

## 平日の利用状況が少ない運動施設について

ご意見	<p>私は、平日に市内のテニスコートを頻繁に利用して、汗を流している者の一人ですが、最近大変気になっていることがあります。それは、平日の利用者がとても少ないことです。市内には立派なコートが複数ありますが、いずれも利用者が少ない状況に見えます。</p> <p>これを改善するために、平日利用の無料化（曜日、時間限定等も考えられる）、あるいは利用料金を安くして、利用しやすい環境を整えてはいかがでしょうか？</p> <p>最近、高齢者の健康維持・増進が大きな課題になっておりますが、元気な高齢者を増やすことで、医療費や介護費等の抑制にも役立つと思います。</p>
回答	<p>高齢者の方々のスポーツへの取組みについては、健康促進による医療費及び介護費等の抑制に役立つ他、高齢者の生きがいづくり、地域コミュニティの形成、活性化等多くの波及的効果が得られます。これからも体育施設（テニスコート等）をご利用頂きたいと思います。</p> <p>施設利用料金の設定につきましては、それぞれの体育施設を維持していく管理費用などを参考に、利用する方々にどの程度ご負担いただくべきかなどを検討したうえで設定をしております。</p> <p>施設を維持管理していく費用のほとんどは税金で賄われることから、利用者以外の市民の皆さまの理解を得るためにも、一定の利用者負担は必要であると考えております。</p> <p>今後も利用しやすい環境整備に努めてまいりますので、ご理解願いたいと存じます。</p> <p>また、社会体育施設条例・規則の中で、一定条件を満たせば利用料金が減額される場合もありますので、その際は生涯学習課へご相談下さい。</p>

## 新庁舎駐車場内のサインの要望

ご意見	<p>シンプルで使いやすい素敵な新庁舎が完成したと思います。ありがとうございます。</p> <p>ただ、車で駐車場を出る際、少し間違えやすいと感じましたので、できればサインを増やしていただきたいと思います。</p> <p>駐車場からロータリーへの出口とロータリーの植え込みの中に、出口方向を示すサインを、また、敷地から出るときに、道路に出ようとして間違えてロータリーを回ってしまうことがあったので、地面に「出口」と書いていただきたいと思います。</p>
回答	<p>新庁舎のデザイン等についてお褒めいただき誠にありがとうございます。また、敷地内での車両誘導に分かりにくい箇所があり、ご不便をおかけしております。</p> <p>開庁から4か月となりますが、多くの市民の皆様にご利用いただく中で、出口が分かりにくいとのご指摘を複数いただいております。</p> <p>分かり易い誘導に改善するため、現在、出口サインを新たに発注しております。近日中にサインを設置いたしますので、設置までの間、ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解いただきますようお願いいたします。</p>

## 東京駅・浜松町行き高速バスの稲敷ルート案

ご意見	<p>利用者減少などにより、高速バス及び路線バスが廃止になっている中、このようなルートのバスの運行はどうでしょうか。</p> <p>発酵の里こうざき等を通る、銚子～東京を結ぶ高速バスを、銚子方面からのお客様を乗せたまま、稲敷を経由して東京へ向かうルートで、これならば稲敷からの利用者が少なくても運行は続けていけると思います。</p> <p>せっかく稲敷美浦バスターミナルのような施設があるので、上記のような内容で再利用してもらえたらいいと思います。</p>
回答	<p>鉄道駅のない本市にとりまして、公共交通の整備拡充は重要課題のひとつであります。このことから、昨年7月から12月までの期間、圏央道を活用した高速バス運行（成田～神崎～稲敷～阿見）の社会実験を行ったところであり、今後、社会実験の結果や林様のご提案なども参考にさせていただき、高速バスの誘致を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>また、「稲敷美浦バスターミナル」につきましては、今年の2月に運行開始しました「稲敷エリア広域バス」の停留所として利用されており、これからは他の路線バスの乗り入れも検討しているところでございます。</p> <p>これらの内容につきましては、今年の3月に公表いたしました「稲敷市地域公共交通網形成計画」にて、「交通結節点の整備」と「都市間交通の整備」として挙げておりますので、同計画をご覧いただき、ご理解とご協力のほどよろしくお願いたします。なお、同計画につきましては、市ホームページにて公開しております。</p>