

RicePaper
稲敷（土工）版

NEXCO東日本
つくば工事事務所

回 覧

圏央道 4 車線化事業の様子をみなさまにお届けします！



「RicePaper」の由来…

当工事の担当課「稲敷工事区」の「稲(RicePlant)」と、
本お便りの「紙(Paper)」を組み合わせ、「RicePaper」
といます。

NEXCO東日本つくば工事事務所稲敷工事区です。いつもご協力ありがとうございます。このお便りは、圏央道4車線化事業でどのような工事を行っているのか、概要や様子をみなさまにお届けできればと考え、作成しました。

令和4年度より圏央道近傍で、沼田橋、江戸崎橋周辺の工事用道路を造成から始まり、現在は、「土工工事」を行っております。

「土工工事」では、現場での土砂の掘削や運搬、盛土、敷均し、転圧などを行っております。

引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



2工区
(盛土工)

3工区
(切土工)



4工区
(盛土工)



撮影：NEXCO東日本（R6.7月）



1工区では、施工現場の路面の土砂の掘削を行っております。今後、他工区からの土砂の搬入、盛土を行ってまいります。



2工区及び4工区では、他工区からの土砂の運搬、盛土を行っております。引き続き、盛土工の施工を進めてまいります。



私達が工事用車両を誘導します。
みなさまの安全が第一です！

お問い合わせ先
NEXCO東日本
つくば工事事務所
稲敷工事区
電話：029-836-7755

2024年7月版

「RicePaper」の由来…

当工事の担当課「稲敷工事区」の「稲(RicePlant)」と、本お便りの「紙(Paper)」を組み合わせ、「RicePaper」と言います。

NEXCO東日本つくば工事事務所稲敷工事区です。いつもご協力ありがとうございます。このお便りは、圏央道4車線化事業でどのような工事を行っているのか、概要や様子をみなさまにお届けできればと考え、作成しました。

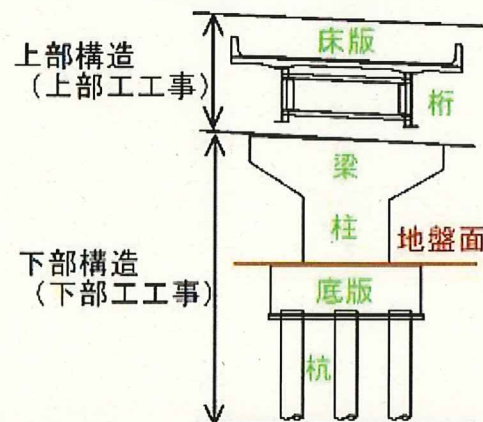
令和4年度より圏央道近傍で、沼田橋、江戸崎橋周辺の工事用道路を造成から始まり、現在は、**沼田橋**では、「橋りょう上部工工事」を、**江戸崎橋**では、「橋りょう下部工工事」を行っております。

