

稲敷市地域公共交通の概要について

1. 地域公共交通の推移（合併以降）

- 平成 17 年 ○3 月 22 日 4 町村が合併、稲敷市が誕生。合併当時は、以下の路線があった。
- 高速バス
江戸崎⇄東京、上西代⇄東京（銚田発着）、土浦⇄成田（AirportLine）

○路線バス
江戸崎⇄土浦（JRバス）、江戸崎⇄龍ヶ崎（関鉄バス）、江戸崎⇄荒川沖（関鉄バス）、江戸崎⇄佐原（桜東バス）、桜川地区（ブルーバス）など
- 稲敷市公共交通体系調査委員会（学識経験者・関係者・行政の 19 名）を設置し、市内公共交通の調査検討を開始
- 平成 19 年 ○3 月 調査結果報告書のとりまとめとともに、検討委員会から「稲敷市の地域交通に関する提言」を提出
- 稲敷市地域公共交通会議発足
- 10 月より、上記の提言に基づき、市域を対象としたデマンドバス方式による社会実験を開始
- 平成 20 年 ○江戸崎⇄東京（高速バス）の赤字補てん（一部）を開始（阿見町・美浦村・稲敷市）
- 江戸崎⇄荒川沖の赤字補てんを開始（阿見町・稲敷市）
- 土浦⇄浮島（JRバス）廃止
- 12 月 14 カ月の社会実験を終了。この分析検討の結果、デマンド方式による公共交通の本格運行を見送ることとした。
- 平成 21 年 ○2 月 タクシー助成事業を開始
- 平成 22 年 ○江戸崎⇄東京（高速バス）が運行終了
- 江戸崎⇄荒川沖が運行終了
- 平成 23 年 ○江戸崎⇄角崎線（桜東バス）運行開始
- 江戸崎⇄桜川庁舎、桜川庁舎⇄西代（ブルーバス）延伸及び運行開始
- 平成 25 年 ○1 月 コミュニティバス（さくら自動車）をスタート
- 平成 28 年 ○4 月 江戸崎地区学区再編に伴う路線バスの見直し運行開始
- 7 月 圏央道を活用した高速バスの運行開始（12 月 25 日まで）
- 12 月 稲敷市地域公共交通網形成計画策定
- 平成 29 年 ○2 月 稲敷エリア広域バスの運行開始
- 10 月 稲敷市地域公共交通再編方針策定
- 平成 30 年 ○4 月 コミュニティバス「市役所ルート」廃止し、「上君山ルート」を市役所へ延伸

過去10年間の利用状況等の推移

▼バス利用者数（人）	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
桜東バス	86,871	84,921	87,577	89,279	101,752	82,456	77,727	73,711	83,832	78,150
佐原線	60,887	58,930	63,937	67,497	74,824	61,938	60,415	58,315	60,139	57,359
角崎線 H23.10～				2,158	6,032	8,536	9,016	8,527	16,646	15,912
十余島線	25,984	25,991	23,640	19,624	20,896	11,982	8,296	6,869	7,047	4,879
ブルーバス	21,416	20,399	17,501	21,762	23,574	26,178	30,325	31,947	36,039	34,734
古渡線	10,378	10,201	8,461	10,495	7,694	10,362	13,042	13,826	13,715	13,337
神宮寺線	11,038	10,198	9,040	10,170	12,918	12,368	13,924	14,575	13,066	12,513
西代線 H23.10～				1,097	2,962	3,448	3,359	3,546	3,052	3,727
鳩崎線 H28.4～									6,206	5,157
コミュニティバス					645	8,021	11,097	12,610	15,945	16,384
西地区ルート H25.1～					540	5,232	7,375	8,346	8,335	10,012
上君山ルート H25.1～					105	2,789	3,722	4,264	7,255	5,967
市役所ルート H28.4～									355	405
稲敷エリア広域バス									1,544	13,410
江戸崎・牛久ルート H29.2～									472	4,808
江戸崎・阿見ルート H29.2～									711	5,224
美浦・竜ヶ崎ルート H29.2～									361	3,378

▼タクシー助成券	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
助成券利用数（枚）	1,002	11,433	13,553	14,817	17,071	17,503	17,997	19,660	19,410	18,988
江戸崎合同ハイヤー	640	6,677	7,790	8,648	9,998	11,120	12,562	14,671	14,819	14,741
霞ヶ浦交通	133	1,712	2,288	2,628	3,220	3,016	3,128	2,370	2,219	1,862
大利根タクシー	33	593	859	993	1,175	1,199	1,262	1,296	1,238	1,234
阿波タクシー	134	1,471	1,721	1,818	1,723	1,446				
東タクシー	62	980	895	730	955	722	1045	1323	1134	1151
登録者数（人）	378	779	849	979	1,080	1,184	1,249	1,224	1,237	1,329
江戸崎		417	467	512	591	625	697	706	719	763
新利根		64	84	122	128	134	144	155	158	154
桜川		112	101	114	115	145	135	114	114	132
東		186	197	231	246	280	273	249	246	280

▼稲敷市負担額（円）	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
桜東バス	23,411,000	23,197,000	22,389,000	29,719,218	31,480,381	40,639,888	45,182,293	48,032,139	51,571,856	51,190,332
運行経費	37,989,181	34,543,664	32,963,272	41,126,005	44,491,226	55,713,747	58,139,111	61,449,085	66,254,807	64,574,465
運賃収入	16,483,742	11,372,139	10,535,116	11,406,787	13,010,845	15,073,859	12,956,818	13,416,946	14,682,951	13,384,133
補助率	62%	67%	68%	72%	71%	73%	78%	78%	78%	79%
ブルーバス	6,413,800	6,810,000	6,302,371	21,750,400	33,858,725	35,730,000	39,321,721	38,972,650	42,471,528	43,026,300
運行経費	8,488,991	9,513,260	7,974,641	23,819,221	36,859,390	38,331,761	42,037,310	42,115,767	46,243,595	46,927,040
運賃収入	1,948,730	1,778,290	1,672,270	1,844,912	2,157,053	2,419,771	2,715,589	3,143,117	3,772,067	3,900,740
補助率	76%	72%	79%	91%	92%	93%	94%	93%	92%	92%
コミュニティバス					4,624,700	14,856,060	20,912,409	21,384,749	19,917,314	20,221,504
運行経費					4,756,250	16,378,160	22,953,204	23,735,204	22,953,204	23,757,804
運賃収入					131,550	1,522,100	2,040,795	2,350,455	3,035,890	3,536,300
補助率					97%	91%	91%	90%	87%	85%
関鉄竜ヶ崎線						600,000	822,500	576,500	592,000	908,300
稲敷エリア広域バス										5,500,000
タクシー助成	679,420	7,632,830	9,255,790	10,095,540	11,621,100	11,869,790	12,301,300	13,336,910	13,133,000	12,891,330
計	30,504,220	37,639,830	37,947,161	61,565,158	81,584,906	103,095,738	117,717,723	121,726,448	127,093,698	133,737,766

公共交通に係る稲敷市負担額の推移

