

RicePaper

月出里版

NEXCO東日本
つくば工事事務所

「RicePaper」の由来…
当工事の担当課「稲敷工事区」の
「稲(RicePlant)」と、本お便りの「紙
(Paper)」を組み合わせ、
「RicePaper」と言います。

NEXCO東日本つくば工事事務所稲敷工事区です。

いつもご協力ありがとうございます。

このお便りは、圏央道4車線化事業でどのような工事を行っているのか、概要や様子をみなさまにお届けできればと考え、作成しました。

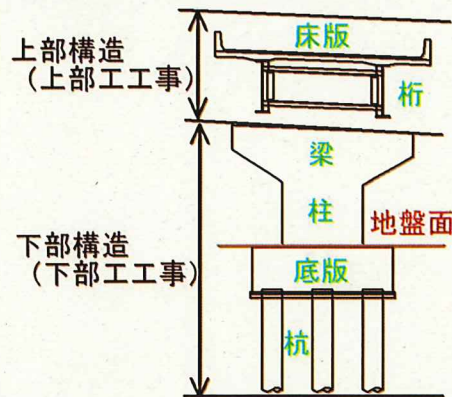
7月より圏央道近傍で、工事ヤードを造成しております。工事用車両が県道25号線から工事ヤードへ直接進入できるように、県道25号線を片側交互通行規制を行い、坂路の造成、県道25号線沿いにあります農道を切り回す工事が、9月中旬に完了しました。

ご協力いただきありがとうございました。

造成した坂路や工事ヤードを用い、橋りょう下部工工事、土工工事を
行っております。令和6年春頃から橋りょう上部工工事を始める計画です。

橋りょう下部工工事では、上部構造を支える「杭、底板、柱、梁」や、
下部構造を支える地盤の置換え、改良を行っております。
引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

橋りょうの構造



- 😊 ガードマン配置場所
- 工事範囲
- 工事用車両進入路
- 下部工施工中
- 上部工施工中

圏央道4車線化事業の様子をみなさまにお届けします！



回覧

撮影：NEXCO東日本

進捗状況
(完了数/全体数)
下部工工事 0/4基
上部工工事 0/1連



下部構造を構築するため、工事ヤードの整備を行っております。工事ヤード造成後、橋脚を支えるための杭を打ち、その後躯体を構築します。



県道25号線から工事ヤードへ直接進入できるように、坂路を造成しました。坂路の造成と合わせ、農道の切り回しを行っているため、通行可能です。



橋りょう下部工工事を行う工事ヤードとして、現在ある高速道路の横で工事を行うため、市道3216号線を切り回しております。

私達が工事用車両を誘導します。
みなさまの安全が第一です！

お問い合わせ先
NEXCO東日本
つくば工事事務所
稲敷工事区
電話：029-836-7755

2023年9月版

RicePaper

新利根川版

NEXCO東日本
つくば工事事務所

「RicePaper」の由来…
当工事の担当課「稲敷工事区」の
「稲(RicePlant)」と、本お便りの「紙
(Paper)」を組み合わせ、
「RicePaper」と言います。

NEXCO東日本つくば工事事務所稲敷工事区です。

いつもご協力ありがとうございます。

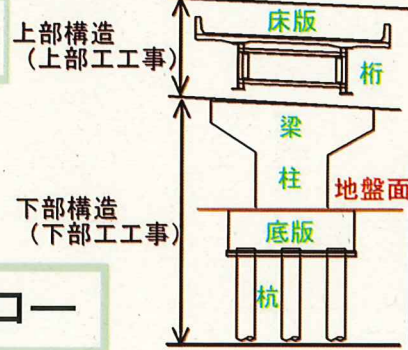
このお便りは、圏央道4車線化事業でどのような工事を行っているのか、概要や様子をみなさまにお届けできればと考え、作成しました。

令和3年度より圏央道本線の霞ヶ浦側で、工事用道路を造成し、現在は造成した工事用道路を用いて、橋りょう下部工工事をを行っています。10月より橋りょう上部工工事が始まります。