「橋りょう上部工工事」では、上部工工事で完了した桁上の「床版」の型枠組立、鉄筋配筋、コンクリート打設を行っております。

「橋りょう下部工工事」では、上部構造を支える「底版、柱、梁」や、地盤面下の底版を施工する為の土砂の「掘削」を行っております。

引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

橋りょうの構造



沼田橋

進捗状況
(完了数/全体数)
下部工工事 8/8基
上部工工事 0/1連

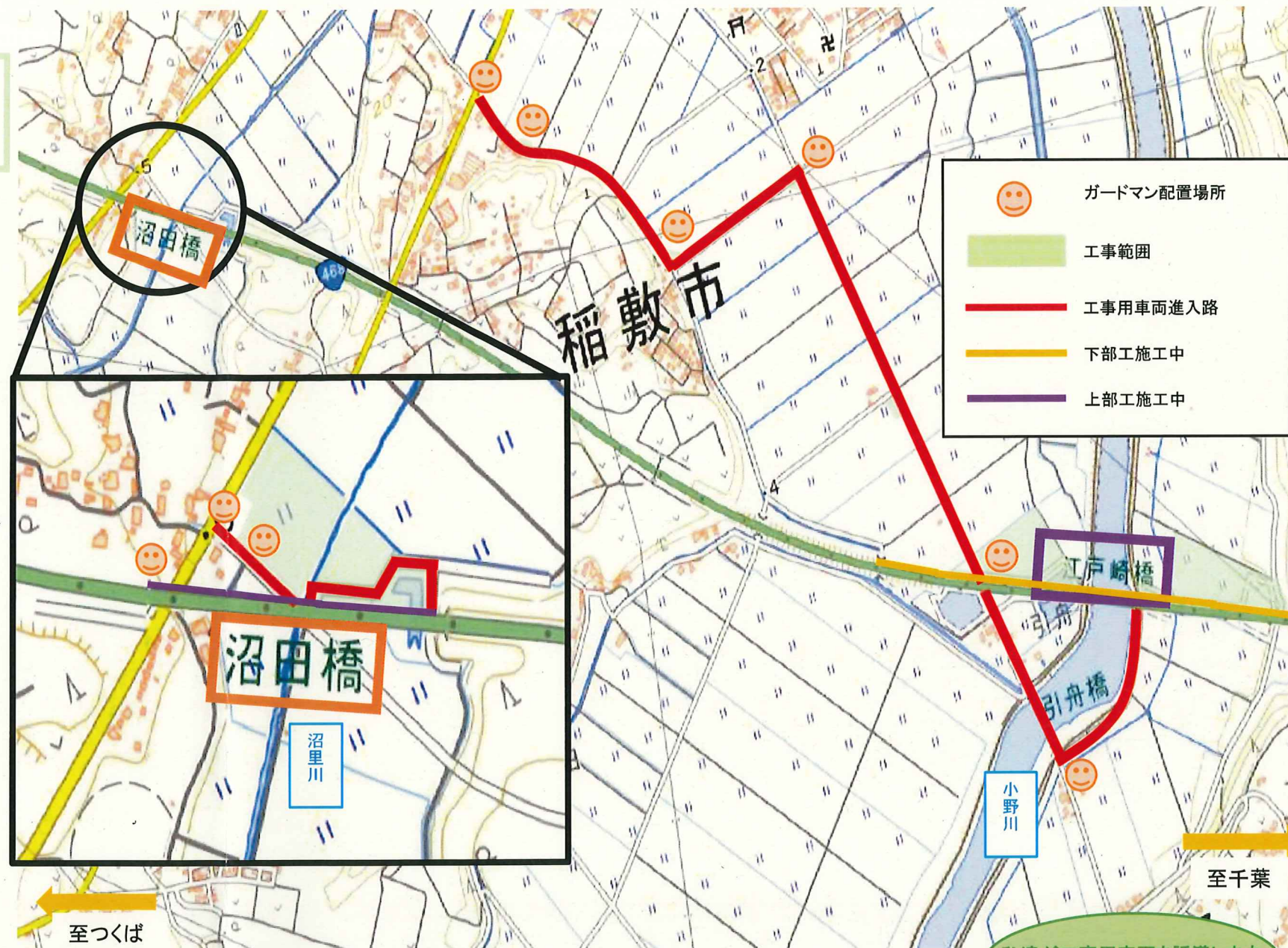


江戸崎橋

進捗状況
(完了数/全体数)
下部工工事 2/22基
上部工工事 0/2連



撮影：NEXCO東日本（R6.7月）



沼田橋では、「桁」の架設が完了し、「床版」の施工の為の型枠組立、鉄筋配筋、コンクリート打設等を行っております。引き続き全橋梁の床版施工を進めてまいります。



江戸崎橋では、下部工工事として、地盤面下の底版を施工する為の土砂の「掘削」や、「底版、柱、梁」といった下部構造の構築を行っております。



私達が工事用車両を誘導します。
みなさまの安全が第一です！

お問い合わせ先
NEXCO東日本
つくば工事事務所
稲敷工事区
電話：029-836-7755

2024年7月版

「RicePaper」の由来…
当工事の担当課「稲敷工事区」の「稲
(RicePlant)」と、本お便りの「紙(Paper)」を
組み合わせ、「RicePaper」と言います。

