呼んでもすぐ来てくれるとは限らないので、待ち時間でさらに具合が悪くなってしまう。病院前のタクシーで助成券が使えるようにしてほしい。



茨城県ハイヤー・タクシー協会 HP より

3. タクシーに関する制度について

タクシー営業は発着地のいずれかが**営業区域**でなければならない

道路運送法 第20条

一般旅客自動車運送事業者は、発地及び着地のいずれもがその営業区域外に存する旅客の運送（路線を定めて行うものを除く。）をしてはならない。

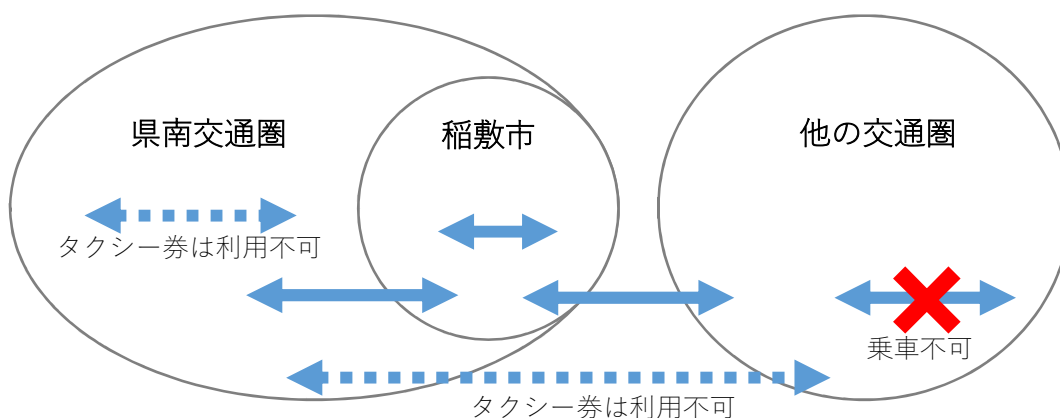
タクシー助成券の利用は発着地のいずれかが**市内**でなければならない

稲敷市地域交通利用料金補助事業実施要項 第3条第2項

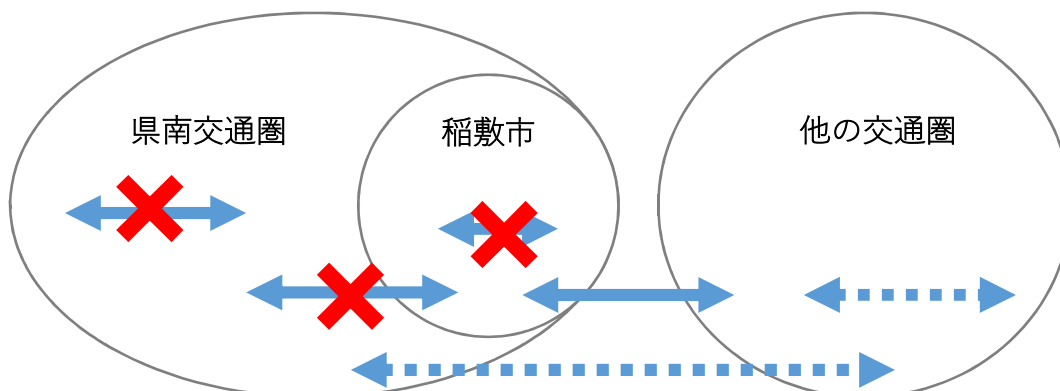
前項の規定による補助の対象は、次に掲げる全ての要件を満たさなければならない。

(2) 乗降場所のいずれかが市内であること。

県南交通圏のタクシー事業者



他の交通圏のタクシー事業者



タクシー券交付者とタクシー事業者(H30)