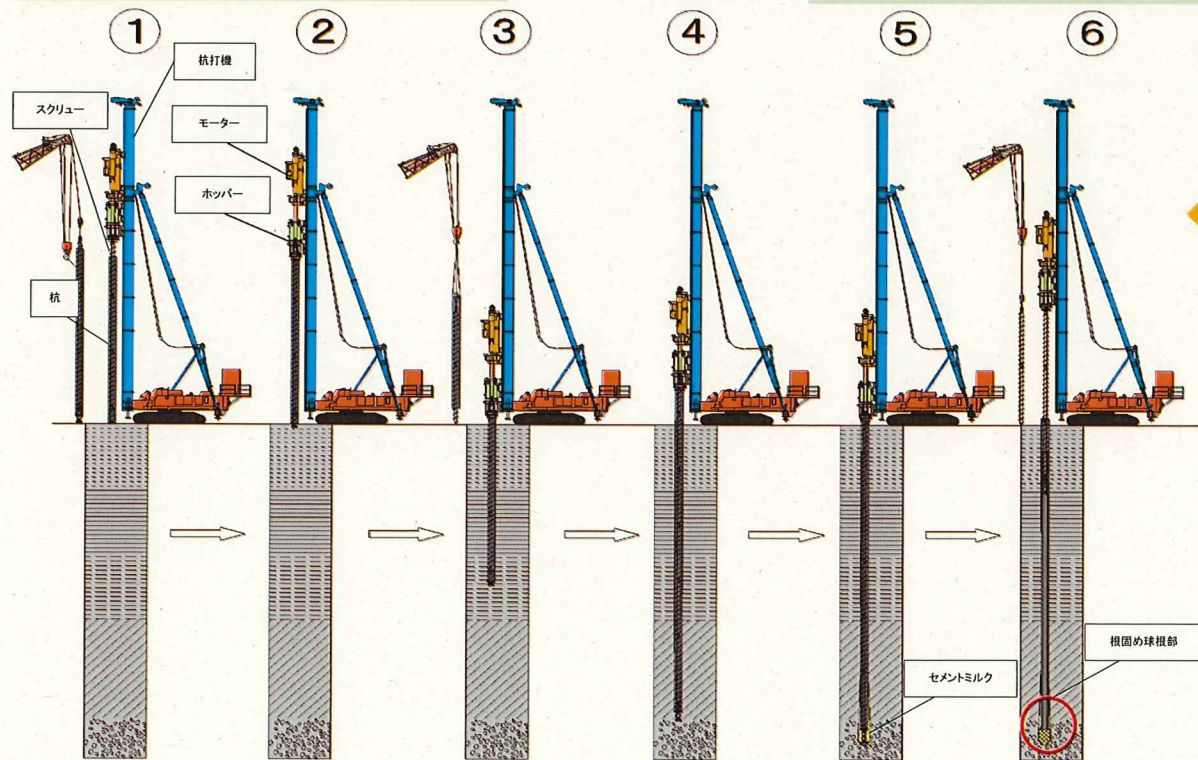
橋りょう下部工工事では、上部構造を支える「杭、底版、柱、梁」や、下部構造を支える地盤の置換え、改良を行っています。