NEXCO東日本つくば工事事務所稲敷工事区です。いつもご協力
ありがとうございます。このお便りは、圏央道4車線化事業でどの
ような工事を行っているのか、概要や様子をみなさまにお届けで
きればと考え、作成しました。

令和5年度より圏央道近傍で、月出里橋周辺の工事用道路を造
成から始まり、現在は「土工工事」、「橋りょう上部工工事」を
行っております。

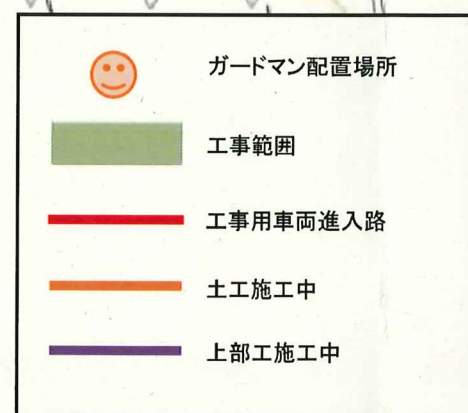
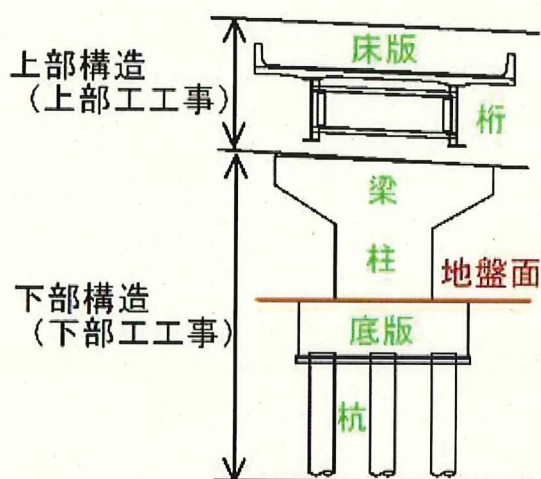
「土工工事」では、現場での土砂の掘削や運搬、盛土、敷均し、
転圧および擁壁工を行っております。

「橋りょう上部工工事」では、上部工工事で完了した桁上の
「床版」の型枠組立、鉄筋配筋、コンクリート打設を行っており
ます。

引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

橋りょうの構造

進捗状況
(完了数/全体数)
下部工工事 4/4基
上部工工事 0/1連



私達が工事用車両を誘導します。
みなさまの安全が第一です！



県道25号では、上部工工事の足場設置期間中（R6.6.24
～R7.1.20）、建築限界が3.8mとなるため、工事箇所前
後に空頭防護を設置しております。車両高さ制限を3.8m
以下としておりますので、通行の際はご注意ください。



土工工事（2工区）では、土砂が崩れ
るのを防ぐ擁壁の構築および擁壁背面
の盛土を行っております。引き続き土
砂を使用する土工を進めてまいります。



上部工工事では、「桁」の架設が完
了し、「床版」の施工のための型枠組
立、鉄筋配筋、コンクリート打設等
を行っております。



お問い合わせ先
NEXCO東日本
つくば工事事務所
稲敷工事区
電話：029-836-7755

2024年7月版

「RicePaper」の由来…

当工事の担当課「稲敷工事区」の「稲(RicePlant)」と、
本お便りの「紙(Paper)」を組み合わせ、「RicePaper」
といます。

NEXCO東日本つくば工事事務所稲敷工事区です。いつもご協力ありがとうございます。このお便りは、圏央道4車線化事業でどのような工事を行っているのか、概要や様子をみなさまにお届けできればと考え作成しました。

令和3年度より圏央道本線の霞ヶ浦側で、工事用道路の造成から始まり、現在は「橋りょう下部工工事」と「橋りょう上部工工事」を行っております。

「橋りょう下部工工事」では、上部構造を支える「柱、梁」の施工を行っております。

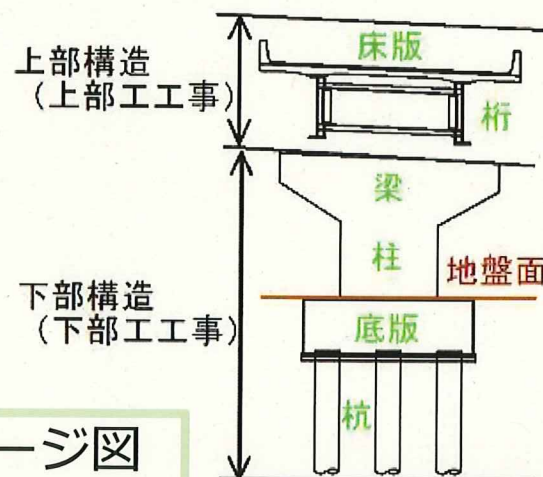
「橋りょう上部工工事」では、上部工で完了した桁上の「床版」の型枠組立、鉄筋配筋、コンクリート打設を行っております。

引き続き、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

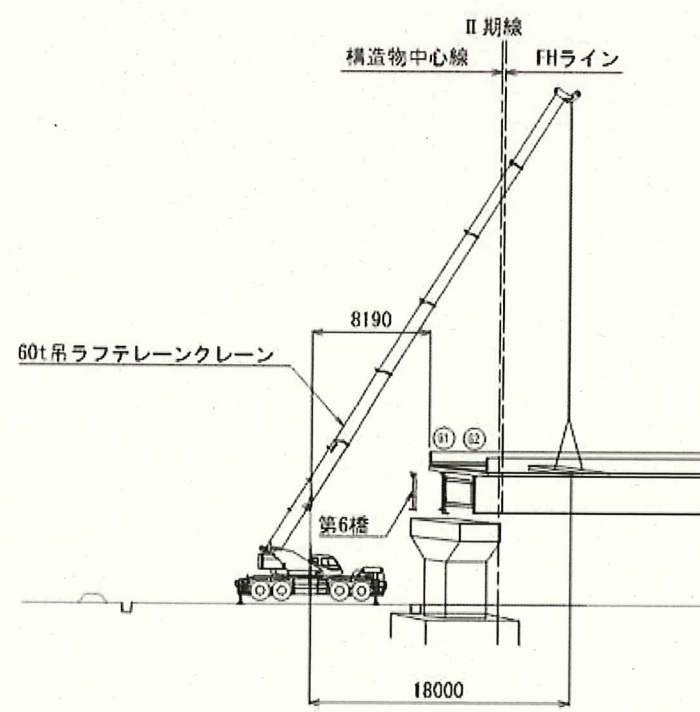
橋りょうの構造

進捗状況 (R6.7現在)
(完了数/全体数)

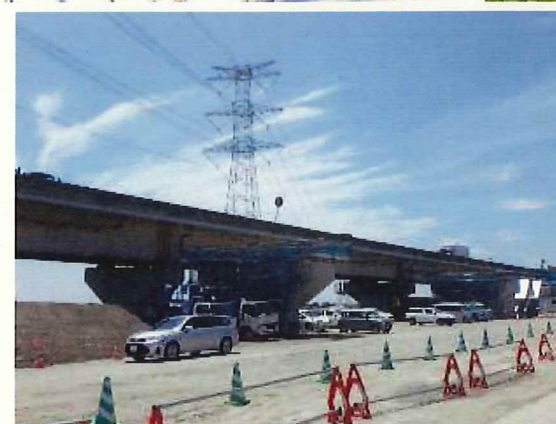
下部工工事 39/54基
上部工工事 0/9連



床版パネル架設イメージ図



上部工工事では、「桁」の架設が完了し、「床版」の施工の為にパネル架設、型枠組立、鉄筋配筋、コンクリート打設等を行っております。



下部工工事では、下部構造の底版の施工が、全54基完了しております。引き続き「柱、梁」の構築を進めてまいります。

私達が工事用車両を誘導します。
みなさまの安全が第一です！



お問い合わせ先
NEXCO東日本
つくば工事事務所
稲敷工事区
電話: 029-836-7755

2024年7月版