引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

橋りょうの構造



杭打ちの施工フロー



杭中空部にスクリューを挿入した後、杭を吊り込み、杭打機に吊り込む。

モーターとスクリューを接続し鉛直度を確認する。

スクリューを回転させエアを送りながら掘削、ホッパー内に排出し所定の深さまで沈設後、杭の接続作業を行う。

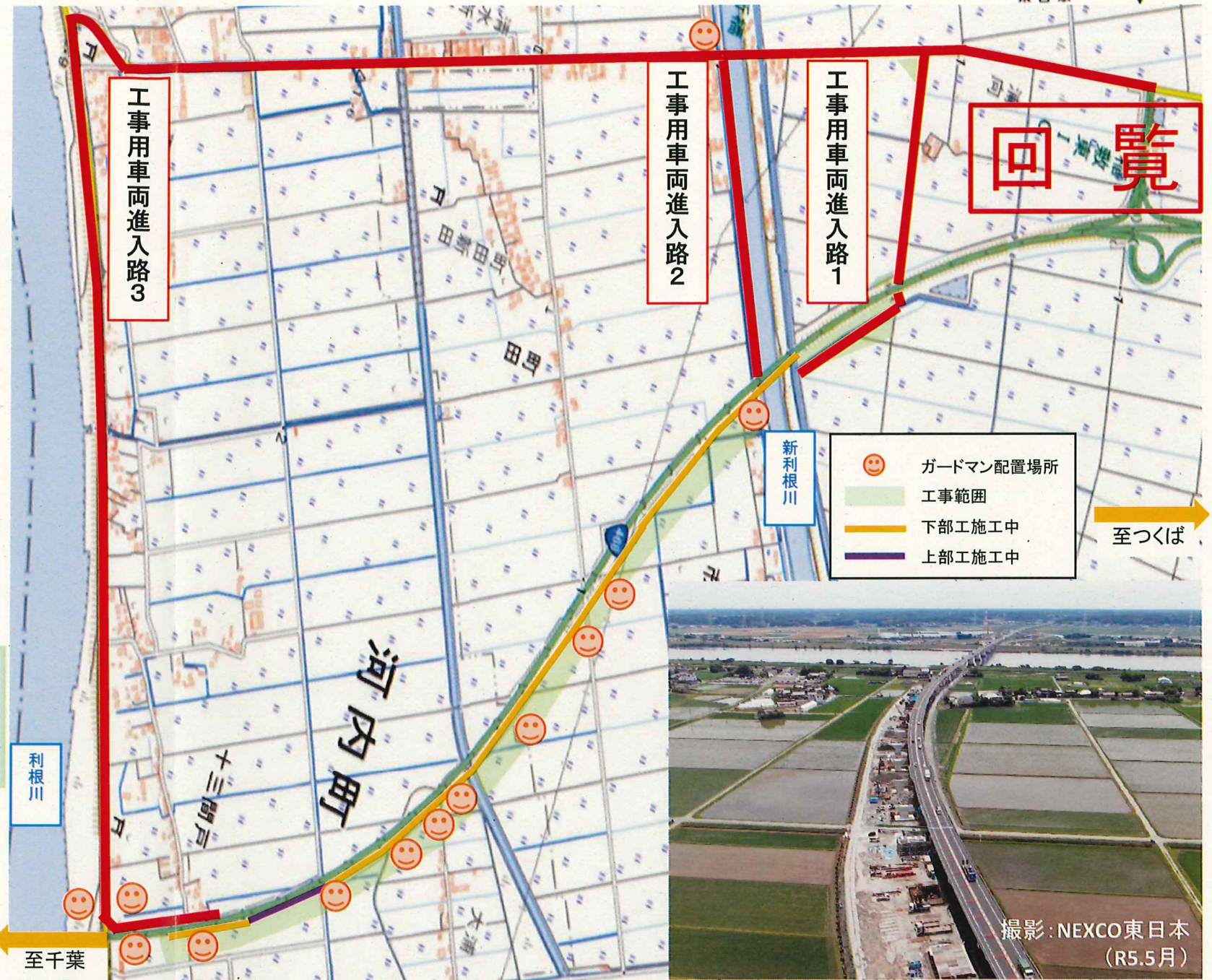
杭先端が支持層に達した後、支持層中に10以上根入れする。

根固め球根部製造はセメントミルクを高圧噴射する。

拡大根固め製造後杭中空部にセメントミルクを充填しスクリューを引き抜く。

進捗状況
(完了数/全体数)
下部工工事 12/54基
上部工工事 0/9連

圏央道4車線化事業の様子をみなさまにお届けします！



下部工工事では、橋脚を支えるための杭を打ち、その後躯体を構築します。本工事では、コンクリートと鋼材で製作した杭を使用しています。



橋脚が完成した後、上部工工事が始まります。今後、桁を支える設備(ベント)を設置し、桁を架設します。



お問い合わせ先
NEXCO東日本
つくば工事事務所
稲敷工事区
電話：029-836-7755

2023年9月版

RicePaper

稲敷版

NEXCO東日本
つくば工事事務所

「RicePaper」の由来…
当工事の担当課「稲敷工事区」の
「稲(RicePlant)」と、本お便りの「紙
(Paper)」を組み合わせ、
「RicePaper」と言います。

NEXCO東日本つくば工事事務所稲敷工事区です。

いつもご協力ありがとうございます。

このお便りは、圏央道4車線化事業でどのような工事を行っているのか、概要や様子をみなさまにお届けできればと考え、作成しました。

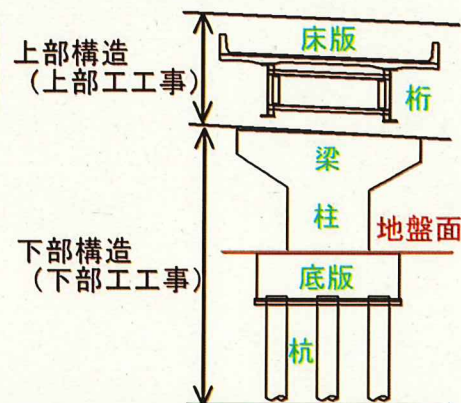
令和4年度より圏央道近傍で、沼田橋、江戸崎橋周辺の工事用道路を造成しました。8月に工事用道路の造成工事が全て完了し、沼田橋では、昨年10月より造成した工事用道路を用いて、橋りょう下部工工事をしております。

令和6年1月から橋りょう上部工工事を始める計画です。江戸崎橋では、11月より橋りょう下部工工事が始まります。

橋りょう下部工工事では、上部構造を支える「杭、底版、柱、梁」や、下部構造を支える地盤の置換え、改良を行っております。

引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

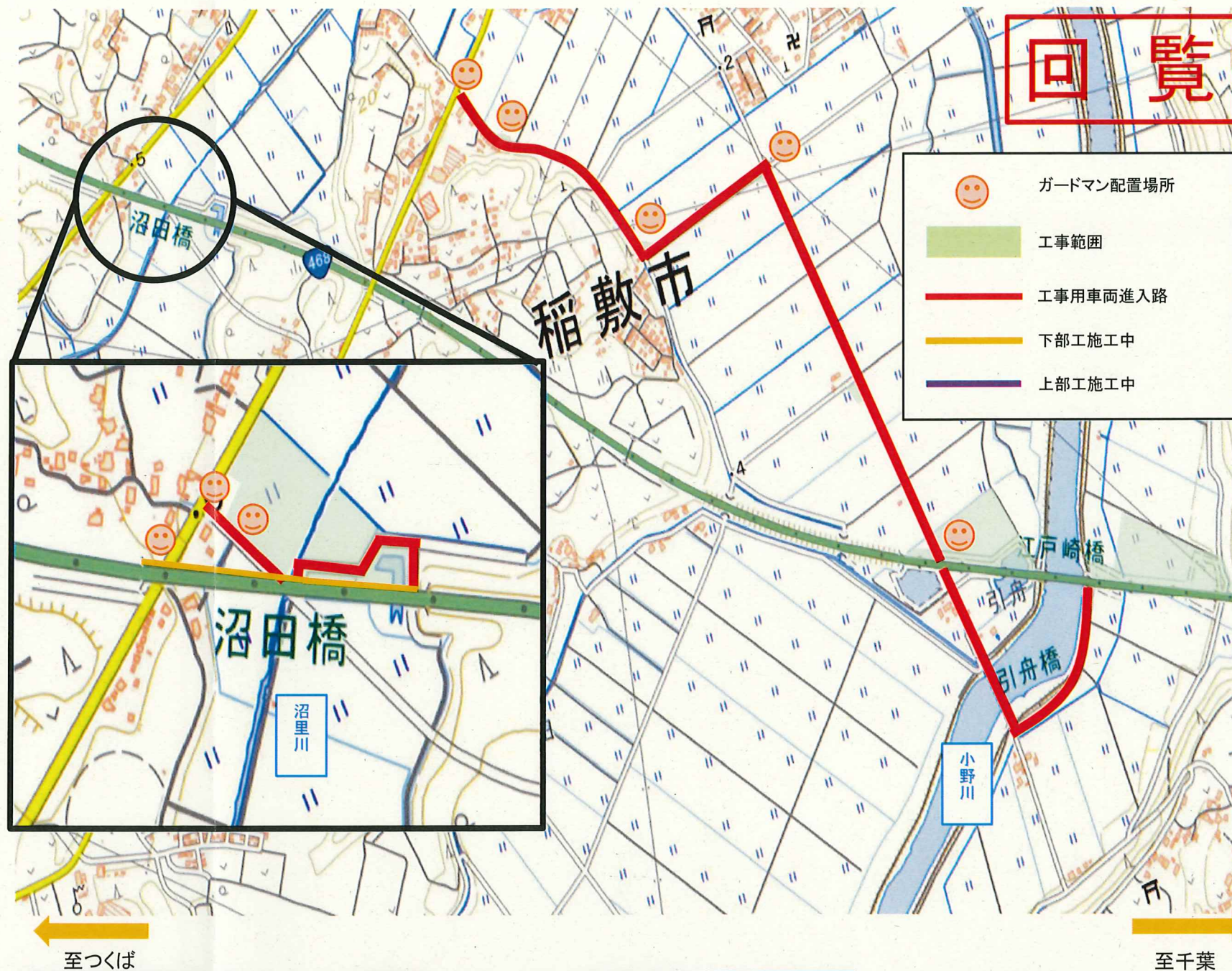
橋りょうの構造



圏央道4車線化事業の様子をみなさまにお届けします！



回覧



沼田橋

進捗状況
(完了数/全体数)
下部工工事 0/8基
上部工工事 0/1連



下部工工事では、橋脚を支えるための杭を打ち、その後躯体を構築します。この写真は、柱の鉄筋を組み立てている状況です。(沼田橋)



整備工事にて、工事用道路やクレーン等を配置するための工事ヤードを造成しました。造成した工事ヤードを用いて橋りょう工事をいたします。(江戸崎橋)



江戸崎橋

進捗状況
(完了数/全体数)
下部工工事 0/22基
上部工工事 0/2連

お問い合わせ先
NEXCO東日本
つくば工事事務所
稲敷工事区
電話：029-836-7755

2023年9月版